

**NEW RACE FESTIVAL – BLANCPAIN GT SERIES**

**1-2-3-4 JUIN 2017**

**RÈGLEMENT PARTICULIER**

**Article 1 – Définition**

En référence aux dispositions générales du Règlement Général des Organisations de l'ASBL Terlamen 2017, sera disputée dans le cadre du meeting New Race Festival Blancpain GT Series, une manche du Blancpain GT Series, Belcar Endurance Championship et TCR Benelux.

Ce meeting sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, aux Règlements Sportifs des Championnats 2017 concernés, et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les Règlements Sportifs 2017 figurent à l'adresse suivante: [www.racb.com](http://www.racb.com).

En cas de divergence d'interprétation de ce règlement seul les textes en néerlandais feront foi.

**Article 2 – Concurrents et pilotes admis**

Tous les concurrents et les pilotes doivent être en possession d'une licence valide pour circuit d'un degré minimal stipulé dans les Règlements Sportifs de la série concernée.

Les concurrents étrangers doivent être en possession d'une licence valide, du même niveau que la licence belge avec une autorisation de leur ASN et en accord avec RACB Sport, comme stipulé dans les définitions générales du Code Sportif International 2017 de la FIA.

Tous les équipements de sécurité des véhicules et des pilotes devront être conforme au Code Sportif International 2017 de la FIA.

**Article 4 – Composition de l'épreuve**

**Blancpain GT Series**

Blancpain GT Series, disputé selon leur propre règlement, composé de deux essais de 80 minutes, un essai qualificatif de 55 minutes, une Qualifying Race de 60 minutes, un warm up de 20 minutes et une course de 60 minutes.

**Belcar Endurance Championship**

Belcar Endurance Championship, disputé selon son propre règlement, composé de deux essais de 60 minutes, un essai qualificatif de 60 minutes et une course de 125 minutes.

### TCR Benelux

TCR Benelux, disputé selon son propre règlement, composé d'un essai de 60 minutes, un essai qualificatif de 20 minutes, une course de 60 minutes et quatre courses de 20 minutes.

Le Collège des Commissaires Sportifs, en accord avec le Directeur d'Epreuve, se réserve le droit, en cas de force majeure (accident, conditions atmosphériques, décisions des pouvoirs publics, ...) de modifier le déroulement des courses et de changer le timing et ceci, tant pour les essais libres, les essais qualificatifs, le warm up et les courses.

Les concurrents en seront avertis par un additif (nouveau timing) qui sera publiée au panneau d'affichage officiel (escalier à damiers, à l'entrée du Race Control Center – Paddock Zone 2).

### Article 5 – Numéros de course

Les numéros de course doivent être apposés :

- sur les portes avant des voitures;
- sur le toit, orientés vers l'avant.
- pour les formules et sports cars : à hauteur de l'habitacle du pilote de chaque côté de la voiture, sur le nez de la voiture

### Article 7 – Assurances

Les organisateurs ont pris toutes les dispositions suivant le règlement en vigueur du RACB Sport. Cette police d'assurance peut être lue, par chaque concurrent, au secrétariat de la course.

### Article 10 - Officiels

#### Liste des officiels de l'épreuve

#### **Collège Blancpain GT Series**

##### Commissaires Sportifs

Président permanent de la série	: Greg MASTERS (GBR)	Lic. MSA 140818
Commissaire Sportif International	: Richard NORBURY (GBR)	Lic. MSA 60288
Commissaire Sportif National	: Marc JANSSEN (BEL)	Lic. RACB 1835
Directeur de course	: Alain ADAM (BEL)	Lic. RACB 1632
Directeur sportif	: Jackie GROOM (GBR)	Lic. RACB 3057
Directeur de course adjoint	: Joël DO VALE (FRA)	Lic. FFSA 7681
Directeur Technique	: Claude SURMONT (BEL)	Lic. RACB 2774
Responsable Chronométrage	: Steffen RUHL (DEU)	Lic. DMSB SPA1144260
Délégué de Presse	: Bettina EICHHAMMER (DEU)	Lic. RACB 3614

#### **Collège TCR**

Président du Collège	: Mathieu REMMERIE (BEL)	Lic. RACB 2613
Membres	: Francly RYS (BEL)	Lic. RACB 0375
	Jan HAGOORT (NDL)	Lic. KNAF 2068
Stagiaire	: Brieuc KREMER (BEL)	Lic. RACB 3590

### **Collège Belcar**

Président du Collège	: Leo SUETENS (BEL)	Lic. RACB 0405
Membres	: Joost DEMEESTERE (BEL)	Lic. RACB 0118
	: Pascal NOTELAERS (BEL)	Lic. RACB 1242
Directeur de Course – TCR	: Alain ADAM (BEL)	Lic. RACB 1632
Directeur de Course – Belcar	: Pascal VANHULLEBUSCH (BEL)	Lic. RACB 2681
Secrétaire du Meeting	: Lucia GALLUCCI (ITA)	Lic. RACB 1559
Commissaire Technique en Chef	: Jean-Pierre DE BACKER (BEL)	Lic. RACB 1414
Commissaire de Route en Chef	: Eric VERBRUGGEN (BEL)	Lic. RACB 2901
Commissaire de Stand en Chef	: Kris DEWILDE (BEL)	Lic. RACB 0135
Médecin en Chef	: Dr. Erik BEULS (BEL)	Lic. RACB 2754
Chef Sécurité	: Tony EYCKMANS (BEL)	Lic. RACB 0589
Chef Chronométrage	: TBC	Lic.

### **Article 11 – Réclamations**

Les réclamations doivent être présentées par écrit soit aux Commissaires Sportifs soit au Directeur de Course. Toute réclamation doit être accompagnée d'un droit de recours de € 500.

Droits d'appel :

Droit d'appel national RACB : € 2.000.

Droit d'appel pour les séries internationales reconnues par la FIA : déterminé par l'ASN qui a introduit la série à la FIA.

Droit d'appel international FIA : € 6.000.

Les dispositions du Chapitre 13 et 15 du Code Sportif International stipulent la procédure des réclamations.

### **Article 23 – Discipline générale de sécurité**

Chaque concurrent, chef d'équipe, pilote ou membre d'une équipe qui veut utiliser un appareil avec radiocommunication, doit faire une demande au moins 1 mois avant le début du meeting auprès de :

B.I.P.T. - Service Licence  
Koning Albert II-iaan 35  
1030 Bruxelles  
Tél. + 32 22 26 88 20  
Fax +32 22 26 87 64  
Email : radiovergunningen@bipt.be

### **Article 28 - Informations Générales**

Organisateur	: Terlamen ASBL
Adresse	: Controletoren, Terlaemen 30, 3550 Heusden-Zolder
Téléphone	: + 32 11 85 88 88
Fax	: + 32 11 85 88 95
Date et lieu de l'épreuve	: 1-2-3-4 juin 2017 – Circuit Zolder
Longueur Circuit	: 4.000 mètres
Sens de la course	: sens des aiguilles de la montre

Ligne de départ et d'arrivée

Ligne de départ : en face de la Tour VIP

Ligne d'arrivée : en face de la Tour VIP

Vérifications sportives

Accueil pilotes : Welcome Center

Heures d'Ouverture :  
Jeudi 1 juin 2017 : 08.00 – 20.00 heures  
Vendredi 2 juin 2017 : 08.00 – 18.00 heures  
Samedi 3 juin 2017 : 08.00 – 18.00 heures  
Dimanche 4 juin 2017 : 08.00 – 14.00 heures

Contrôle de licence et admission ASN: (Race Control Center)

Voir timing

Lieu et horaire du Contrôle Technique:

Voir timing

Endroit du Parc Fermé:

Zone 1 du paddock

Briefing des pilotes (Local de Briefing, Race Control Center – Paddock Zone 2 – Escalier Mauve)

Voir timing

Panneau d'affichage officiel : à l'escalier décoré en drapeau à damiers  
donnant accès au Race Control Center –  
Paddock Zone 2

Bureau des Commissaires Sportifs Blancpain GT: Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 864

Bureau des Commissaires Sportifs TCR Benelux : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 857

Bureau des Commissaires Sportifs Belcar : Race Control Center (Paddock Zone 2) – TBC

Bureau Direction de Course Circuit Zolder : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 845

Bureau Direction de Course Blancpain GT Series: Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 863

Bureau Direction de Course TCR : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 858

Bureau SRO : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 856

Bureau C.N.C.S. : Fin du pitlane

Service médical : Centre de réanimation au poste 12,  
joignable via l'extérieur du circuit  
Tél. : ligne intérieure n° 825

#### Voiture de sécurité

La voiture de sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course sur décision du Directeur de Course / Directeur d'Epreuve. Elle ne sera utilisée que si des pilotes ou des officiels courent un danger physique immédiat, mais dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas la suspension de la course. La procédure en la matière devra se conformer aux dispositions telles que spécifiées par les "Prescriptions Générales FIA applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes FIA ainsi qu'à toutes les épreuves de qualification sur circuit".

#### Protection contre l'incendie

Dans tous les véhicules prenant part à une compétition, un écran de protection efficace doit être placé entre le moteur et le siège du conducteur pour éviter la projection directe des flammes en cas d'incendie.

#### Drapeaux de signalisation

Voir Annexe "H", art. 2.4 "Signalisation" de l'annuaire FIA 2017.

#### Prix et récompenses

Coupes et champagnes selon le règlement des séries.

#### Silence moteur

Avant et après le début et la fin de la manifestation le silence absolu est de rigueur pour tous les véhicules. Le silence absolu est obligatoire pour chaque véhicule participant. Si une infraction est constatée, l'asbl Terlaemen imposera une amende de € 250,00 et/ou disqualification de la course.

Le silence absolu est de rigueur :

- jeudi : toute la journée
- vendredi : avant 09.00 heures, entre 12.00 – 13.00 heures et après 18.00 heures
- samedi : avant 09.00 heures, entre 12.00 – 13.00 heures et après 18.00 heures
- dimanche : avant 10.00 heures et après 18.30 heures

#### **Article 29 – Timing général**

26/05/2017:	date limite des inscriptions
29/05/2017:	publication de la liste des concurrents sélectionnés
01/06/2017:	08.00 h – 20.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit.
02/06/2017:	08.00 h – 18.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P 69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif, briefing et essais suivant schéma.
03/06/2017:	08.00 h – 18.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P 69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif, essais, briefings et courses suivant schéma.
04/06/2017:	08.00 h – 14.00 h : ouverture Welcome Center (P69). Warm-up et courses suivant schéma.



**Article 30 – Approbation**

VISA RACB : C-Z-NRF-032 (29/05/2017)