

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2



www.EuroNASCAR.com

REGLEMENT SPORTIF 2017 2017 SPORTING REGULATION PERMIT FFSA C2

INDEX DES PAGES

1	INTRODUCTION	2
2	ORGANISATION	2
3	REGLEMENT	3
4	ENGAGEMENTS	3
5	LICENCES	6
6	ASSURANCES	6
7	LES EPREUVES	6
8	CLASSEMENT	7
9	ESSAIS PRIVES ET TESTS	9
10	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	9
11	VERIFICATIONS TECHNIQUES	9
12	CARBURANT	10
13	RAVITAILLEMENT EN CARBURANT	10
14	ESSAIS HORS EPREUVES	11
15	ESSAIS	11
16	ESSAIS QUALIFICATIFS	11
17	COURSES	12
18	INCIDENTS ET PENALITES	20
19	TROPHEES, PRIX, RECOMPENSES	23
20	MEDIAS ET DROITS D'EXPLOITATION	24

CONTENTS

1	INTRODUCTION	2
2	ORGANIZATION	2
3	REGULATION	3
4	ENTRIES	3
5	LICENSES	6
6	INSURANCES	6
7	EVENTS	6
8	CLASIFICATIONS	7
9	PRIVATE PRACTICES AND TESTS	9
10	SPORTING INSPECTIONS	9
11	TECHNICAL INSPECTIONS	9
12	FUEL	10
13	REFUELING	10
14	NON EVENT PRACTICE	11
15	PRACTICES	11
16	QUALIFYING	11
17	RACES	12
18	INCIDENTS AND PENALTIES	20
19	TROPHIES, PRIZES AND REWARDS	23
20	MEDIAS AND EXPLOITATION RIGHTS	24

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

1 INTRODUCTION

La Série : **NASCAR WHELEN EURO SERIES (NWES)** est organisée conformément aux dispositions du Code sportif international et de ses annexes (le code), aux prescriptions générales des circuits de la FIA et aux règlements nationaux de la FFSA. Elle se déroulera conformément au Règlement Sportif NWES et au Règlement Technique NWES, ce dernier étant conforme aux prescriptions de sécurité de l'annexe J de la FIA.

Il est obligatoire pour chaque participant de s'assurer que son comportement et ses équipements soient parfaitement en conformité avec les règles NWES, qui peuvent être amendées en cours de saison.

2 ORGANISATION

2.1 La Série comprend trois championnats :

- Le Championnat Pilotes ELITE 1
- Le Championnat Pilotes ELITE 2
- Le Championnat Teams

La Série comprend 7 Trophées :

- Le Trophée Junior
- Le Trophée Challenger
- Le Trophée Legend
- La Rookie Cup
- La Lady Cup
- Le Trophée du pilote le plus populaire

2.2 L'ASN de tutelle est la FFSA (France)

2.3 Visa de l'ASN

Permis d'organisation FFSA – C2

En date du 19 Octobre 2016

2.4 L'organisateur de la Série est Team FJ Group (TEAM FJ). Les bureaux sont situés RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Contact : +33 254.45.54.45 / info@euronascar.com

TEAM FJ sera représenté sur les épreuves par Mr Jérôme GALPIN qui assurera le rôle de Manager Général de la Série et Mme Anne GALPIN qui assurera le rôle de Directeur des Opérations.

2.5 Pour chaque épreuve, TEAM FJ désignera les officiels NWES :

- Le Directeur de Course
- Un Directeur de Course adjoint
- Un ou deux Commissaires Sportifs dont le Président du Collège.
- Un Délégué Technique
- Un Délégué Technique adjoint
- Un Délégué de Presse

Leur rôle étant d'appliquer, dans leur champ de compétence respectif, tous les règlements et procédures régissant la Série.

1 INTRODUCTION

The Series **NASCAR WHELEN EURO SERIES (NWES)** is governed by the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) International Sporting Code and its appendices (the Code), the FIA Circuit General Prescriptions and FFSA national regulations. The series is also governed by the NWES Sporting Regulation and the NWES Technical Regulation, which are established in conformity with the FIA Annex J.

It is the obligation of each participant to ensure that his/her conduct and equipment complies with all applicable NWES Rules, as they may be amended during the season.

2 ORGANIZATION

2.1 The Series includes 3 classifications:

- The ELITE 1 Drivers Championship
- The ELITE 2 Drivers Championship
- The Teams Championship

The Series includes 7 Trophies :

- The Junior Trophy
- The Challenger Trophy
- The Legend Trophy
- The Rookie Cup
- The Lady Cup
- The Most popular driver Trophy

2.2 The governing ASN is the FFSA (France)

2.3 ASN visa

Organization permit FFSA – C2

Date: October 19th 2016

2.4 The Series organizer is Team FJ Group (TEAM FJ). Offices are located RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Contact : +33 254.45.54.45 / info@euronascar.com

TEAM FJ will be represented on events by Mr. Jerome GALPIN as the General Manager of the Series and Mrs. Anne GALPIN as the Operating Manager.

2.5 For each Event the TEAM FJ will nominate the NWES officials :

- The Race Director
- A Race Director second
- One or two Stewards including the President of the Stewards College.
- A Technical Delegate
- A Technical Delegate second
- A Press officer

Their role is to apply, within their fields of competence, all the regulations and procedures governing the Series.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Des officiels locaux de l'épreuve concernée les assisteront dans leurs fonctions.

Local officials from each particular event will assist them in their duties.

Le délégué technique et son adjoint seront responsables des vérifications techniques et veilleront à l'application du règlement technique.

Technical delegate and his second will be in charge of the technical inspections and will make sure the technical regulation is respected.

Le délégué de la FFSA (ASN) est Monsieur Yves Guillou, il assurera également le rôle de coordinateur de la Série.

The FFSA (ASN) delegate is Mister Yves Guillou. He will be also the Series coordinator.

3 REGLEMENT

3 REGULATION

3.1 Les deux langues officielles de la Série est sont le Français et l'Anglais.

3.1 French and English are the official languages of the Series.

4 ENGAGEMENTS

4 ENTRIES

4.1 Engagement saison

La Série est limitée à 30 voitures engagées à la saison. Seules ces 30 voitures peuvent bénéficier de l'engagement saison au tarif réduit de 12 600,00 € + taxe. Elles sont également assurées de participer à toutes les épreuves et de garder leur numéro de course durant toute la saison. Elles sont seules éligibles aux différentes primes et récompenses et seront prioritaires pour s'engager pour la saison 2018.

4.1 Season entry

The Series is limited to a maximum 30 season entry cars. Only these 30 cars can benefit of the discounted season entry at 12 600,00 € + tax. They are also guaranteed a starting spot and to keep their racing number all season long. Season Entry cars are the only cars eligible for prize money and awards. They will also have priority to enter the 2018 season.

Tout concurrent qui souhaite engager une voiture pour la saison 2017 doit :

Every competitor who want to enter a car in the 2017 season must:

Avant le 31/01/2017, envoyer sa demande de pré-engagement afin de réserver sa place parmi les 30 voitures saison. Cette demande doit être accompagnée d'un règlement de 5 000.00 € + taxe.

Before the 31/01/2017, send his pre-entry application to reserve his spot among the 30 season cars. This application must be accompanied by the pre-entry fee payment 5 000.00 € + tax.

Avant le 10/03/2017, confirmer son engagement et compléter le règlement du solde de 7 600.00 € + taxe.

Before the 10/03/2017, confirm his entry and complete his entry fee balance payment 7 600.00 € + tax. Once paid, no fee will be reimbursed.

Une fois les règlements versés, aucun remboursement ne sera réalisé.

4.2 Engagement Epreuve

Les concurrents peuvent s'inscrire à chaque épreuve, dans la limite du nombre de voitures acceptées en piste. Les droits d'inscription sont de 2 500.00 € + taxe par voiture par épreuve.

4.2 Event entry

Competitors will be allowed to enter each event, without exceeding the number of cars accepted on track. Entry fees are 2 500.00 € + tax per car per event.

Les engagements seront validés dans l'ordre de réception des demandes de pré-engagement complètes.

Entries will be validated in the order of they are received. Only fully completed pre-entry application will be accepted.

Toutes les demandes de pré-engagement et d'engagements doivent être expédiées à : TEAM FJ, RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Pre-entry and entry applications must be sent to: TEAM FJ, RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Chaque pré-engagement et engagement est confirmé par écrit par TEAM FJ. Un concurrent ne peut se considérer comme officiellement engagé qu'à réception de cette confirmation.

Competitors completed Pre-entry and Entry forms, when accepted by Team FJ will receive in writing, confirmation of acceptance. Competitor can't be considered as officially entered without this confirmation.

L'engagement à la Série et à chaque épreuve se fait sur invitation exclusive de TEAM FJ. TEAM FJ se réserve le droit de refuser tout engagement ou l'accès à une

The entry in the Series and at each event is allowed exclusively under TEAM FJ invitation. TEAM FJ reserves the right to refuse an entry or access to any

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

épreuve à toute personne dans le but de préserver l'esprit de la Série.

L'esprit sportif, le professionnalisme et la convivialité sont les valeurs de base de la Série. Toute constatation d'incidents et/ou de comportement antisportif ou non conforme à l'esprit de la Série, sur un meeting ou en dehors, de la part d'un pilote, d'un team manager, d'un spotter, d'un membre de team ou d'une personne de leur entourage sera reporté aux officiels NWES et à TEAM FJ qui pourront prendre les mesures nécessaires.

4.3 Une voiture peut être pilotée par 1, 2, 3 ou 4 pilotes par épreuve. Chaque pilote inscrit des points dans les courses du championnat auquel il participe.

4.4 Un collège compétent examinera les profils de tous les pilotes inscrits pour déterminer leur classification :

OR : Pilote professionnel, semi-professionnel ou amateur s'étant distingué en championnats internationaux ou nationaux.

ARGENT : Pilote amateur justifiant de performances et de réalisations de haut niveau.

BRONZE : Pilote amateur ne répondant pas aux critères des catégories Or et argent.

Tout pilote qui s'inscrit en NASCAR Whelen Euro Series doit envoyer son palmarès à TEAM FJ et demander sa classification auprès de TEAM FJ.

Les pilotes classés OR ne peuvent s'engager qu'en Championnat ELITE 1. Ils ne sont pas autorisés à disputer le Championnat ELITE 2.

Tous les pilotes classés ARGENT ou BRONZE peuvent s'engager en Championnat ELITE 1 et/ou en Championnat ELITE 2.

Dans le cas d'un même pilote engagé en division ELITE 1 et ELITE 2 sur une épreuve, il doit impérativement prendre le départ des 4 courses de l'épreuve sauf dérogation exceptionnelle accordée par les officiels NWES.

4.5 Il incombera au concurrent de faire en sorte que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions du Code, des réglementations, du Règlement Technique et du Règlement Sportif de la série.

4.6 Les Commissaires Sportifs, le Directeur de course ou TEAM FJ pourront donner des instructions aux concurrents au moyen de notes ou de communiqués, conformément au Code. Ces documents seront envoyés par e-mail distribués à tous les concurrents qui devront en prendre connaissance.

Tous les pilotes, teams et concurrents devront disposer obligatoirement d'une adresse e-mail afin de pouvoir

person to an event, in order to preserve the spirit of the Series.

Fair-play, professionalism and conviviality are foundation values of the Series. Every incident and/or un-sportsman like conduct or attempt against the Series spirit, during or outside of an event, from a competitor, a driver, a team manager, a spotter, a team member or any of their relatives reported to the NWES Officials and/or to TEAM FJ can lead to disciplinary decisions (actions).

4.3 One car can be driven by 1, 2, 3 or 4 drivers per event. Each driver scores points in races of the Championship in which he enters.

4.4 All drivers entries are submitted to a competency council to determine their classification :

GOLD: Professional, semi-professional or amateur driver who has distinguished himself in international or national Championships.

SILVER: Amateur driver who shows high level performances and achievements.

BRONZE: Amateur driver not satisfying the criteria of categories gold and silver.

Every driver entering NASCAR Whelen Euro Series must send his/her record of achievements to TEAM FJ and request their Driving classification.

GOLD classified drivers can only enter the ELITE 1 Championship. They are not allowed to enter the ELITE 2 Championship.

SILVER and BRONZE drivers can enter the ELITE 1 Championship and/or the ELITE 2 Championship.

In the occurrence of a driver entering divisions ELITE 1 and ELITE 2 on the same event, it is mandatory for him to start the 4 races of the event, unless special authorization granted by NWES officials.

4.5 All competitors must ensure that all persons involved in his entry observe all the requirements of the Code, regulations, the Technical Regulations and the Sporting Regulations of the Series.

4.6 The Stewards, the Clerk of the course or TEAM FJ may give instructions to competitors by means of notes or releases in accordance with the Code. These documents will be send via email or distributed to all the competitors, who must acknowledge them.

All drivers, teams and competitor's must have an email address to be able to get all information about Event organization.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

recevoir toutes les informations nécessaires au bon déroulement des épreuves.

4.7 Team FJ attribue, à chaque voiture, un numéro de course valable pour la saison en cours. Les changements de numéros en cours de saison doivent être préalablement autorisés par TEAM FJ.

Les numéros de course devront figurer sur chaque voiture selon le plan d'identification, être parfaitement identifiables par les officiels et les commissaires et être d'une couleur différente de la carrosserie.

Il est interdit d'avoir 2 voitures avec la même décoration et les mêmes couleurs de numéros.

Les noms des pilotes devront figurer sur chaque voiture selon le plan d'identification. Les pilotes du Championnat ELITE 1 et les pilotes du Championnat ELITE 2 seront différenciés.

4.8 Toutes les voitures, les équipes et tous les pilotes doivent porter les stickers et broderies obligatoires sans exception ni modification. Il est interdit à tout pilote de porter une combinaison liée à une coupe de marque ou portant des logos ou patches non approuvés.

Les stickers de calandre, de phares, de feux antibrouillard et de feux arrière font partie intégrante du plan d'identification d'une voiture. Ils doivent être présents sur les voitures à tous moments de l'épreuve, y compris lors des essais libres ou privés.

Seuls les voitures et pilotes respectant parfaitement le plan d'identification seront éligibles aux primes de course.

4.9 Il est obligatoire d'avoir 1 spotter par voiture avec une liaison radio en ordre de marche avec le pilote en piste.

Les spotters seront positionnés à un emplacement précis sur le circuit nommé la « Plateforme Spotters ». L'emplacement sera communiqué dans la note d'information de chaque épreuve.

À tout moment de l'épreuve (Essais, Qualifications, warm-up, courses) aucune voiture ne sera acceptée en piste sans un spotter présent à la Plateforme Spotters et une communication radio en ordre de marche. Toute voiture qui n'aura pas de spotter signé à la Plateforme avant le drapeau vert ou qui n'aura pas de liaison radio ne sera pas acceptée en piste. C'est la responsabilité du spotter de s'enregistrer auprès de l'officiel à la Plateforme avant le drapeau vert. Toute voiture sans spotter sera renvoyée en pit-lane.

Toute voiture dont le duo spotter/pilote ne respectera pas les commandes du Race Control pourra recevoir une pénalité.

Les spotters doivent comprendre l'Anglais pour comprendre les commandes du Race Control.

4.7 Team FJ will assign to each car a race number for the entire season. Any modifications to the number during the season must be authorized by TEAM FJ.

Race numbers must be present on the cars in respect of identification chart, be perfectly readable by all the officials and marshals and be in a different color than the body.

It is forbidden to have 2 cars with the same paint-scheme and same numbers color.

Driver's names must be present in respect of the identification chart. Drivers of ELITE 1 and ELITE 2 Championships have to be specifically identified.

4.8 All participating cars, teams and Competitors must carry the mandatory decals and patches without exception and/or modification. It is prohibited to wear a drivers racing suit linked to another Series or with non-approved logos or patches.

Head lights, tail lights, bumper lights and fog lights decals are fully part of the car identification chart. They must be installed at every time during the event, including during private or free practices.

Only cars and drivers who comply with the identification chart will be eligible to receive prize money

4.9 It is mandatory to have 1 spotter per car and a working radio communication with the driver on track.

Spotters will be located at a precise location named the "Spotters Platform". The location will be detailed in the information note of each event.

At any time during the event (practices, qualifying, warm-up, races) no car will be allowed on track without a spotter on duty at the Spotters Platform with working radio communication. Cars without a spotter signed at the Platform before green flag or without radio communication will not be permitted on track. It is the spotter's responsibility to register with the Spotter official before the green flag. Any car without a spotter will be sent back to pit-lane.

Any car not complying to commands from race control are subject to penalty

Spotter must be able to understand English language to understand commands of the Race Control.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

5 LICENCES

5.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la série doivent être titulaires d'une licence en cours de validité. Cette licence pourra être une licence Internationale A, B, C, D ou Junior ainsi que, pour les épreuves NPEA, une licence valide, accompagnée, pour les concurrents étrangers d'une autorisation de leur ASN de tutelle.

6 ASSURANCES

6.1 L'organisateur de chaque meeting doit souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule l'Épreuve. Le certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents.

6.2 L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.

6.3 Les pilotes participant à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

7 LES EPREUVES

7.1 La Série se déroule selon le calendrier suivant :

Saison Régulière (coefficient 1)

08-09 Avril	Valence	Espagne
10-11 Juin	Brands Hatch	UK
29-30 Juillet	Hockenheim	Allemagne

Play-offs (coefficient 2)

16-17 Septembre	Franciacorta	Italie
14-15 Octobre	Zolder	Belgique

Calendrier prévisionnel TEAM FJ se réserve le droit de modifier le calendrier prévu.

Sur chaque épreuve, 4 courses sont organisées :

- 2 courses ELITE 2.

- 2 courses ELITE 1.

Chaque course se disputera sur une distance d'environ 65 km (40 mi.), le nombre exact de tours à parcourir sera précisé à chaque épreuve en fonction de la longueur de la piste.

7.2 La participation à la Série est réservée aux voitures Euro-NASCAR-RC01 aux spécifications 2017 construites et distribuées exclusivement par TEAM FJ et conformes au règlement technique et ses annexes.

Afin de conserver une parfaite équité sportive, aucune modification ou adjonction d'élément, que ce soit mécanique ou de carrosserie, ne peut être faite à la voiture Euro-NASCAR-RC01.

5 LICENSES

5.1 All drivers, competitors and officials participating in the Series must hold current and valid license. This license can be either an International A, B, C, D or Junior as well as, where applicable, a valid license, accompanied, for foreign drivers, by an authorization issued by their ASN.

6 INSURANCES

6.1 The Organizer of each Event shall contract an insurance policy of Civil Responsibilities, which match with the FIA normative as well as with the ISC dispositions where the Event is to take place, valid for the current year. This policy will be at the competitor's disposal if required.

6.2 The above mentioned insurance will not affect any other personal policy taken by the team or by any other person's belonging to it.

6.3 The participating drivers will not be considered as third parties among them.

7 EVENTS

7.1 The Series calendar will be:

Regular Season (coefficient 1)

08-09 April	Valencia	Spain
10-11 June	Brands Hatch	UK
29-30 July	Hockenheim	Germany

Play-offs (coefficient 2)

16-17 September	Franciacorta	Italy
14-15 October	Zolder	Belgium

Provisional calendar, Team FJ reserves the right to modify this calendar.

For each event, 4 races are organized :

- 2 ELITE 2 races.

- 2 ELITE 1 races.

Each race will be a distance of approx. 65 km (40 mi.). The exact number of laps to race will be notified at each event depending of the track length.

7.2 Only cars branded Euro-NASCAR-RC01 updated at 2017 specs, built and distributed by TEAM FJ are eligible to enter the Series. All cars must be conform to the technical regulations and its appendixes.

In order to preserve sporting equity, no modification or adjonction, neither mechanical nor body, is allowed on the Euro-NASCAR-RC01 cars.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Toutes les voitures doivent respecter la charte graphique et le plan d'identification. Ceux-ci comprennent des emplacements réservés et un design correspondant à l'esprit de la série. Les projets de décoration des voitures doivent être soumis et validés par TEAM FJ.

Toutes les voitures doivent porter les couleurs des partenaires institutionnels de la Série selon le plan d'identification. Aucun concurrent ne peut modifier ou détourner les logos de la Série ou des partenaires institutionnels de la série.

7.3 Le nombre de voitures autorisées à participer aux essais et à prendre le départ de la course devra correspondre aux homologations de chaque circuit.

8 CLASSEMENTS

8.1 Pour tous les championnats, les points seront attribués pour chaque course selon le barème suivant :

1 ^{er}	43 pts	23 ^{ème}	21 pts
2 ^{ème}	42 pts	24 ^{ème}	20 pts
3 ^{ème}	41 pts	25 ^{ème}	19 pts
4 ^{ème}	40 pts	26 ^{ème}	18 pts
5 ^{ème}	39 pts	27 ^{ème}	17 pts
6 ^{ème}	38 pts	28 ^{ème}	16 pts
7 ^{ème}	37 pts	29 ^{ème}	15 pts
8 ^{ème}	36 pts	30 ^{ème}	14 pts
9 ^{ème}	35 pts	31 ^{ème}	13 pts
10 ^{ème}	34 pts	32 ^{ème}	12 pts
11 ^{ème}	33 pts	33 ^{ème}	11 pts
12 ^{ème}	32 pts	34 ^{ème}	10 pts
13 ^{ème}	31 pts	35 ^{ème}	9 pts
14 ^{ème}	30 pts	36 ^{ème}	8 pts
15 ^{ème}	29 pts	37 ^{ème}	7 pts
16 ^{ème}	28 pts	38 ^{ème}	6 pts
17 ^{ème}	27 pts	39 ^{ème}	5 pts
18 ^{ème}	26 pts	40 ^{ème}	4 pts
19 ^{ème}	25 pts	41 ^{ème}	3 pts
20 ^{ème}	24 pts	42 ^{ème}	2 pts
21 ^{ème}	23 pts	43 ^{ème}	1 pt
22 ^{ème}	22 pts		

8.2 Attribution de points bonus à chaque course :

- le vainqueur reçoit 3 points bonus.
- chaque pilote qui mène au moins 1 tour reçoit 1 point bonus.
- Le pilote qui mène le plus grand nombre de tours reçoit 1 point bonus.

8.3 Lors de la Saison Régulière chaque pilote disposera d'une course « joker » : son moins bon résultat ne sera pas retenu dans le calcul des points du Championnat Pilotes ELITE 1 ou ELITE 2.

8.4 Lors des play-offs, tous les points attribués sont doublés.

All cars must conform to the identification and graphic chart, including reserved places and a design according to the series' spirit. All car design project must be submitted and approved by TEAM FJ.

All cars have the required decals of the Series' partners as specified in the identification chart. No competitor can modify, in any way, the Series logo or the logo of a series' partner.

7.3 The number of cars allowed to take part in practice and to start the race is as provided for in the homologation of each track.

8 CLASSIFICATIONS

8.1 Points for all Championships will be awarded for each race according to the following scale :

1 st	43 pts	23 rd	21 pts
2 nd	42 pts	24 th	20 pts
3 rd	41 pts	25 th	19 pts
4 th	40 pts	26 th	18 pts
5 th	39 pts	27 th	17 pts
6 th	38 pts	28 th	16 pts
7 th	37 pts	29 th	15 pts
8 th	36 pts	30 th	14 pts
9 th	35 pts	31 st	13 pts
10 th	34 pts	32 nd	12 pts
11 th	33 pts	33 rd	11 pts
12 th	32 pts	34 th	10 pts
13 th	31 pts	35 th	9 pts
14 th	30 pts	36 th	8 pts
15 th	29 pts	37 th	7 pts
16 th	28 pts	38 th	6 pts
17 th	27 pts	39 th	5 pts
18 th	26 pts	40 th	4 pts
19 th	25 pts	41 st	3 pts
20 th	24 pts	42 nd	2 pts
21 st	23 pts	43 rd	1 pt
22 nd	22 pts		

8.2 Bonus points in each race :

- Winner earns 3 bonus points.
- Every driver who leads at least 1 lap earns 1 bonus point.
- The driver who leads the highest number of laps earns 1 bonus point.

8.3 During the Regular Season, each driver will be given a « joker » race: his worst result will not be counted in the ELITE 1 or ELITE 2 Drivers Championship scoring.

8.4 In the play-offs, all points awarded count double.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Tout pilote qui disputera son premier meeting de la saison lors des play-offs sera considéré comme « Hors Championnat ». Il figure dans le classement général de l'épreuve et participe aux podiums, mais ne profite d'aucune attribution de points, ni de primes. Pour l'attribution des points et des primes, tous les pilotes placés derrière un pilote « Hors Championnat » au classement de l'épreuve remontent d'une place.

8.5 Championnat Pilotes ELITE 1

Classe les pilotes en additionnant les résultats obtenus dans les courses ELITE 1 de la saison.

8.6 Championnat Pilotes ELITE 2

Classe les pilotes en additionnant les résultats obtenus dans les courses ELITE 2 de la saison.

8.7 Championnat Teams

Classe les voitures en additionnant les points obtenus par chaque voiture dans toutes les courses ELITE 1 et ELITE 2 de la saison.

8.8 Trophées et Cups

Un pilote ne peut être engagé que dans un seul Trophée. TEAM FJ détermine l'éligibilité de chaque pilote aux Trophées et Cup. Pour être récompensé, les Trophées et Cups doivent avoir un minimum de 4 pilotes engagés à chaque épreuve.

Le Trophée Junior récompense les meilleurs pilotes 25 ans et moins, au 01/01/2017, engagés en Championnat Pilotes ELITE 1. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat. Un pilote au palmarès international conséquent ne sera pas éligible au Trophée Junior.

Le Trophée Challenger récompense les meilleurs pilotes BRONZE et ARGENT, engagés en Championnat Pilotes ELITE 1. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

Le Trophée Legend récompense les meilleurs pilotes BRONZE de 40 ans et plus, au 01/01/2017 engagés en Championnat Pilotes ELITE 2. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

La Rookie Cup récompense les meilleurs pilotes engagés en Championnat Pilotes ELITE 2 et disputant leur première saison dans la Série. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

La Lady Cup récompense les meilleures pilotes féminines engagées en Championnat Pilotes ELITE 2. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

Le Trophée du pilote le plus populaire récompense le pilote élu comme le plus populaire par les fans. Un vote sera organisé à cette occasion

Drivers who enter their first event of the season during the Play-offs will be considered as « Non Championship ». They appear in the Event general classification and participate in podium ceremonies but do not earn points or prize money. For point earning and prize money attribution, all drivers classified behind a "Non Championship" driver earn a spot.

8.5 ELITE 1 Drivers Championship

Classifies drivers by addition of their results in ELITE 1 races of the season.

8.6 ELITE 2 Drivers Championship

Classifies drivers by addition of their results in ELITE 2 races of the Season.

8.7 Teams Championship

Classifies cars by adding points earned per each car in all ELITE 1 and ELITE 2 races of the season.

8.8 Trophies and Cups

A driver can enter in only one Trophy category. TEAM FJ determines which driver is eligible for Trophies and Cups. To be rewarded, Trophies and Cups must have a minimum of 4 entered drivers at each event.

The Junior Trophy rewards the best drivers of 25-year-old and under, at 01/01/2017, entered in the ELITE 1 Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship. A driver with important international achievements will not be eligible to enter the Junior Trophy.

The Challenger Trophy rewards the best BRONZE and SILVER drivers entered in the ELITE 1 Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

The Legend Trophy rewards the best BRONZE drivers of 40 year old and upon, at 01/01/2017 entered in the ELITE 2 Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

The Rookie Cup rewards the best drivers entered the ELITE 2 Championship and racing their first season in the Series. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

The Lady Cup rewards the best women drivers entered in the ELITE 2 Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

The Most popular driver Trophy rewards the voted most popular driver by the fans. A vote will be organized.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

8.9 ex-aequo

Si deux ou plusieurs pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Championnat sera attribuée :

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places
- c) si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

Si cette procédure ne permet pas d'établir un classement, TEAM FJ désignera le vainqueur en fonction de critères qu'elle jugera pertinents.

9 ESSAIS PRIVÉS ET TESTS

9.1 Les essais privés et tests avec les voitures de la Série ne sont pas réglementés, excepté 14.3 du présent règlement.

10 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 Les vérifications administratives ont lieu sur chaque épreuve. Tous les pilotes doivent se présenter aux vérifications administratives dans la plage horaire prévue au programme de l'épreuve, munis des documents requis.

10.2 En cas de retard aux vérifications administratives, une amende de 200 € sera due par le pilote. Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives seront autorisés à participer aux essais qualificatifs.

11 VERIFICATIONS TECHNIQUES

11.1 Une ou plusieurs sessions de vérifications techniques obligatoires ont lieu sur chaque épreuve. Toutes les voitures doivent se présenter aux vérifications techniques à l'heure précise de convocation prévue au programme de l'épreuve.

11.2 En cas de retard aux vérifications techniques, une amende de 200 € sera due par le concurrent. Seules les voitures ayant satisfait aux vérifications techniques seront autorisés à participer aux essais qualificatifs et aux courses.

11.3 Toute voiture présentant une non-conformité technique pourra être exclue d'une qualification, d'une course ou d'une épreuve. En cas de fraude manifeste TEAM FJ pourra appliquer une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion définitive pour la totalité de la saison.

11.4 Tout concurrent devra s'assurer que sa voiture correspond aux conditions d'éligibilité et de sécurité pendant toute la durée de l'épreuve. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

8.9 Dead heat

If two or more drivers finish the season with the same number of points, the higher place in the Championship shall be awarded to:

- a) the holder of the greatest number of first places,
- b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,
- c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.

If this procedure fails to produce a result, TEAM FJ will nominate the winner according to such criteria as it thinks fit.

9 PRIVATE PRACTICES AND TESTS

9.1 Private practices and tests with cars of the Series are not restricted, except 14.3 of the present regulation.

10 SPORTING INSPECTIONS

10.1 Sporting inspections stand on of each event. It's mandatory for all drivers to go, with the required documents, to sporting inspections in the hours published in the event schedule.

10.2 In case of late at the sporting inspections, drivers will be charged a 200 € fine. No driver may take part in Qualifying until they complete the sporting inspections.

11 TECHNICAL INSPECTIONS

11.1 One or more mandatory technical inspections sessions stand on of each event. It is mandatory for all cars to go to technical inspections at the exact time published in the event schedule.

11.2 In case of late technical inspections, competitors will be charged of a 200 € fine. No car may take part in Qualifying or races until they complete to technical inspections.

11.3 Any rule infractions can result in qualifying, a race or an event exclusion. In case of large rule infraction, TEAM FJ can apply a penalty such as a season exclusion.

11.4 Competitors must ensure that their cars comply with the conditions of eligibility and safety throughout the Event. The presentation of a car for technical inspection will be deemed as an implicit statement of conformity.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

11.5 Chaque voiture doit être parfaitement identifiée, propre et en parfait état. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques est considérée comme une déclaration implicite de conformité du véhicule

11.6 Des contrôles techniques peuvent être effectués à tout moment pendant les Epreuves.

11.7 Chaque voiture pourra faire l'objet de contrôles en cours d'épreuve et à l'issue de l'Epreuve. A cette occasion des organes, pièces et éléments pourront être prélevés par le délégué technique, pour contrôle dans les ateliers et par les techniciens du constructeur TEAM FJ. TEAM FJ informera les officiels de la Série des résultats de ces contrôles qui prendront les dispositions nécessaires.

12 CARBURANT

12.1 Le carburant à utiliser lors des épreuves doit obligatoirement et exclusivement être le carburant désigné par TEAM FJ. L'emploi d'un autre carburant et/ou l'adjonction d'un additif quelconque est strictement interdit.

12.2 Des prélèvements peuvent avoir lieu sur les épreuves pour vérifier la conformité du carburant.

12.3 Toute non-conformité du carburant est considérée comme une non-conformité technique et pourra entraîner une exclusion des qualifications, de la course ou de l'Epreuve.

13 RAVITAILLEMENT ET VOIE DES STANDS

13.1 Tout ravitaillement en carburant est interdit sur la voie des stands.

13.2 Le ravitaillement en carburant est autorisé pendant les Qualifications seulement entre les Qualifications ELITE 1 et ELITE 2. L'opération doit être réalisée en respectant toutes les mesures de de sécurité.

13.3 Les pilotes doivent se conformer en permanence aux directives des commissaires de piste.

13.4 Pour éviter qu'il y ait le moindre doute et à des fins descriptives, la voie des stands sera divisée en deux voies. La voie la plus rapprochée du mur des stands est appelée "voie rapide", et la voie la plus proche des garages est appelée "voie intérieure" ; c'est la seule zone où il est permis de travailler sur une voiture. Il incombe au concurrent de libérer sa voiture après un arrêt aux stands, uniquement lorsqu'il peut le faire en sécurité. Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la voie intérieure.

13.5 Lors de toutes les séances d'essais, de qualifications, le warm-up et les courses, les voitures doivent être stationnées à l'emplacement qui leur est

11.5 All cars must be clearly identified, clean and in a condition acceptable to Team FJ. By presenting the car to Scrutineers, competitors declare the car conforms to all regulations.

11.6 Technical inspections may happen at any time during an Event.

11.7 Any car can be inspected during or at the end of an event. Any car element can be impounded by the technical delegate to be inspected after the Event in the workshop and by technicians of the manufacturer and/or TEAM FJ. TEAM FJ will inform Series officials of the results of these inspections who will take appropriate decision.

12 FUEL

12.1 The approved fuel to use for events must exclusively be the fuel designated by TEAM FJ. It is prohibited to use any other fuel or to add any adjuvant to the selected fuel.

12.2 Samples can be taken at Events to control fuel conformity.

12.3 Any non-conformity of fuel is considered as a technical non-conformity and can lead to a penalty up to exclusion of qualifying, race or event.

13 REFUELING AND PIT LANE

13.1 No refueling is authorized on pit lane.

13.2 It's allowed to refuel during Qualifying only between ELITE 1 and ELITE 2 Qualifying. This must be operated with all safety requirements.

13.3 Drivers must follow the directions of the marshals at all times.

13.4 For the avoidance of doubt and for description purposes, the pit lane shall be divided into two lanes. The lane closest to the pit wall is designated the "fast lane", and the lane closest to the garages is designated the "inner lane" and is the only area where work may be carried out on a car. It is the responsibility of the competitor to release his car after a pit stop only when it is safe to do so. Cars in the fast lane have priority over the ones leaving the inner lane.

13.5 During all practices, qualifying, warm-up and races, cars must be parked in their assigned location. Teams

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

attribué. Les teams doivent veiller à ne pas gêner les autres voitures et à pouvoir travailler en toute sécurité.

must ensure not to obstruct other cars and be able to work safely.

13.6 Aucune intervention ne peut être réalisée sur la voiture dans la voie des stands tant que celle-ci n'est pas totalement à l'arrêt dans la zone de travail qui lui a été attribuée.

13.6 No work can be carried out on the car in the pit-lane until the car has come to a complete stop at its designated working area.

13.7 Personnel autorisé dans la zone de travail de la voie des stands pour la maintenance et les réparations pour une voiture :

- 1 chef mécanicien ;
- 2 mécaniciens maximum.

13.7 Personnel authorized in the pit lane working area for maintenance and repairs for one car :

- 1 crew chief;
- A maximum of 2 mechanics.

13.8 Toute infraction dans la voie des stands pourra entraîner une pénalité.

13.8 Every infraction on pit lane may lead to a penalty.

14 ESSAIS HORS EPREUVE

14 NON EVENT PRACTICES

14.1 Une ou plusieurs séances d'essais privés pourront être programmées avant les épreuves. Leur durée sera fonction de la programmation de chaque meeting. Les concurrents doivent alors acheter leurs tickets d'essais auprès du circuit ou de TEAM FJ.

14.1 One or more private practice sessions may be scheduled before Events. Their duration depends on the schedule of each event. Competitors must buy their practice tickets from the track office or from Team FJ.

14.2 Des séances d'essais privés pourront également être organisées par TEAM FJ durant la saison. TEAM FJ informera les concurrents des dates et sites de ces journées.

14.2 Additional private sessions may be organized by TEAM FJ during the season. TEAM FJ will inform competitors and drivers about the dates and places for these days.

14.3 Il est strictement interdit à tout concurrent d'organiser ou de participer à une séance d'essais sur la piste où se déroule une épreuve, dans les 10 jours qui précèdent l'épreuve sans autorisation préalable de TEAM FJ.

14.3 It is prohibited for competitors to organize or participate in a practice session on the track where an event is standing, within the 10 days before the event without formal authorization from TEAM FJ.

Les pneumatiques ne sont pas limités lors des essais privés.

There is no tire regulation during private practices.

15 ESSAIS

15 PRACTICES

15.1 A chaque épreuve, il y a 2 sessions d'essais. Chaque session se déroulera le vendredi après-midi selon le format suivant :

- 30 minutes pour pilotes ELITE 1
- 5 minutes de pause
- 30 minutes pour pilotes ELITE 2

15.1 There are 2 practices sessions at each Event. Each session will be scheduled on Friday afternoon according to the following format :

- 30 minutes for ELITE 1 drivers
- 5 minutes break
- 30 minutes for ELITE 2 drivers

15.2 Les pneumatiques ne sont pas limités lors des essais.

15.2 There is no tire regulation during practices.

15.3 Une séance warmup de 10 minutes sera programmée le dimanche matin de chaque épreuve.

15.3 A 10-minute warmup session will be scheduled on Sunday morning of each event.

16 QUALIFICATIONS

16 QUALIFYING

16.1 Il y aura une séance de Qualification qui se déroulera le samedi matin selon le format suivant :

- Qualification ELITE 1 – 8 minutes
- Pause - 4 minutes

16.1 There will be one Qualifying practice scheduled on Saturday morning according to the following format :

- ELITE 1 Qualifying – 8 minutes
- Break - 4 minutes

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

- Superpole ELITE 1 – 5 minutes pour les 12 voitures les plus rapides de la Qualification ELITE 1.
- Pause - 6 minutes
- Qualification ELITE 2 – 8 minutes
- Pause - 4 minutes
- Superpole ELITE 2 – 5 minutes pour les 12 voitures les plus rapides de la Qualification ELITE 2.

16.2 Avant le début des Qualifications, toutes les voitures seront mises sous procédure de Parc Fermé dans la voie des stands ou dans leur boxe, prêtes à partir en Qualifications.

Les officiels NWES pourront alors procéder à des contrôles techniques ou de pneumatiques.

16.3 Le départ des Qualifications ELITE 1 s'effectuera en file indienne depuis la voie des stands. L'ordre de la file sera déterminé par le meilleur temps réalisé par chaque pilote durant les deux séances d'Essais ELITE 1. Les pilotes seront informés qu'ils peuvent aller se positionner dans la file.

Il n'est pas obligatoire de se positionner dans la file. Les pilotes sont libres de se positionner dans la file ou de rester à leur boxe pour partir derrière la file. Une fois dans la file, il est obligatoire de partir à sa position et ne pas bloquer la file.

Il n'y a pas d'ordre de départ pour les Qualifications ELITE 2.

16.4 Dans le cas où une procédure de drapeau jaune ou de drapeau rouge viendrait perturber profondément une session de Qualification ou de Superpole, le Directeur de Course NWES pourra éventuellement ajouter quelques minutes supplémentaires à la session concernée.

16.5 Après l'achèvement des essais qualificatifs, toutes les voitures doivent être conduites immédiatement dans le Parc Fermé.

16.6 Toutes les voitures abandonnées sur le circuit pendant une séance seront ramenées aux stands dès que possible et pourront, dans la mesure du possible, participer à la séance suivante.

16.7 Au cas où une séance d'essais qualificatifs serait interrompue ou annulée, aucune réclamation relative aux conséquences possibles sur la qualification des pilotes admis au départ ne pourra être acceptée.

16.8 Toutes les voitures doivent disposer de pneus conformes à la réglementation pneumatique du règlement technique durant les qualifications.

17 COURSES

17.1 Briefing

A chaque épreuve, tous les team-managers, tous les spotters et tous pilotes figurants sur la liste des engagés sont tenus d'assister au briefing de la direction de

- ELITE 1 Superpole – 5 minutes for the 12 fastest cars of the ELITE 1 Qualifying.

- Break - 6 minutes

- ELITE 2 Qualifying – 8 minutes

- Break - 4 minutes

- ELITE 2 Superpole – 5 minutes for the 12 fastest cars of the ELITE 2 Qualifying.

16.2 Before the start of Qualifying, all cars will be placed under Parc Fermé procedure in pit lane or in their pit box, ready to start Qualifying.

NWES officials can then proceed to technical or tires inspections.

16.3 The start of ELITE 1 Qualifying will be single file from pit lane. The order of the line will be determined by the fastest time set by each driver during the two ELITE 1 Practice sessions. Drivers will be informed when they can position their car in the line.

It is not mandatory to go in the line. Drivers are free to take their position in the line or to stay at their pit box to start after the line. Once in the line, it's mandatory to start at his/her position not to block the line.

There is no order to start ELITE 2 Qualifying.

16.4 In the occurrence of a yellow or red flag procedure bring major perturbation into a Qualification or Superpole session, the NWES Race Director, at his discretion, may add additional time to the session.

16.5 After completion of Qualifying, all cars must proceed immediately to the Parc Fermé.

16.6 All cars abandoned on the circuit during any session will be brought back to the pits as soon as possible and may, if possible, participate in the subsequent session.

16.7 Should a qualifying session be interrupted or cancelled, no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the qualification of drivers admitted to start.

16.8 All cars must be equipped with tires conforming to the tire regulation of the technical regulation during qualifying.

17 RACES

17.1 Briefing

At each event, all team-managers, all spotters and all drivers entered in the Event must attend the Race Control briefing. The first absence or late arrival may

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

course. Toute absence ou retard sera pénalisée d'une amende de 150 €. A chaque récidive, cette pénalité sera doublée. Si un ou plusieurs autres briefings sont nécessaires, il aura lieu à une heure et dans un endroit convenu. Les pilotes et les teams en seront informés.

17.2 Grilles

Grille de la Course 1 ELITE 2 : établie avec les 12 pilotes de la Superpole ELITE 2 aux 12 premières positions dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Superpole ELITE 2. Puis, les autres pilotes dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Qualification ELITE 2.

Grille de la Course 2 ELITE 2: établie dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés par chaque pilote lors de la Course 1 ELITE 2.

Grille de la Course 1 ELITE 1 : établie avec les 12 pilotes de la Superpole ELITE 1 aux 12 premières positions dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Superpole ELITE 1. Puis, les autres pilotes dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Qualification ELITE 1.

Grille de la Course 2 ELITE 1: établie dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés par chaque pilote lors de la Course 1 ELITE 1.

Si deux ou plusieurs voitures obtenaient le même temps, la priorité serait donnée à celle qui l'a obtenu la première.

La "pole position" sera la position de la grille qui a été désignée comme telle sur le règlement particulier de chaque épreuve.

La grille aura une formation 2 x 2, et les rangs de la grille seront espacés d'au moins 8 mètres.

17.3 Procédure de départ

Avant le début des courses, toutes les voitures pourront être mises sous procédure de Parc Fermé dans la voie des stands ou dans leur boîte, prêtes à partir en course. Les officiels NWES pourront alors procéder à des contrôles techniques ou de pneumatiques.

La présence en pré-grille est obligatoire, tant avant les séances de qualification qu'avant les courses. Toutes les voitures doivent se présenter en pré-grille à l'heure indiquée sur l'horaire officiel de chaque Epreuve et avant la fermeture de celle-ci sur commande du Directeur de Course.

Les teams peuvent travailler sur leur voiture dans la voie des stands jusque la fermeture de la pré-grille. Les voitures toujours situées dans la voie des stands à la fermeture devront prendre le départ de la course depuis la voie des stands.

result in a penalty from the Stewards of 150 €. For each supplementary absence or late arrival, penalty will double. If one or more briefings are necessary, they will take place at a time and place scheduled. Drivers and the teams will be informed accordingly.

17.2 Grids

Grid ELITE 2 Race 1: established with the 12 drivers of the ELITE 2 Superpole in the 12 top positions in the order of the fastest lap time achieved during the ELITE 2 Superpole, followed by the other drivers in the order of the fastest lap time achieved during the ELITE 2 Qualification.

Grid ELITE 2 Race 2: established in the order of the fastest lap time achieved by each driver during the ELITE 2 Race 1.

Grid ELITE 1 Race 1: established with the 12 drivers of the ELITE 1 Superpole in the 12 top positions in the order of the fastest lap time achieved during the ELITE 1 Superpole, followed by the other drivers in the order of the fastest lap time achieved during the ELITE 1 Qualification.

Grid ELITE 1 Race 2: established in the order of the fastest lap time achieved by each driver during the ELITE 1 Race 1.

Should two or more cars have set identical times, positions will be determined by the car that achieved the time first.

The pole position will be the position on the grid which has been designated as such in the particular regulation of each event.

The grid will be in a 2 x 2 formation and the rows on the grid will be separated by at least 8 meters.

17.3 Starting procedure

Before the start of races, cars can be placed under Parc Fermé procedure in pit lane or in their pit box, ready to start Qualifying.

NWES officials can then proceed to technical or tires inspections.

Presence of all participating cars on pre-grid is mandatory either before qualifying sessions or races. All cars must respect time of pre-grid as indicated in the official Event timetable and before it closes at the Race Director command.

Teams can work on their car in pit lane until pre-grid closes. Cars still located in pit lane after closing will start the race from pit lane.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

A l'ouverture de la pré-grille, les voitures effectueront un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté.

Trois types de procédures de départ peuvent être utilisés :

Procédure complète avec Grid-Walk :

Grid-Walk - 10 min : Ouverture Pré-grille.

Grid-Walk - 5 min : Vert en voie des stands, toutes les voitures doivent se rendre sur la grille (1 seul tour).

Grid-Walk : Ouverture de la grille au public, durée selon le programme de l'épreuve.

Drapeau Vert - 20 min : Fin de la Grid-Walk et présentation des pilotes.

Drapeau Vert - 11 min : Hymnes Nationaux : USA suivi du pays hôte. Les teams et les pilotes sont alignés sur la grille à côté de leur voiture.

Drapeau Vert - 8 min : Les pilotes dans leur voiture.

Drapeau Vert - 5 min : Show de départ.

Drapeau Vert - 3 min : Evacuation piste.

Drapeau Vert - 2 min : Présentation du Grand Marshall.

Drapeau Vert - 1 min : Démarrage Moteur sur commande du Grand Marshall.

Drapeau Vert : Départ du tour de formation.

Si pour une raison crédible, une voiture n'est pas en mesure de se présenter sur la grille pour le Grid-Walk, le concurrent peut faire une demande de dispense auprès du Délégué Technique. Si celle-ci approuvée par le Délégué Technique et le Directeur de Course, la voiture devra se présenter sur la grille avant le lancement des hymnes nationaux pour reprendre sa position originelle. Dans le cas contraire et en fonction des circonstances la voiture pourra s'élancer en fond de grille ou de la voie stands.

Procédure allégée avec Hymnes Nationaux :

Drapeau Vert - 20 min : Ouverture Pré-grille.

Drapeau Vert - 18 min : Hymnes Nationaux : USA suivit du pays hôte. Les teams et les pilotes sont alignés dans la voie des stands à côté de leur voiture.

Drapeau Vert - 15 min : Les pilotes dans leur voiture.

Drapeau Vert - 10 min : Vert en voie des stands, toutes les voitures doivent se rendre sur la grille (1 seul tour).

Drapeau Vert - 5 min : Show de départ.

Drapeau Vert - 3 min : Evacuation piste.

Drapeau Vert - 2 min : Présentation du Grand Marshall.

Drapeau Vert - 1 min : Démarrage moteur sur commande du Grand Marshall.

Drapeau Vert : Départ du tour de formation.

Procédure courte :

Drapeau Vert - 15 min : Ouverture Pré-grille.

Drapeau Vert - 10 min : Vert en voie des stands, toutes les voitures doivent se rendre sur la grille (1 seul tour).

Drapeau Vert - 5 min : Show de départ.

Drapeau Vert - 3 min : Evacuation piste.

Drapeau Vert - 2 min : Présentation du Grand Marshall.

When the pre-grid opens, cars will complete a reconnaissance lap. At the end of this lap cars will stop on the grid in starting order with their engines stopped.

Three types of Starting procedure can be applied:

Complete procedure with Grid-Walk :

Grid-Walk - 10 min: Pre-grid opens.

Grid-Walk - 5 min: Green at pit lane, all cars must go to the grid (1 lap only).

Grid-Walk: Grid open to public, duration depending of event schedule.

Green Flag - 20 min: End of Grid-Walk and drivers introduction.

Green Flag - 11 min: National Anthems: USA followed by hosting country. Teams and drivers in line on the grid beside their car.

Green Flag - 8 min: Drivers in their car.

Green Flag - 5 min: Start Show.

Green Flag - 3 min: Track evacuation.

Green Flag - 2 min: Grand Marshall Introduction.

Green Flag - 1 min: Start engine at the Grand Marshall command.

Green Flag: Start of the formation lap.

If, for a credible reason, a car is not able to go to the grid to participate in the Grid-Walk, the competitor must request to the Technical Delegate an authorization not to attend. If approved by the Technical Delegate and the Race Director, the car must be present on the grid before the launch of the National Anthems to be able to start from his original grid position. If not and depending of the situation, the car will start either from the last spot of the grid or from pit lane.

Light procedure with National Anthems:

Green Flag - 20 min: Pre-grid opens.

Green Flag - 18 min: National Anthems: USA followed by hosting country. Teams and drivers in line in pit lane beside their car.

Green Flag - 15 min: Drivers in their car.

Green Flag - 10 min: Green at pit lane, all cars must go to the grid (1 lap only).

Green Flag - 5 min: Start Show.

Green Flag - 3 min: Track evacuation.

Green Flag - 2 min: Grand Marshall Introduction.

Green Flag - 1 min: Start engine at the Grand Marshall command.

Green Flag: Start of the formation lap.

Short procedure:

Green Flag - 15 min: Pre-grid opens.

Green Flag - 10 min: Green at pit lane, all cars must go to the grid (1 lap only).

Green Flag - 5 min: Start Show.

Green Flag - 3 min: Track evacuation.

Green Flag - 2 min: Grand Marshall Introduction.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Drapeau Vert - 1 min : Démarrage moteur sur commande du Grand Marshall.

Drapeau Vert : Départ du tour de formation.

Green Flag - 1 min: Start engine at the Grand Marshall command.

Green Flag: Start of the formation lap.

L'approche du départ sera annoncée par la présentation des signaux. A la commande « drivers, start your engine ! » les moteurs devront être mis en marche et tout le personnel présent devra quitter la grille en emportant tout le matériel. Lorsque les feux verts sont allumés, les voitures doivent entamer le tour de formation sous la conduite de la voiture officielle.

La vitesse de départ est décidée, pour chaque épreuve, par le directeur de course NWES, conformément à la réglementation, à la configuration du circuit et à l'esprit des courses NASCAR.

A l'endroit déterminé par le Directeur de Course NWES et indiqué par ce dernier lors du briefing pilotes, Le Leading Car stabilise sa vitesse à celle déterminée par le directeur de course NWES. Dès cet instant, **les pilotes doivent maintenir constamment cette vitesse** (pas d'accélération, pas de freinage) et se positionner en file indienne dans chacune des 2 lignes et à distance régulière (espacement maximum 1 voiture) derrière cette voiture. Les changements de trajectoire y compris pour chauffer les pneus sont alors rigoureusement interdits. Toute infraction sera passible d'une pénalité.

La grille fixe les positions de départ de toutes les voitures mais le pilote qui a obtenu la pole position aura le choix de partir de la pole ou bien de prendre l'autre position sur la première ligne. Il prendra sa position lors de la mise en formation 2 x 2 et la voiture classée seconde prendra la position laissée disponible sur la première ligne. Toutes les autres voitures partiront de la position déterminée par la grille.

Dans le cas d'une voiture non présente laissant un espace vide sur la grille, cet espace doit rester vide jusqu'au passage au vert. Le pilote positionné derrière un espace vide est entièrement responsable de conserver cet espace vide.

Au départ de la course, le starter passera les feux au vert (ou présentera le drapeau vert) lorsque la première ligne sera dans la « Start Zone ». Les pilotes ne pourront accélérer qu'après la présentation du feu (ou drapeau) vert.

Une fois le feu (ou drapeau) vert présenté, les pilotes pourront accélérer mais ne seront autorisés à se décaler de leur ligne en file indienne ou à dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage.

La voiture partant en 2^{ème} position ne doit pas battre celle partant de la 1^{ère} position à la ligne de chronométrage.

The approach of the start will be announced by signals. At the command "drivers, start your engine!", engines should be started and all personnel must leave the grid taking all equipment with them. When the green lights are illuminated, the cars will begin the formation lap with the official car leading.

The starting speed is decided, for each event, by the NWES race director according to the regulation, the track configuration and the spirit of NASCAR racing.

From the place on the track decided by the NWES Race Director and indicated during the drivers' briefing, the Leading Car slows down and maintains the speed specified by the NWES race director. From this moment, **drivers must maintain constant speed** (no acceleration, no braking) and place their cars ones behind the others in 2 lines and maintain a regular distance (maximum 1 car space) behind the car they follow. All direction changes, including for tire heating purpose, are strictly forbidden. Any infraction could lead to a penalty.

Cars will be lined up on the grid according to their qualifying positions. The driver awarded the pole position will be given the choice on starting on the pole or taking the other position on the front row. He will take his position when going to 2 x 2 formation and the car classified second will take the available position on the front row. All the other cars will start from the position established by the grid.

In the occurrence of an empty spot on the grid, the spot must stay empty until the green, whether a car is missing on the grid or leave the field before the start. It's the responsibility of the driver starting behind the empty spot to keep the spot empty

At the initial start of the race, the starter will display the green light (or flag) when the first row is in the "Start Zone". Drivers can only accelerate after the display of the green light (or flag).

Once the green light (or flag) is displayed, drivers can accelerate but, must maintain their respective line until crossing the time-keeping line (the start-finish line).

The number two (2) starting position must not beat the number one (1) starting position to the time-keeping line.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Une pénalité sera infligée pour tout faux départ signalé par les juges de départ, les juges de fait, le Directeur de course ou le Starter.

A penalty will be imposed for a false start. If so reported by start line judges, judges of fact, the Clerk of the Course or the Starter.

En pré-grille, en cas de pluie ou de risque sérieux de pluie, le directeur de course passera l'information « piste humide » (Wet race). Les concurrents seront alors autorisés à utiliser des pneumatiques pluie.

In the pre-grid, in case of rain or serious risk of rain, the Clerk of the Course advise competitors of « wet race » conditions. Competitors will then be allowed to use wet tires.

Pour des raisons de sécurité, le directeur de course pourra procéder à plusieurs tours de formation.

For safety reasons, if needed, the Race Director will be able to run several formation laps.

Une course ne sera pas suspendue en cas de pluie sauf si le circuit était bloqué ou si la poursuite de la course s'avérait dangereuse.

A race will not be suspended in the event of rain unless the circuit is blocked or it is dangerous to continue.

17.4 Courses

Lors de chaque épreuve, il y a 2 courses ELITE 1 et deux courses ELITE 2.

17.4 Races

At each event, there are 2 ELITE 1 races and 2 ELITE 2 races.

Toutes les voitures doivent disposer de pneus conformes à la réglementation pneumatique du règlement technique durant les Qualifications et les courses.

All cars must be equipped with tires conform to the tire regulation of the technical regulation during qualifying and races.

Tous les pilotes doivent garder leur ligne lorsqu'ils sont en piste. Une fois que le pilote a choisi sa ligne à l'entrée d'un virage, il ne peut plus en changer à moins que son Spotter ne lui ait annoncé qu'il était « clear ».

It is mandatory for drivers to hold their line while racing on the track! Once a driver has chosen their line at a turn entrance, they can't change line unless their spotter confirms they are "clear".

Durant les courses, les voitures qui se font prendre un tour doivent laisser suffisamment de place aux leaders pour les dépasser.

During races, lapped cars must let enough room to leaders to overtake them.

La route de course sera clairement définie à chaque épreuve et précisée aux pilotes durant le briefing de la direction de course.

Track limits will be clearly defined at each event and identified to drivers during the Race Control briefing.

17.5 Voiture de sécurité et suspension de course

Le directeur de course NWES lancera une procédure Safety-Car dès qu'il jugera nécessaire pour des raisons de sécurité (regrouper toutes les voitures pour permettre aux équipes d'intervention de travailler en toute sécurité sur le lieu de l'incident). Toutes les voitures doivent réduire leur vitesse et maintenir leur position. Le Safety-Car sera lancé devant le leader de la course et toutes les voitures doivent se positionner en une file derrière lui dans l'ordre de la course.

17.5 Safety-Car and suspending race

The NWES race director will issue a safety-car procedure when he deems it necessary for safety reasons (to close up the groups of cars on-track so that emergency workers can operate safely at the scene of an incident). All cars must reduce speed and cannot advance their position. The Safety-car will be dispatched in front of the race leader and all other cars must position single file, nose to tail, behind him in order of running.

Toute voiture qui, selon le jugement du Race Control, est impliqué dans l'incident causant la neutralisation prendra place à la position ou il rejoint le peloton suite à l'incident.

Any car, in Race Control's judgment, that is involved in the caution will lineup at a point where the car can return into the running order in the field following the incident.

Durant la procédure Safety-Car, la Direction de Course procédera à la remise en ordre du peloton en revenant au classement du dernier passage, sous drapeau vert, sur la ligne de chronométrage, en dehors des voitures impliquées, avec ou sans responsabilité, dans l'incident ayant déclenché la procédure Safety-Car.

During the Safety-Car procedure, Race Control will determine the lineup. The lineup will be determined by reverting back to the last completed green flag lap, except the cars involved, with or without responsibility, in the incident causing the Safety-Car procedure.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

En cas de procédure Safety Car survenant à la suite d'un départ ou d'un restart, sans avoir complété un tour complet, la remise en ordre du peloton sera réalisée en revenant au classement avant le départ ou restart, en dehors des voitures impliquées, avec ou sans responsabilité, dans l'incident ayant déclenché la procédure Safety Car.

Procédure Free Pass : A chaque procédure Safety-Car, la première voiture hors du tour du leader, non impliquée dans l'incident, sera autorisée à faire un tour bonus pour récupérer un tour de retard.

Lorsque la période Safety Car débute, la voiture « Free Pass » sera informée par la direction de course, via son spotter, qui lui demandera d'aller se positionner derrière le Safety-Car. Puis, sur commande expresse de dépasser le Safety-Car par l'extérieur pour reprendre son tour et aller se repositionner à l'arrière du peloton.

Toutes les voitures à un tour ou plus doivent descendre sur la voie intérieure en gardant leur ordre en piste et laisser passer les voitures dans le tour. Une fois toutes les voitures passées, elles peuvent reprendre la ligne derrière la dernière voiture dans le tour.

Tous les Restarts seront en double file avec les voitures dans le tour du leader en ordre de course et toutes les voitures à 1 tour ou plus derrière la dernière voiture dans le tour, sans remise en ordre, suivies de la voiture « Free Pass ».

Procédure de restart : à l'endroit déterminé par le Directeur de Course NWES et indiqué par ce dernier lors du briefing pilotes, la voiture officielle stabilise sa vitesse à celle déterminée par le directeur de course NWES. Dès cet instant, les pilotes **doivent maintenir constamment cette vitesse** (pas d'accélération, pas de freinage) et se positionner en file indienne dans chacune des 2 lignes et à distance régulière (espacement maximum 1 voiture) derrière cette voiture. Les changements de trajectoire y compris pour chauffer les pneus sont alors rigoureusement interdits. Toute infraction sera passible d'une pénalité.

Le leader de la course aura le choix de partir de la voie intérieure ou extérieure de la première ligne. Il prendra sa position lors de la mise en formation 2 x 2 et la voiture classée seconde prendra la position laissée disponible sur la première ligne. Toutes les autres voitures partiront dans l'ordre de course avec les voitures classées 3^{ème}, 5^{ème}, 7^{ème}, etc.. en ligne du côté de la pole position et celles classées 4^{ème}, 6^{ème}, 8^{ème}, etc.. dans l'autre ligne.

La zone de restart, nommée « Start Zone » est clairement identifiée entre 2 lignes rouges sur la piste et/ou des marqueurs positionnés sur les murs extérieurs. Le leader a la discrétion de relancer la course quand il le souhaite dans la Start Zone. Le leader ne peut relancer la course qu'après avoir franchi la première ligne rouge et avant la seconde ligne rouge. Si

In case of a safety Car procedure immediately following a start or a restart, without completing a full lap. the lineup will be determined by the lineup of the previous start or restart, less the cars involved, with or without responsibility, in the incident causing the Safety-Car procedure.

Free Pass procedure: At each Safety-Car procedure, the highest scored non-lead lap car and not involved in the incident, will be given the free pass.

When the Safety-Car period begins, the Free Pass car will be instructed by Race Control, via his/her spotter, to line up behind the Safety-Car. Then, the "Free Pass" car will be instructed to pass the Safety-Car to the outside and restart at the rear of the field.

Lap Down cars should drop to the inside lane and stay in their track order. Once Lead Lap cars are to the front Lap Down cars will realign in their order on the track, starting behind the last car on the lead lap.

All restarts will be double file with lead lap cars to the front in order of running and all lapped cars at the back behind the last lead lap car, followed by the "Free Pass" car.

Restart procedure: From the place on the track decided by the NWES Race Director and indicated during the drivers' briefing, the Leading Car slows down and maintains the speed specified by the NWES race director. From this moment, **drivers must maintain constant speed** (no acceleration, no braking) and place their cars one behind the others in 2 lines and maintain a regular distance (maximum 1 car space) behind the car they follow. All direction changes, including for tire heating purpose, are strictly forbidden. Any infraction could lead to a penalty.

The race leader will be given the choice of starting on the inside or outside line of the front row. They will take their position when going to 2 x 2 formation and the car classified second will take the available position on the front row. All the other cars will start in the order of running with cars classified 3rd, 5th, 7th, etc.. on the pole position side line and cars classified 4th, 6th, 8th, etc.. on the other side line.

The restart area, named "Start Zone", is clearly defined between 2 red marks on the track and/or markers located on the outside walls. The leader has the discretion to restart the race in the area of the Start Zone. The leader can restart the race, only after crossing the first red mark and before the second red mark. If the leader has not restarted the race before the

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

le leader n'a pas relancé la course avant la seconde ligne, le starter présentera le vert pour relancer la course.

second red mark, the starter will display the green to restart the race.

Une fois que le leader a relancé la course, les pilotes pourront accélérer mais ne seront autorisés à se décaler de leur ligne en file indienne ou à dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage.

Once the leader has restarted the race, drivers can accelerate but must stay in line until crossing the time-keeping line.

S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que des drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaire de piste et que les feux d'annulation soient allumés sur la Ligne.

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident, weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the Line.

Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, la sortie des stands est fermée et toutes les voitures doivent avancer lentement jusqu'à la ligne du drapeau rouge où elles doivent s'arrêter en formation décalée. Si la voiture de tête sur la piste ne se trouve pas devant la file, toutes les voitures situées entre elle et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un autre tour avant la reprise de la course.

When the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all cars must proceed slowly to the red flag line where they must stop in staggered formation. If the leading car on the track is not at the front of the line, any cars between it and the red flag line will be waved off to complete another lap before the race is resumed.

Si des voitures ne sont pas en mesure de revenir sur la grille du fait que la piste est bloquée, elles seront ramenées lorsque la piste sera dégagée et seront disposées dans l'ordre qu'elles occupaient avant la suspension de la course. L'ordre des voitures sera déterminé par le classement du dernier passage, sous drapeau vert, sur la ligne de chronométrage, en dehors des voitures impliquées dans l'incident ayant déclenché le drapeau rouge. Les voitures seront ensuite autorisées à reprendre la course.

If any cars are unable to return to the grid as a result of the track being blocked, they will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended. The order of the cars will be determined by reverting back to the last completed green flag lap, except the cars involved in the incident causing the red flag procedure. Any such cars will then be permitted to resume the race.

La Voiture de Sécurité sera conduite devant la file des voitures derrière la ligne du drapeau rouge. Pendant la suspension de la course toute intervention sur les voitures est interdite sauf autorisation expresse de la direction de course.

The Safety Car will then be driven to the front of the line of cars behind the red flag line. Whilst the race is suspended, any work is forbidden on cars except special authorization from the race control.

Le retard sera le plus court possible et dès que l'heure de la reprise sera connue, les équipes seront informées. A un moment qui dépendra du temps au tour escompté, toutes les voitures entre la ligne du drapeau rouge et le pilote de tête recevront l'instruction d'accomplir un autre tour, sans dépasser, et de rejoindre la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité.

The delay will be kept as short as possible and, as soon as a resumption time is known, teams will be informed. At some point which will be dependent upon the expected lap time, any cars between the red flag line and the leader will be waved off to complete a further lap, without overtaking, and join the line of cars behind the Safety Car.

La course reprendra derrière le Safety Car lorsque les feux verts seront allumés.

The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue du dernier tour complété sous drapeau vert, sauf pour les voitures impliquées dans l'incident ayant causé le drapeau rouge.

If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the last lap completed under green flag, except the cars involved in the incident causing the red flag procedure.

17.6 Arrivée

17.6 Finish

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que la voiture de tête la franchira à l'issue du nombre de tours prescrit.

En cas d'incident une fois que le leader a reçu le signal du dernier tour, la course ne sera pas relancée. Le classement sera établi au dernier tour complété en reclassant à leur position après l'incident les voitures impliquées dans l'incident.

Dans le cas où la course serait sous procédure Safety-Car avant que le leader n'entame le dernier tour prévu, la course peut, sur décision du Directeur de Courses NWES, être prolongée au-delà de la distance prévue. Une procédure d'arrivée Green-White-Checker sera lancée et la course sera relancée pour 2 tours :

- Drapeau vert : La course est relancée
- Drapeau blanc : Dernier tour
- Drapeau damier : Arrivée

Il y aura un maximum de 1 tentative de procédure d'arrivée Green-White-Checker. A moins que, compte tenu du temps de course ou de conditions adverses, le Race Control décide de ne pas engager de procédure d'Arrivée Green-White-Checker et de terminer la course sous Safety-Car. L'information sera communiquée aux concurrents via les radios spotters.

En cas d'incident une fois que le leader a reçu le signal du dernier tour, la course ne sera pas relancée. Le classement sera établi au dernier tour complété en reclassant à leur position après l'incident les voitures impliquées dans l'incident.

Si le signal de fin de course est donné pour quelque raison que ce soit avant que la distance prescrite ne soit écoulé, la course sera considérée terminée au moment où la voiture de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

Après avoir reçu le signal de fin de course, toutes les voitures classées doivent se rendre directement au Parc Fermé, sans retard inutile, sans recevoir aucun objet quel qu'il soit et sans aucune assistance (sauf celle des commissaires de piste, si nécessaire). Toute voiture classée ne pouvant atteindre le Parc Fermé par ses propres moyens sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste, qui emmèneront la voiture vers le Parc Fermé.

Le pilote vainqueur sera celui qui franchira la ligne d'arrivée en premier au terme de la distance prévue. Toutes les voitures seront classées en prenant en considération le nombre de tours complets qu'elles auront accomplis et, pour celles qui auront totalisé le même nombre de tours, l'ordre dans lequel elles auront franchi la Ligne.

The end-of-race signal will be given at the Line as soon as the leading car crosses it at the completion of the last scheduled lap.

If a caution occurs once the leader receives the last lap signal, the race will not be restarted. The field is set by the last completed lap by classing anyone involved in the caution at his/her position after the incident.

When the race is under Safety-Car procedure in the closing laps, before the leader starts the scheduled last lap, the race may be extended, upon decision of the NWES Race Director, beyond the advertised distance. In this case, the race will be concluded with a Green, White and Checkered procedure with 2 additional laps:

- Green flag : the race restart
- White flag : Last lap
- Checker flag : Finish

Maximum 1 attempt at a Green, White, Checker flag finish. Unless, due to time restraints or adverse conditions, Race Control can decide not to run the procedure and finish the race under Safety Car. Information will be communicated to the competitors via Spotters' radios.

If a caution happens once the leader receives the last lap signal, the race will not be restarted. The field is set by the last completed lap excluding anyone involved in the caution at his/her position after the incident.

Should for any reason the end-of-race signal be given before the scheduled distance, the race will be deemed to have finished when the leading car last crossed the Start-finish Line before the signal was given. Should the end-of-race signal be delayed for any reason, the race will be deemed to have finished when it should have finished.

After receiving the end-of-race signal, all classified cars must proceed directly to the Parc Fermé without any unnecessary delay, without receiving any object whatsoever and without any assistance (except that of the marshals if necessary). Any classified car which cannot reach the Parc Fermé under its own power will be placed under the exclusive control of the marshals, who will take the car to the Parc Fermé.

The winning driver will be the first one to cross the finish line after having covered the scheduled distance. All cars will be classified taking into account the number of complete laps they have covered and, for those which have completed the same number of laps, the order in which they crossed the Line.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Toutes les voitures ayant parcouru au moins 1 tour sont classées.

Les pilotes dont la voiture a pris le départ mais a parcouru moins d'un tour se verront attribuer 3 points de moins que le dernier concurrent classé.

Les pilotes dont la voiture est engagée et présente sur l'épreuve mais ne peut prendre le départ d'une course se verront attribuer 10 points de moins que le dernier concurrent classé.

17.7 Cérémonie de podium

Après l'arrivée, la voiture victorieuse de la course doit se rendre à « Victory Lane » au pied du podium pour une photo de la voiture, de son ou ses pilotes, de son équipe et ses partenaires.

Après chaque course ELITE 1, seront récompensés lors de la cérémonie de podium :

- les pilotes classés 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème}

L'hymne national du pilote vainqueur sera joué.

Les pilotes célébreront avec du Champagne.

- les 3 premiers du Trophée Junior ;

- les 3 premiers du Trophée Challenger ;

Après chaque course ELITE 2, seront récompensés lors de la cérémonie de podium :

- les pilotes classés 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} ;

L'hymne national du pilote vainqueur sera joué.

Les pilotes célébreront avec du Champagne.

- les 3 premiers du Trophée Legend ;

- les 3 premiers de la Rookie Cup ;

- le vainqueur de la Lady Cup ;

Les pilotes récompensés se rendront immédiatement sur le podium et devront rester disponibles pour les nécessités médiatiques prévues par TEAM FJ. La cérémonie du podium est obligatoire pour tous les pilotes concernés.

Pendant les cérémonies de Podium, les pilotes s'engagent à porter toutes les identifications qui leur sont remises par TEAM FJ ou ses partenaires.

18 INCIDENTS ET PENALITES

18.1 Décisions du Race Control

Tout incident : fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes et/ou membres d'équipe, ou toute action d'un pilote et/ou d'un membre d'équipe, rapporté et/ou constaté par le Race Control pourra être sanctionné par les officiels NWES et/ou les commissaires sportifs.

Au Race Control, tous les jugements concernant les procédures de course ainsi que les incidents, les comportements en piste et les conduites antisportives seront réalisés à la majorité des votes par un trio composé du directeur de course NWES, du directeur de course adjoint et d'un commissaire sportif NWES.

All cars that have covered at least 1 complete lap are classified.

Drivers whom car started but did not complete a full lap will receive 3 points less than the last classified competitor.

Drivers whom car is entered and physically present on the event but cannot start the race will receive 10 points less than the last classified competitor.

17.7 Podium ceremony

After the end of the race, the victory car must go to "Victory lane", located near the podium area, for a picture of the car with its driver(s), crew members and partners.

After each ELITE 1 race, awards will be presented during the podium ceremony :

- The drivers finishing in 1st, 2nd and 3rd positions ;

The national anthem of the winner will be played.

Driver will celebrate with Champagne.

- The first 3 drivers of the Junior Trophy;

- The first 3 drivers of the Challenger Trophy;

After each ELITE 2 race, will be presented during the podium ceremony :

- the drivers finishing in 1st, 2nd and 3rd positions ;

The national anthem of the winner will be played.

Drivers will celebrate with Champagne.

- the first 3 drivers of the Gentleman Trophy;

- the first 3 drivers of the Rookie Cup;

- the winner of the Lady Cup;

Awarded drivers must go directly to the podium and must stay at the service of Team FJ for any media obligations. Podium Ceremony is required for all concerned drivers.

During podium ceremony, all drivers are obligated to wear any identification items or clothes given by TEAM FJ or its partners.

18 INCIDENTS AND PENALTIES

18.1 Race Control Decisions

Every Incident: any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers and/or team members, or any action by any driver and/or team member, which is reported and/or noticed by the Race Control can be sanctioned by NWES officials and/or the Stewards.

In the Race Control, all judgments regarding the race procedures as well as the incidents, the driver's actions on track and un-sportsman like conduct, will be made at the majority of votes by a trio including the NWES race director, the race director second and one NWES Steward.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

Il est de la responsabilité du circuit hôte de l'épreuve de mettre à disposition des officiels NWES, dans les 2 minutes maximum qui suivent un incident, les images vidéo suffisamment précises pour permettre aux officiels NWES de prendre une décision cet incident.

Si aucune image ne permet clairement de prendre une décision, l'incident pourra être mis sous enquête et traité ultérieurement ou à l'issue de la Qualification ou de la course.

A la fin de chaque qualification ou course, les officiels NWES et les commissaires sportifs auront à leur disposition les images des caméras embarquées de chaque voiture pour procéder à leurs investigations sur un ou plusieurs incidents.

Toutes les décisions des officiels NWES et des commissaires sportifs sur le circuit concernant les procédures de course sont définitives et non soumises à appel.

Elles sont sujettes à révision par les officiels NWES et les commissaires sportifs uniquement si plusieurs de ces officiels déterminent que des circonstances extraordinaires requièrent cette révision. Les officiels NWES et les commissaires sportifs ne procéderont à aucune révision à moins qu'il soit porté à leur attention par un concurrent dans les 30 minutes qui suivent l'affichage des résultats de la course ou des Qualifications où la décision a été prise.

Si les officiels et les commissaires sportifs déterminent (a) que la décision doit être revue et (b) que cette décision était une erreur, les officiels NWES et les commissaires sportifs doivent prendre les mesures nécessaires et appropriées pour y remédier dans l'intérêt sportif et l'équité des résultats sportifs. Ces mesures peuvent être mais ne sont pas limitées à changer les résultats d'une qualification ou d'une course, appliquer des pénalités (sportives ou financières ou des suspensions) ou attribuer ou retirer des points. Les officiels NWES et commissaires sportifs peuvent également décider de ne prendre aucune mesure. Toutes ces décisions sont finales et sans appel.

Une réclamation peut toutefois être faite conformément au Code Sportif International et accompagné d'un droit qui sera précisé dans le règlement particulier de l'épreuve.

Les pénalités sont classées de P1 à P4 en fonction de leur importance, P4 étant le niveau le plus important de sanction.

18.2 Pénalités durant les Qualifications

Non fonctionnement du Transpondeur : Passage aux stands pour réparation.

P2-Non-respect des drapeaux : Stop & Go.

It is the host track responsibility to supply to NWES officials, within the 2 minutes maximum that follow an incident, the videos images, precise enough to allow the NWES officials to make a decision on this incident.

If no image allow clearly to make a decision, this incident can be placed under investigation and reviewed later or at the end of the Qualifying session or the race.

At the end of each qualifying session or race, the NWES officials and the stewards will be able to use images of inboard video cameras from each car to proceed with investigations on one or more incidents.

All decisions by NWES officials and stewards at the track involving race procedures are final and non-appealable.

They can be subject only to review by NWES officials and stewards if several officials determine that extraordinary circumstances exist that require such review. NWES officials and stewards will not review any decision unless it has been brought to their attention by a competitor within 30 minutes after the posting of the results of the Race or the Qualifying at which the race procedure decision was first made.

If NWES officials and stewards determine (a) that the decision should be reviewed, and (b) that the decision was in error, the NWES Officials and stewards may take whatever action deemed appropriate to initiate a remedy to further the interests of fairness and finality in competition results. Such action includes, but is not limited to, revising the qualifying results, revising the official Race results, imposing penalties (disqualifications, suspensions or fines), or awarding or subtracting points. The NWES Officials and stewards may alternatively elect not to take remedial action. All such decisions are final and non-appealable.

Except that protests shall be made in accordance with the International Sporting Code and accompanied by a fee defined in the supplementary regulations of the event.

Penalties are classified from P1 to P4 according to their level of importance, P4 is the most important level of penalty.

18.2 Penalties during Qualifying

Non-working transponder: Car must come back to pit-lane to repair.

P2-Non respect of flags : Stop & Go

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

P3-Récidive : Annulation du meilleur temps de la séance + mise en probation.

P2-Dépassement de la vitesse en pit-lane : Stop & Go.

P2-Non-respect de la route de course : Annulation du temps du tour concerné.

P2-Conduite antisportive : Annulation du meilleur temps de la séance.

P3-Récidive : Annulation de tous les temps de la séance + mise en probation.

P2-Bloquer ou ralentir un autre concurrent : Annulation du meilleur temps de la séance.

P3-Récidive : Annulation de tous les temps de la séance + mise en probation.

18.3 Pénalités durant les courses

P2-Non-respect de la position pendant le tour de formation : Drive thru

P2-Départ anticipé : Drive thru

P2-Dépassement sous drapeau jaune : Drive thru

P2-Dépassement sous procédure Safety Car : Drive thru

P1-Non-respect de la route de course : Avertissement
P2- Récidive : Drive thru

Gain de position en dehors de la route de course :
P1-Si restitution immédiate de la position : Avertissement
P2-Sans restitution : Drive thru

Contact dans le tour de formation, sous procédure Safety Car ou après l'arrivée :

P1-Involontaire : Avertissement

P2-Volontaire mineur : Drive thru ou pénalité équivalente.

P4-Volontaire Important : Exclusion de la course + mise en probation + possibilité de pénalité complémentaire en points au championnat ou positions sur la grille pour la prochaine course.

Contact avec gain de position :

P1-Si restitution immédiate de la position : Avertissement

P2-Mineur : Drive thru.

P3-Important : Drive thru ou stop and go + Mise en probation.

P4-Important causant un accident : stop and go ou exclusion de la course + mise en probation + possibilité de pénalité complémentaire en points au championnat ou positions sur la grille pour la prochaine course.

Conduite agressive :

P1-Mineure : Avertissement

P3-Recurrent: Best lap time of the session canceled + driver under probation.

P2-Over speeding in pit-lane : Stop & Go

P2-Non respect of the track limits: Corresponding lap time cancelled.

P2-Un-sportsman conduct: Best lap time of the session canceled.

P3-Recurrent: All times of the session cancelled + driver under probation.

P2-Blocking or slowing down another driver: Best lap time of the session canceled.

P3-Recurrent: All times of the session canceled + driver under probation.

18.3 Penalties during races

P2-Non-respect of position during the formation lap : Drive thru

P2-Jump start : Drive thru

P2-Overtaking under yellow: Drive thru

P2-Overtaking under Safety Car procedure: Drive thru

P1-Non-respect track limits: Warning
P2- Recurrent: Drive thru

Position gain outside of track limits:
P1-If the position is immediately given back: Warning

P2-No given back: Drive thru

Contact in formation lap, under Safety Car procedure or after the arrival:

P1-Non intentional : Warning

P2-Intentional minor: Drive thru or equivalent penalty.

P4-Intentional important: Exclusion of the race + driver under probation + possibility of supplementary penalty in championship points or grid positions for the next race.

Contact with gain of position:

P1-If the position is immediately given back: Warning

P2-Minor: Drive thru.

P3-Important: Drive thru or stop and go + Driver under probation.

P4-Important causing an accident: Stop and go or Exclusion of the race + driver under probation + possibility of supplementary penalty in championship points or grid positions for the next race.

Aggressive driving:

P1-Minor: Warning

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

P2-Importante : Drive thru ou stop and go + mise en probation.

P4-Important causant un accident : stop and go ou exclusion de la course + mise en probation + possibilité de pénalité complémentaire en points au championnat ou positions sur la grille pour la prochaine course.

Conduite anti-sportive :

P1-Mineure : Avertissement

P2-Importante: Drive thru ou stop and go + mise en probation.

P4-Importante causant un accident : stop and go ou exclusion de la course + mise en probation + possibilité de pénalité complémentaire en points au championnat ou positions sur la grille pour la prochaine course.

Toute récidive entrainera une pénalité de rang supérieur à celle prévue ci-dessus.

Si un concurrent abandonne ou est retardé et qu'une sanction ci-dessus ne peut être appliquée, celle-ci pourra être convertie par les officiels NWES et les commissaires sportifs en pénalité en points au Championnats ou en place sur la grille lors de la prochaine course.

Si une des pénalités P2, P3 or P4 doit être infligée mais ne peut être réalisée car trop proche de la fin de la course ou, infligée après la fin de la course, une pénalité en temps additionnelle de 30 secondes dans le cas P2 et de 40 secondes dans le cas P3 sera ajoutée au temps de course réalisé par la voiture concernée.

Toute autre infraction aux règlements sportifs et technique, aux annexes, bulletins techniques et sportifs, au règlement particulier du meeting concerné, au Code Sportif International FIA sera soumise au jugement des officiels NWES et des Commissaires Sportifs.

Si un pilote est exclu d'une course ou d'une Epreuve pour des raisons sportives ou techniques, il ne pourra prétendre à aucune dotation ni à aucun prix pour la course ou pour l'Epreuve concernée. De plus, en fonction de la gravité de la faute, TEAM FJ se réserve le droit de ne pas accepter les engagements du concurrent aux épreuves suivantes.

18.4 Mise sous probation

Les officiels NWES et les commissaires sportifs peuvent placer un pilote sous probation à la suite d'un ou plusieurs incidents impliquant le pilote. La probation sera notifiée au pilote. Un pilote sous probation qui est responsable et/ou impliqué dans un nouvel incident recevra systématiquement une pénalité de rang supérieur.

19 TROPHEES PRIX ET RECOMPENSES

19.1 Des primes, trophées et récompenses seront distribués à chaque épreuve aux pilotes et aux teams. Les détails des primes et récompenses distribuées à

P2-Important: Drive thru or stop and go + Driver under probation.

P4-Important causing an accident: Stop and go or Exclusion of the race + driver under probation + possibility of supplementary penalty in championship points or grid positions for the next race.

Un-sportsman like conduct:

P1-Minor: Warning

P2-Important: Drive thru or stop and go + Driver under probation.

P4-Important causing an accident: Stop and go or Exclusion of the race + driver under probation + possibility of supplementary penalty in championship points or grid positions for the next race.

Every recurrent action will systematically come to a penalty of superior row.

If a competitor does not finish the race or is multiple laps down and that the decision can't be applied as described previously, the penalty can be transformed by NWES officials and stewards into a championship point penalty or grid position penalty for the following race.

However, should either of the penalties P2, P3 or P4 be imposed but can't be accomplished because of the end of the race, or imposed after the end of the race, an additional time penalty of 30 seconds in case P2 and 40 seconds in case P3 shall be added to the elapsed time of the car concerned.

All other offences committed to the technical and sporting regulations, technical or sporting Annexes or report, particular event regulations, FIA International Sporting Code will be submitted to the verdict of the Stewards council of each Event.

If a driver or a competitor is excluded from an Event for any technical and/or sporting reason, he/she cannot earn prizes for the concerned race or Event. Moreover, according to the importance of the offence, TEAM FJ can decide not to accept the competitor or driver's entry for the following Events without reimbursement of the entry fees.

18.4 Drivers under probation

The NWES officials and stewards can place a driver under probation after one or more incidents involving the driver. The affected driver will be notified of the probation by the race director. A driver under probation who will be responsible and/or involved in a new incident will systematically receive a penalty of superior value.

19 TROPHIES PRIZES AND REWARDS

19.1 Prizes, trophies and rewards will be awarded to drivers and teams at each event. All details regarding

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

chaque épreuve seront précisés dans la note officielle publiée avant l'épreuve.

19.2 A la fin de la saison, les meilleurs pilotes des Championnats ELITE 1, ELITE 2 et Teams, ainsi que les meilleurs pilotes des Trophées et Cups seront récompensés. Les détails des récompenses distribuées seront précisés dans une note officielle.

19.3 A la fin de la saison, NASCAR récompensera, à sa discrétion, les meilleurs pilotes et le pilote le plus populaire lors la cérémonie NASCAR Night of Champions. Les détails des récompenses distribuées seront précisés dans une note officielle saison 2017.

20 MEDIAS ET DROITS D'EXPLOITATION

20.1 L'utilisation de la marque et du logo NASCAR seuls sont strictement interdit à tout concurrent, team, partenaire ou tiers. Seuls la marque et les logos NASCAR Whelen Euro Series peuvent être utilisés avec l'accord express de TEAM FJ.

20.2 Engagement médias et fans

Il pourra être demandé aux concurrents de participer à certaines activités pour les fans ou les médias, incluant, mais pas limité à : conférence de presse, sessions d'autographes, interviews télé, rencontres de fans, discussion technique, pit-lane or paddock fans walk. Tout manquement ou refus de participation, une fois notifié et programmé, arrivée en retard ou départ en avance sans autorisation peut entraîner l'application de pénalités.

Pendant l'épreuve, des pilotes et/ou représentants d'équipe seront désignés par le délégué Presse et devront se mettre à la disposition des médias.

20.3 Décharge pour publicité et promotion

Chaque concurrent, en s'engageant dans une épreuve NWES, accorde à TEAM FJ et son agent dûment autorisé, une licence pour utiliser et sous-licencier son nom, image et performances, incluant photographies, images vidéo, sons du concurrent et/ou de tout véhicule avec lequel le concurrent participe aux épreuves NWES, par tous moyens, médias ou matériel (incluant mais non limité à télévisé par et pour la télévision, câble, radio, chaînes à péage, circuit privés, signal satellite, signal digital, production de films, bandes audios, transmission par internet, publique ou privé, services online autorisés par TEAM FJ, ventes et tout autre projet commercial) pour promouvoir, médiatiser et faire de la publicité à tout moment et sur toutes les épreuves NWES ou pour tout programme TV, avant, pendant et après les épreuves. Chaque concurrent confirme par son engagement dans la série qu'il confère à TEAM FJ, sans limite de temps, tous les droits tels qu'énumérés ci-dessus.

20.4 Production TV et autres droits

Chaque concurrent, en s'engageant dans une épreuve NWES, est informé et reconnaît que TEAM FJ et ses

prizes and awards of each event will be published in the official bulletin prior the event.

19.2 At the end of the season, the best drivers of ELITE 1, ELITE 2 and Teams Championship, as well as best drivers of Trophies and cups will be rewarded. All details of the awards will be specified in an official bulletin.

19.3 At the end of the season, NASCAR will reward the best drivers and the most popular driver during the NASCAR Night of Champions Ceremony. All details of the awards will be specified in an official bulletin season 2017.

20 MEDIAS AND EXPLOITATION RIGHTS

20.1 The use of the NASCAR brand and bar logo is strictly prohibited for all competitors, teams, partners, sponsors or third parties. Only the use of NASCAR Whelen Euro Series brand and logo is allowed after express agreement from TEAM FJ.

20.2 Media and fan engagement

Competitors may be required to take part in certain fan and media activities including, but are not limited to, press conference, autograph sessions, television interview, Series sponsors meetings, fan forums, tech talk, grid-walk, pit-lane or paddock fan walk. Failure or refusal to participate as directed, once scheduled and notified, arriving late, or departing early without permission may result in the imposition of penalties.

Drivers and/or team members, will be designated by the press delegate and must make themselves available to the media for a press conference.

20.3 Advertising / Promotion Release

Each competitor, by entering a NWES Event, grants to TEAM FJ, its duly authorized agents and assigns, a license to use and sub-license his/her name, likeness and performance, including photographs, images and sounds of such competitor and/or any vehicle(s) with respect to which the competitor competes in NWES Events, in any way, medium or material (including, but not limited to, telecasts by and through television, cable television, radio, pay-per-view, closed circuit television, satellite signal, digital signal, film productions, audiotape productions, transmissions over the Internet, public and private online services authorized by TEAM FJ, sales and other commercial projects, and the like) for promoting, advertising and publicizing at any time any NWES Event or NWES related telecast or programming, before, during and after such Event. Each competitor hereby relinquishes to TEAM FJ in perpetuity all rights thereto for such purposes.

20.4 Telecast and Other Rights

Each competitor, by entering a NWES Event, acknowledges that TEAM FJ, and partners exclusively

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement sportif – Sporting regulations – Permit C2

partenaires, détiennent tous les droits exclusifs, sans limite de temps, pour produire, transmettre, filmer, enregistrer, capturer, photographier, collecter ou enregistrer par tout moyen, processus, media ou support (incluant mais non limité à : télévision, câble, radio, chaînes à péage, circuit privés, signal satellite, signal digital, production de films, bandes audio, transmission par internet, publique ou privé, services online autorisés par TEAM FJ, ventes et tout autre projet commercial), qu'il soit ou non existant à ce jour, toute image, son et donnée (incluant mais non limités à : audio embarqué, vidéo embarquée, radio embarquée et toute autre transmission électronique entre les voitures et leurs équipes, toutes les informations de chronométrage) provenant de toute épreuve NWES ou sur les performances des concurrents dans une épreuve, et que, TEAM FJ est et doit être le seul propriétaire de tous les droits et copyrights, des droits de propriété intellectuelle, sur l'ensemble de la planète. Chaque concurrent s'engage à prendre toutes les actions raisonnablement nécessaires, et toutes les actions demandées par TEAM FJ, pour protéger la propriété et les intérêts de TEAM FJ sur ces droits. Chaque concurrent s'engage à ne faire ou faire tenter par d'autres aucune action, ni contracter avec une Tierce partie un accord qui puisse contrevenir, diminuer, enfreindre ou affecter les droits de TEAM FJ.

20.5 Code de conduite

Un concurrent NWES ne doit en aucune manière faire ou causer une annonce publique et/ou une communication qui critique, ridiculise ou dénigre la Série ou toute autre personne.

and in perpetuity owns any and all rights to broadcast, transmit, film, tape, capture, overhear, photograph, collect or record by any means, process, medium or device (including, but not limited to, television, cable television, radio, pay-per-view, closed circuit television, satellite signal, digital signal, film productions, audiotape productions, transmissions over the Internet, public and private online services authorized by TEAM FJ, sales and other commercial projects, and the like), whether or not currently in existence, all images, sounds and data (including, but not limited to, in-car audio, in-car video, in-car radio, other electronic transmissions between cars and crews, and timing and scoring information) arising from or during any NWES Event or the competitor's performance in the Event, and that, TEAM FJ is and shall be the sole owner of any and all copyrights, intellectual property rights, and proprietary rights worldwide. Each Member agrees to take all steps reasonably necessary, and all steps requested by TEAM FJ, to protect, perfect or effectuate TEAM FJ's ownership or other interest in these rights. Each Member agrees not to take any action, nor cause others to take any action, nor enter into any third party agreement that would contravene, diminish, encroach or infringe upon these TEAM FJ rights.

20.5 Code of Conduct

A NWES competitor shall not make (or cause to be made) a public statement and/or communication that criticizes, ridicules, or otherwise disparages the Series or another person.