

2017 MICHELIN LE MANS CUP
SPA-FRANCORCHAMPS ROUND (BEL) – 22-23/09/2017

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF
INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com

2. Nom et adresse de l'organisateur.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: assistant@ice-lux.com

3. Date et lieu de l'Epreuve.

22 & 23 septembre 2017 au Circuit de Spa-Francorchamps (BEL)

4. Début des vérifications sportives et techniques : le jeudi 21 septembre 2017 à 11h00.

5. Heure de départ de la course.

Samedi 23 septembre 2017 à 16h00

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels les demandes peuvent être adressées.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: assistant@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit

- Localisation et moyens d'accès :
Bruxelles : 145km - ± 80 minutes (*Brussels National Airport – Zaventem – Belgique*)
Liège : 60km - ± 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgique*)
Aix-la-Chapelle : 61km - ± 45 minutes (*Liège*)

PART A (cf. Article 2.2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com

2. Name and address of the organiser.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: assistant@ice-lux.com

3. Date and place of the Event.

22 & 23 September 2017, Circuit of Spa-Francorchamps (BEL)

4. Start of the sporting checks and scrutineering: Thursday 21 September 2017 at 11:00am.

5. Start time of the race

Saturday 23 September 2017 at 4:00pm

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: assistant@ice-lux.com

7. Details of the circuit

- Location and how to get there:
Brussels: 145km - ± 80 minutes (*Brussels National Airport – Zaventem – Belgium*)
Liège: 60km - ± 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgium*)
Aachen: 61km - ± 45 minutes (*Liège Airport*)

Airport – Bierset – Belgique)
Maastricht : 75km - ± 60 minutes (*Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas*)
Luxembourg : 120km - ± 90 minutes
(*Luxembourg Airport – Luxembourg*)

- Longueur d'un tour : 7.004 km
- Durée de la course : 2 heures
- Direction : dans le sens des aiguilles d'une montre
- Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : après le virage n°1 – Poste Commissaire n°3

8. Localisation précise sur le circuit

Bureau des Commissaires Sportifs : F1 Paddock – Unit 1 – Bureau 122

Bureau du Directeur d'Epreuve : F1 Paddock – Unit 1 – Room 123

Vérifications sportives : Bureau organisation 115

Vérifications techniques : Paddock Michelin Le Mans Cup

Parc Fermé : Paddock Brun – Intérieur virage de la Source

Briefing pilotes : Vendredi 22 septembre 2017 à 9h15.

Briefing team Manager : Vendredi 22 septembre 2017 à 9h30.

Les briefings pilotes et team managers se dérouleront dans la salle 132 (F1 Paddock – Unit 2 – 1^{ère} étage)

Panneau d'affichage officiel situé entre boxes 1 & 2 (F1 Paddock – Côté Paddock)

Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

Conférence de presse du vainqueur, se déroulera dans le Paddock F1 – 1^{er} étage – Room 132

Centre presse est situé au Paddock F1 – Unit 3 – Room 133

Centre d'accréditation des médias se situera : Restaurant Le Roannay, Route de Spa 155, 4970 Francorchamps

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN

Commissaire Sportif	Frédéric FRENAY
Directeur de Course	Jean-Yves MUNSTERS
Secrétaire du meeting	Robby WUYTS
Commissaire Technique National en Chef	Alain MARQUET
Responsable Médical National	Dr. Christian WAHLEN

11. Autres points spécifiques

Cf. Art 10.2

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 2 séances de 60 minutes

– Bierset – Belgium)
Maastricht: 75km - ± 60 minutes (*Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands*)
Luxemburg: 120km - ± 90 minutes
(*Luxemburg Airport – Luxemburg*)

- Length of one lap: 7.004 km
- Race duration: 2 hours
- Direction: clockwise
- Location of pit exit in relation to Line: after Turn 1 – Marshall Post 3

8. Precise location at the circuit

Stewards' office: F1 Paddock – Unit 2 – Room 122

The Race Director's Office: F1 Paddock – Unit 1 – Room 123

Sporting Checks: Organization office – Room 115

Scrutineering: Michelin Le Mans Cup Paddock

Parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin

Driver's briefing: Friday, 22 September 2017 at 9:15am.

Team Manager's Briefing: Friday 22 September 2017 at 9:30am.

The Drivers and Team Managers Briefings will take place in room 132 (F1 Paddock – Unit 2 – 1st Floor)

The Official Notice Board is situated between boxes 1 & 2 (F1 Paddock – Paddock Side)

All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.

The Winner's Press Conference will be held in F1 Paddock – 1st Floor – Room 132

The Press Centre is in the F1 Paddock – Unit 3 – Room 133

Media accreditation will take place in Restaurant Le Roannay, Route de Spa 155, 4970 Francorchamps

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN

Steward of the meeting	Frédéric FRENAY
Clerk of the Course	Jean-Yves MUNSTERS
Secretary of the meeting	Robby WUYTS
Chief National Scrutineer	Alain MARQUET
Chief National Medical Officer	Dr. Christian WAHLEN

11. Any other specific item

Cf. Art 10.2

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 practices of 60 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le samedi 23 septembre 2017 et sera organisée comme suit :

- 1 session de 15 minutes réservée aux voitures GT3 de 11h40 à 11h55
- 10 minutes de pause
- 1 session de 15 minutes réservée aux voitures LMP3 de 12h05 à 12h20

Cf. Art 10.5

Aucun warm-up ne sera organisé.

Cf. Art 10.6.3.1

La « Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 10.7.3.1

Le ou les tour(s) de formation débutera(ont) à 15h56

12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€
13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€

PRESCRIPTIONS SERVICE REGIONAL INCENDIE

SRI STAVELOT

Route de Malmedy, 17

B – 4970 – STAVELOT

Tél. 080/88.02.42

Fax 080/88.01.39

e-mail : incendie@stavelot.be

Objet: Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 l mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

1 qualifying session determining the starting grid will be on Saturday 23rd September 2017 and will be organized as follows:

- 1 session of 15 minutes open to all GT3 cars from 11:40pm to 11:55pm
- 10 minutes' break
- 1 session of 15 minutes open to all LMP3 cars from 12:05pm to 12:20pm

Cf. Art 10.5

There will be no warm up.

Cf. Art 10.6.3.1

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 10.7.3.1

Formation lap(s) will start(s) at 3:56pm.

12. The protest fee set by the FFSA is 700€
13. The national Appeal fee set by the FFSA is 3 300€

REGIONAL FIRE DEPARTMENT ADVICE

SRI STAVELOT

Route de Malmedy, 17

B – 4970 – STAVELOT

Tél. 080/88.02.42

Fax 080/88.01.39

e-mail : incendie@stavelot.be

Subject: Fire safety - paddock requirements

Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported cannot exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 l foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (eg. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying; during these operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance
- it is prohibited to enter the loading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior

Si le transport se fait par attelage :

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect

Manipulation de carburant dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres de l'endroit de ravitaillement
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6kg poudre ou 6l mousse) dans chaque stand.

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion-citerne
- dans la pit lane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands
- au-dessus des stands (loges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (autorisé dans les chapiteaux et sous auvents)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
- banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

PARTIE B (Réservée à la Michelin Le Mans Cup) - cf. Article 2.4.1

1. Président Commissaires Sportifs : Jordi PARRO
2. Sportif International : Francy RYS
3. Directeur d'Epreuve : Eduardo FREITAS
4. Délégués Techniques : Daniel PERDRIX, David HACHE
5. Délégué presse : Sophie LIGER

Where the transportation is made by towing:

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
- the towing hook and trailer attachment must be CE approved
- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
- each barrel must be individually secured
- a technical steward or judge of fact shall be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and to sanction those in breach.

Handling fuel within the stand:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by all persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorbent product in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (lodges, mezzanines)

No LPG cylinders:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in tents and under awnings)

No occupation of clearances:

- all paddock road clearances
- a 1-metre clearance behind the stands
- N.B. authorised behind stands: lorry platform if lowered
- ribbons marking the limits of the stand if easily crossed

Conformity of electrical or gas installations:

- obligation to meet standards
- protection of electrical or gas supply lines.

PART B (Reserved for the Michelin Le Mans Cup) - cf. Article 2.4.1

1. Steward of the meeting Chairman: Jordi PARRO
2. International Steward: Francy RYS
3. Race Director: Eduardo FREITAS
4. Technical Delegates: Daniel PERDRIX, David HACHE
5. Press delegate: Sophie LIGER

6. Chronométrateur en chef : Al Kamel, Cristobal LOPERA
7. Commissaire Pit Lane : Alban LEGARCON

6. Chief timekeeper: Al Kamel, Cristobal LOPERA
7. Pit Lane Marshal: Alban LEGARCON

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

PART C - Detailed timetable of the Event

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3.2)

PART E - Insurance (cf. Article 2.3.2)

Visa RACB : C-S-MLMC-026