



# Klassenreglement

voor het  
**Nederlands Kampioenschap  
voor GT & Touring Cars 2016**

## 1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap GT & Touring Cars voor auto's uit de jaren 1966-1981 (verder te noemen NK GTTC) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Het NK GTTC is ingesteld door de KNAF Nationale Autosport Federatie (verder te noemen KNAF) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De Stichting Dutch Historic GT&TC Racing Drivers Club (verder te noemen Stichting GRDC) treedt op als promotor van het kampioenschap en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klassenreglement voor het NK GTTC 2016.

Het bestuur van de Stichting GRDC – verder te noemen het GRDC bestuur – wordt door het bestuur van de HARC gemachtigd (mandaat) om in haar naam dit klassenreglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het GRDC bestuur als gemachtigde bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van haar bevoegdheden vermoedt of geacht mag worden te vermoeden, dient zij hierover onverwijld contact op te nemen met het bestuur van de HARC als zijnde haar volmachtgever.

Dit klassenreglement behoeft goedkeuring van de HARC en het KNAF-BSA en is goedgekeurd onder permitnummer: 0302.16.083.

## 2. TOE TE LATEN AUTO'S

### 2.1 Algemeen

Deelname aan het NK GTTC is toegestaan met voertuigen conform de FIA Code Sportif International, Annexe K (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen G1, G2, H1, H2 en I in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2. van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik Historical Technical Passport (hierna te noemen HTP) is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (HARC) aan iedere auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC in combinatie met het HTP.

### 2.1a Toegelaten auto's

De deelnemer dient te beschikken over een FIA-KNAF HTP behorend bij zijn / haar voertuig, dan wel aan te tonen dat de aanvraag voor een HTP voor het voertuig is opgestart.

### 2.2 Klasse indeling NK GTTC

Voor het NK GTTC wordt de klasse indeling conform FIA Annexe K toegepast. De juiste klasse indeling van een auto is vermeld in het FIA formulier (HTP).

#### Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's:

De indeling voor GT, GTS auto's uit periode G1 (1966-1969), G2 (1970- 1971), H1 (1972-1975), H2 (1976) en I (1977-1981) kan aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	G1	G2	H1	H2	I
Tot 1150 cm <sup>3</sup>	13	18	23	28	33
1150 – 1300 cm <sup>3</sup>	14	19	24	29	34
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	15	20	25	30	35
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	16	21	26	31	36
meer dan 2500 cm <sup>3</sup>	17	22	27	32	37

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'GT' of 'GTS' geplaatst, bijvoorbeeld GTS 15.

De indeling voor Touring (T) en Competition Touring (CT) auto's voor alle periodes na 1965 tot en met 1981 kunnen aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	G1	G2	H1	H2	I
Tot 1150 cm <sup>3</sup>	11	16	21	26	31
1150 – 1300 cm <sup>3</sup>	12	17	22	27	32
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	13	18	23	28	33
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	14	19	24	29	34
meer dan 2500 cm <sup>3</sup>	15	20	25	30	35

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld T12.

#### Invitatieklasse

Naast de officiële Klasse-indeling behoudt het GRDC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende auto's die nog niet geheel voldoen aan een FIA homologatie, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, buiten mededinging, toe te laten tot de races. Op de invitatieklasse zijn alle artikelen van dit reglement, behalve art. 2.1a van toepassing.

#### GTP en overige auto's

FIA Grand Touring Prototypes (FIA GTP 1), Non-FIA Grand Touring Prototypes (Non-FIA GTP 2) en Development Cars zoals beschreven in Annexe K zoals geldend op 1 januari 2016, artikelen 2.2.5., 2.2.6. en 2.2.7. kunnen bij uitzondering deelnemen na goedkeuring door de klassenorganisator HARC.

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse-indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.



## **2.3 Wielen en Banden**

Alleen voor de deelnemende auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.4.2).

De velgen moeten allereerst aan de periodespecificaties voldoen. Voor gehomologeerde auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

Banden van auto's uit de periode G (G1 en G2 – gebouwd van 01-01-1966 tot 31-12-1971) dienen een "E" of "DOT" merk te hebben. (met uitzondering van banden met opdruk "Not for highway use" of "For Racing only") met een aspect ratio in overeenstemming zoals in de van toepassing zijnde periode (Annexe K, art. 8.4.1).

Banden dienen in goede staat te verkeren bij aanvang van de wedstrijd. Over de gehele omtrek van de band moet er in de breedte minimaal 50% profiel aanwezig zijn op het loopvlak (min = referentie Michelin TB5R)

**2.3a** Voor auto's uit de perioden H en I zijn slicks en regenbanden toegestaan (Annexe K, art. 8.2.5); de velgen dienen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

## **2.4 Verlichting**

Alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd op een voor achterop komende auto's goed zichtbare plaats.

## **2.5 Ingeschreven auto**

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder 'artikel 2.2 Klassenindeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het GRDC bestuur en de wedstrijdleiding van het evenement worden afgeweken, na goedkeuring door de sportcommissarissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de rijder;
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen in overleg met het GRDC bestuur. De keurmeester(s) van het betreffende evenement rapporteren aan de wedstrijdleader van het evenement ter finale beoordeling voor dat evenement;
- Voorzien te zijn van de door het NK GTTC of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

## **2.6 Technische keuring**

Bij de technische keuring dient een geldig HTP te kunnen worden getoond. (zie ook art. 2.1a)

De auto's dienen tijdens een evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'. Bij de technische keuring geldt de uitzonderingsregel van artikel 2.1a.

Voor de handhaving van dit reglement zijn de KNAF en HARC of in het buitenland de lokale Nationale Sport Autoriteit (verder te noemen ASN) verantwoordelijk.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A in het KNAF Autosportjaarboek 2016 en het Sectieboek Autorensport 2016, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Autosportjaarboek 2016 en het Sectieboek Autorensport 2016 van toepassing.

De wedstrijdleider en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de wagen te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

## **2.7 Parc Fermé**

Van het moment dat de finishvlag aan de deelnemers getoond wordt, gelden de Parc Ferméregels. Alle deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. Slechts in uitzonderingsgevallen kan er geen Parc Fermé zijn. In alle gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele deelnemers vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de wedstrijdleiding of de sportcommissarissen.

## **2.8 Startnummers en reclame**

Het onderstaande is aanvullend op het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK GTTC deelnemende voertuigen moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) en op de motorkap(neus), dit ter beoordeling aan de technische commissie. Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door het bestuur aan de deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers. Het startnummer "1" wordt toegekend aan de 'Nederlands Kampioen GT & Touring Cars Algemeen' van het vorige seizoen.

Reclame op de auto's is vrij mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en art. 16 van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A. Ten aanzien van sponsoring kan de GRDC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto.

Alle auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen kan met uitsluiting worden bestraft.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de GRDC en/of de HARC en/of sponsors van het NK GTTC en/of de HARC, dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

- 2.9** Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht.

### **3. DE WEDSTRIJDEN**

De stichting GRDC kan tevens als promotor optreden voor evenementen casus quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK GTTC bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in het Bijzonder Reglement van het evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatietraining van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde, dan wel een rollende start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De wedstrijdleader kan in samenspraak met het bestuur van het NK GTTC afwijken van deze standaardafspraken indien deze onmogelijk zijn binnen een evenement.
- In de briefing zal de startprocedure worden besproken.

#### **3.1 Toegelaten deelnemers**

Deelname aan de wedstrijden van het NK GTTC staat open voor rijders met een geldige KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor deelname aan wedstrijden in EU lidstaten buiten het territorium van deze andere ASN of met een internationale licentie.

#### **3.2 Regeling deelname twee deelnemers (equipe) met één auto**

Wanneer een auto door twee deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk worden opgegeven welke deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de vertegenwoordiger van de GRDC en aan de wedstrijdleiding te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot uitsluiting van deelname. Alleen de reguliere geregistreerde deelnemer kan in aanmerking voor punten komen.

#### **3.3 Kwalificatie voor deelnemers**

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor auto's met twee deelnemers (equipe) geldt dat de tweede deelnemer in race twee achteraan de grid dient te starten vanaf een door de wedstrijdleiding aangewezen startplaats. De startopstelling van een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Wanneer een auto – ongeacht het aantal deelnemers - om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, moet door de deelnemer/equipe een verzoek aan de Sportcommissarissen worden gedaan om achteraan de grid te mogen starten.

Indien het NK GTTC een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven auto's aan het NK GTTC dan geldt de volgende regeling:

A. Voor de deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.

B. Deelname door een incidentele deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de deelnemer: de snelste incidentele deelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.

C. Indien voor een wedstrijd/race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van GRDC op verzoek van de incidentele deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

#### **3.4 Rijdersbriefing**

Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid kan bestraft worden.

#### **3.5 Geluid**

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het KNAF Autosportjaarboek 2016 en het Sectieboek Autorensport 2016.

**Knac Nationale Autosport Federatie**

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden.

Iedere deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

#### **3.6 Inhalen achterblijvers**

Voor deelnemers die op een ronde worden gezet dan wel anderszins worden ingehaald door een veel snellere deelnemer geldt het volgende:

- De langzame rijder blijft op dezelfde lijn
- De snellere deelnemer wijkt uit om in te halen.
- Tenzij anders tijdens de rijdersbriefing wordt medegedeeld.

## 4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

### 4.1 Deelnemers aan het kampioenschap

Deelnemers die gebruik maken van de registratie voor deelname aan de wedstrijden van het hele seizoen ('package deal') en incidentele deelnemers/equipes die de registratiebijdrage hebben voldaan nemen deel aan het kampioenschap en krijgen (individueel) kampioenschapspunten toegekend. Deze deelnemers moeten lid zijn van de HARC en zich inschrijven bij de stichting GRDC.

### 4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6.5 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autoresport zijn voor het NK GTTC de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald, tenzij de uitslag evidente onjuistheden bevat, dit ter beoordeling van het HARC bestuur.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met drie of meer deelnemers

1<sup>e</sup> in de klasse 10 punten

2<sup>e</sup> in de klasse 8 punten

3<sup>e</sup> in de klasse 6 punten

4<sup>e</sup> in de klasse 5 punten

5<sup>e</sup> in de klasse 4 punten

6<sup>e</sup> in de klasse 3 punten

7<sup>e</sup> in de klasse 2 punten

Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor klassen met één of twee deelnemers

1<sup>e</sup> in de klasse 5 punten

2<sup>e</sup> in de klasse 4 punten

Elke deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn - elke deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse.

Ingeval het NK GTTC in een race rijdt waarin ook deelnemers aan een ander kampioenschap deelnemen, kan een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de deelnemers voorkomen die aan het NK GTTC deelnemen. De registratie van een deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK GTTC.



Deelnemers in de Invitatieklasse als beschreven in artikel 2.2, hebben tijdens races die onderdeel vormen van de Kampioenschapskalender de status “rijder buiten deelneming” en komen noch voor overall prijzen per race/evenement, noch voor punten in het kampioenschap in aanmerking. Wel reikt GRDC per evenement/weekeinde overall aanmoedigingsprijzen aan deelnemers in de invitatieklasse uit.

Als een deelnemer niet alle wedstrijden/races van het kampioenschap in dezelfde auto rijdt, zal de deelnemer indien de auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een deelnemer in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op dan wel via de website van het NK GTTC [www.nkgttc.nl](http://www.nkgttc.nl).

#### **4.3 Puntenverlies**

Bij deelnemers waarvan de auto **meer dan één keer** om dezelfde reden door de Technische Commissarissen wordt afgekeurd, vervallen alle behaalde punten.

#### **4.4 Titel**

De deelnemer die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen GT & Touring Cars Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke klasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen GT & Touring Cars in de klasse ...** waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.

### **5. WEDSTRIJDKALENDER**

De wedstrijdkalender wordt op voorstel van het GRDC bestuur ter beoordeling aan de HARC aangeboden, die deze kalender dan na akkoordbevinding vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

**Knac Nationale Autosport Federatie**

### **6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN**

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF zoals vastgelegd in het Autosport Jaarboek en het bijbehorende Sectieboek Autorensport 2016, het Organisatie Reglement Autorensport, het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A met Bijlage, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal A en dit klasse reglement.

Kleine overtredingen kunnen door de wedstrijdleiding bestraft worden met een tijdstraf.

## 7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, nemen de Sportcommissarissen in samenspraak met de wedstrijdleider een beslissing.

### **Stichting Dutch Historic GT&TC Drivers Club**

#### **Secretariaat:**

Kistenmakerseiland 16, 1121 PD Landsmeer

Mobiel: + 31 (0) 6 1234 4862

Email: [secretariaat@nkgttc.nl](mailto:secretariaat@nkgttc.nl)

Website: [www.nkgttc.nl](http://www.nkgttc.nl)

### **Vereniging Historische Auto Ren Club (HARC)**

#### **Secretariaat:**

Zwanenburgerdijk 296

1161 NL Zwanenburg

