

Reglement Westfield Clubracer Klasse 2019

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes ;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 - Definities

Westfield Clubracer:

De auto gebouwd voor deelname aan de Westfield Clubracer Klasse.

Stichting Dutch National Racing Team (DNRT):

Een door de KNAF erkende organisator die de evenementen met de Westfield Clubracer organiseert met medewerking van de Westfield.

Rijdersvereniging:

Hiermee faciliteert DNRT de Westfield Rijdersvereniging voor de Westfield Clubracer Klasse.

Technische Commissie:

De technische commissie van de Westfield Rijdersvereniging is een groep mensen die alle vragen en ontwikkelingen op technisch gebied kanaliseren tussen rijders, preparateurs en de DNRT. Minimaal een lid van de technische commissie heeft zitting in het verenigingsbestuur. De technische commissie heeft een adviserende rol richting DNRT.

Keurmeesters:

Keurmeesters zijn in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die verantwoordelijk zijn voor de technische keuringen van de deelnemende auto's. Per evenement maakt de organisatie bekend wie de keurmeesters zijn voor de WestfieldCup tijdens dat betreffende evenement

Wedstrijdleiding:

De wedstrijdleiding zoals per evenement aangewezen door de DNRT. Bij evenementen die niet door de DNRT georganiseerd zijn wordt de wedstrijdleiding door de organisatie vastgesteld en wordt deze vermeld in het Bijzonder Reglement.

Westfield Rijdersvereniging:

De vereniging van alle leden die als rijder deelnemen aan de Westfield Clubracer Klasse.

Officiële montagehandleiding:

De Westfield AeroRace 2008 Build Manual. De laatst gepubliceerde versie is de geldende versie.

Origineel onderdeel:

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal, prestatie en fabrikant exact gelijk is aan het onderdeel dat Westfield Sportscars Ltd. levert voor de Westfield Clubracer.

Standaard onderdeel:

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal en prestatie exact gelijk is aan een origineel onderdeel en/of een onderdeel dat door de Technische Commissie is aangemerkt als gelijkwaardig aan een origineel onderdeel.

Vrij onderdeel:

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal niet gelijkwaardig hoeft te zijn aan een origineel onderdeel of niet gemonteerd hoeft te worden.

Artikel 2 - Rijders

Deelname aan wedstrijden is mogelijk voor rijders met een geldige KNAF-autosportlicentie (EU/Nationaal of Internationaal) of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN geldig voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten. Bij de inschrijving dient een autorisatie van de betreffende ASN te worden getoond. Deelname aan wedstrijden is uitsluitend mogelijk indien de deelnemende rijder lid is van de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 3 – Toegelaten auto's

Toegelaten is de auto die in alle opzichten voldoet aan de reglementen die op de Westfield Clubracer Klasse van toepassing zijn. De auto dient tijdens de gehele duur van de evenementen aan die reglementen te voldoen.

Artikel 4 – Wedstrijdkalender

De wedstrijdkalender wordt jaarlijks vastgesteld door de Stichting DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 5 - Puntentelling

Per race krijgt de rijder die als eerste geklasseerd is 40 punten. De rijder die als tweede is geklasseerd krijgt 37 punten. De rijder die als derde is geklasseerd krijgt 35 punten. De rijder die als vierde is geklasseerd krijgt 34 punten. De rijder die als vijfde is geklasseerd een punt minder, enzovoort, waarbij aan elke geklasseerde rijder tenminste 5 punten worden toegekend. De pole position levert per evenement 1 punt op. Per race wordt voor de snelste ronde ook 1 punt toegekend.

Voor het seizoen klassement worden de punten van alle races opgeteld. Na de laatste race worden de punten van de drie slechtste races geschrapt, waarbij een niet gereden race ook als schrapresultaat mag worden aangemerkt. De stand in het rijders club kampioenschap wordt bijgehouden op de website van de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 6 - Succesballast

Om de gelijkwaardigheid tussen de auto's en 'close racing' te bevorderen dienen bepaalde rijders gedurende een evenement te rijden met succesballast. De succesballast is gebaseerd op de stand in het kampioenschap voorafgaand aan het evenement (met uitzondering van het eerste evenement) en wordt elk evenement opnieuw vastgesteld. De volgende ballastgewichten dienen te worden gemonteerd:

klassementspositie na voorgaande evenement:	1	2	3
succesballast (kg):	30	20	10

Succesballast dient voor aanvang van het eerste onderdeel van het evenement in de desbetreffende Westfield Clubracers gemonteerd te zijn en is te herkennen zijn aan de rode kleur.

De Westfield Rijdersvereniging zal de organisator van een evenement voor de Westfield Clubracer Klasse ten minste zeven dagen voor de datum waarop dat evenement zal plaatsvinden informeren welke rijders de verplichting hebben tot het meevoeren van welke hoeveelheid succesballast.

Artikel 7 - Reclame, wedstrijdnummers en bestickering

Deelname aan de races en evenementen is slechts mogelijk indien de auto voldoet aan het stickerplan van de Westfield Rijdersvereniging.

De startnummers dienen zwarte cijfers te zijn op een witte ondergrond.

Artikel 8 - Westfield Clubracer-leveranciers

De Westfield Rijdersvereniging kan leveranciers aanwijzen als exclusief leverancier van bepaalde onderdelen voor de Westfield Clubracer. Rijders en preparateurs zijn in dat geval verplicht om de betreffende onderdelen via die leverancier te betrekken.

Artikel 9 - Techniek Algemeen

Deelname

Uitsluitend met de speciaal voor deze klasse in Nederland geleverde en geprepareerde auto's en met auto's met identieke specificaties kan worden deelgenomen. Indien de auto als bouwpakket wordt uitgeleverd, zal hij in raceklare uitvoering aan exact dezelfde specificaties moeten voldoen als waaraan de compleet verkregen auto's moeten voldoen. De auto moet zijn gebouwd volgens de officiële montagehandleiding, met dien verstande dat de auto moet zijn gebouwd voor besturing aan de linkerkant. Uitsluitend de modificaties zoals omschreven in dit reglement zijn toegestaan. Het gebruik van titanium, magnesium, voor-geïmpregneerd carbon en keramiek is niet toegestaan.

Wijzigingen

Iedere wijziging, bewerking, weglating of toevoeging van onderdelen aan de auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan, is verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel wordt geadviseerd om de Technische Commissie te raadplegen. De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen. Bij vervanging van onderdelen mogen uitsluitend originele en standaard onderdelen worden gebruikt, tenzij in dit reglement anders is bepaald.

Belangrijk hier bij is om altijd contact op te nemen met de technische commissie indien zaken niet duidelijk zijn. Performance verhogende wijzigingen worden nooit toegestaan tenzij deze veiligheidsverhogend werken en voor iedereen doorgevoerd kunnen worden. Toegestane wijzigingen voor 2019:

- Andere vorm dashboard (mits de afmetingen binnen de scuttle blijven)
- Andere vorm van tunnel cover (mits het materiaal minimaal de sterkte heeft van de huidige aluminium beplating ivm breuk cardanas)
- Gaten in het paneel om de achterdempers te kunnen verstellen

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de importeur/fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij de servicelimiten van de fabrikanten van die onderdelen overschrijden.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften geldt de officiële montagehandleiding.

Aandrijflijn

De DNRT beoordeelt door middel van een rollenbanktest of de aandrijflijn de juiste karakteristiek bezit om te kunnen worden toegelaten tot de races. Deze beoordeling kan te allen tijde plaatsvinden. Hierbij wordt onder meer het vermogen, het koppel en de weerstand beoordeeld. Het staat de DNRT vrij om de meetresultaten integraal aan alle rijders beschikbaar te stellen.

Indien de DNRT van oordeel is dat de meetresultaten naar haar oordeel te veel afwijken van de standaardwaarden, dan kan de rijder gevraagd worden de waarden terug te brengen tot de standaardwaarden. De Technische Commissie hoeft hierbij geen exacte waarden te geven.

Artikel 10 - Minimumgewicht

Algemeen

Het gewicht van de auto inclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 670 kg bedragen.

Het gewicht van de auto exclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 580 kg bedragen

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

Indien een rijder op grond van dit reglement succesballast moet meenemen, dan wordt het minimumgewicht van de auto inclusief en exclusief rijder daarmee vermeerderd. Het meetresultaat van de op het desbetreffende circuit gebruikte wedstrijdweegschaal is bindend.

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan om op het minimumgewicht te komen. Gewichtsplaten met dezelfde vorm als de door Westfield Sportscars Ltd. of de Westfield-leverancier geleverde platen zijn toegestaan. Alternatief zijn platen met dezelfde maatvoering zonder de 'brandblusser-hoek' ook toegestaan. De gewichtsplaten dienen met vier bouten (sterkte 10.9) in de auto te worden bevestigd op het originele gatenpatroon van de passagiersstoel. De maximale hoeveelheid ballast toegestaan op deze bevestigingspunten is 50 kg. Mocht er meer ballast nodig zijn in verband met minimum autogewicht inclusief en exclusief rijder dient dit bij de voorkeuring van ieder evenement te worden overlegd met de HTC.

Artikel 11 - Chassis en carrosserie

Chassis

Het chassis mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd en dient origineel te zijn. Het chassis mag hersteld worden uitsluitend met gebruikmaking van materiaalsoort en materiaalafmeting zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. gehanteerd is. Een ouder model chassis mag gebracht worden naar de specificaties (materiaalsoort en materiaalafmeting) van nieuwere modellen chassis zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. geproduceerd. Toevoeging van extra materiaal ten opzichte van de origineel door Westfield Sportscars Ltd. geproduceerde chassis is niet toegestaan.

Bij schade aan de neus – dit gedeelte loopt van de voorkant van het chassis tot halverwege ter hoogte van de scuttle – mag deze worden vervangen door een nieuwe neus. Een nieuwe neus mag uitsluitend geleverd worden door Westfield Sportscars Ltd, de Clubracer-leverancier of door Dirk van Lonkhuizen. Uitsluitend Snoeck-Huiskamp Autoschade, Dirk van Lonkhuizen, Ron de Groot en de Westfield Clubracer-leverancier mogen de neus aan het achterste gedeelte van het chassis monteren via laswerk.

Rolkooi

Het MSA-gekeurde model dat met/voor deze auto origineel is geleverd, is verplicht. Als standaardonderdeel is een rolkooi uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant. Andere typen rolkooien zijn niet toegestaan, evenmin als modificaties aan de voorgeschreven rolkooi. De rolkooi moet worden voorzien van FIA gecertificeerd schuim op alle punten waar een coureur met zijn/haar helm kan komen.

Side protection

Side protection als in 2010 voorgeschreven is verplicht en dient origineel te zijn. Als standaardonderdeel is een side protection uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant.

Carrosserie

Plaatwerk/bodywork mag in geval van schade vervangen worden door een origineel of standaard onderdeel. De stroomlijn mag niet worden beïnvloed door middel van spoilers aan, op of onder de auto. Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan, een binnenspiegel naar keuze

is toegestaan. De voorspatborden dienen op de door de fabrikant voorgeschreven wijze gemonteerd te zijn. De spatbordhouder is vrij mits de functie gelijk is aan het originele onderdeel. De door Leisure Lightweight Design voor de Westfield Clubracer geproduceerde spatborden voor zijn tevens toegestaan.

Windvanger

De windvanger bovenop de scuttle is verplicht. Deze dient over de volle breedte van de scuttle te lopen en een minimale hoek van +/- 45 graden t.o.v. de motorkap te hebben. De bovenste rand van de windvanger dient een minimale afstand van 6.5cm tot de scuttle te hebben.

Interieur/ Cockpit

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien van racevoetplaten. Stoelen met een geldige FIA homologatie zijn toegestaan, evenals de stoel van Leisure Lightweight Design van het model S7. Voor stoelen is het gebruik van voorgeïmpregneerd carbon toegestaan.. Tijdens (vrije en tijd-) trainingen, races en wedstrijden mag de Westfield Clubracer niet zijn voorzien van een tweede (passagiers)stoel.

Bodypins

4 veiligheidssluitingen op de motorkap zijn verplicht.

Overige

De veiligheidsgordel, de brandblusser en de sleepogen/sleeplussen dienen gemonteerd te worden volgens de officiële montagehandleiding. Bij gebruik van een FHR/HANS-systeem dient de veiligheidsgordel gemonteerd te worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het FHR/HANS-systeem.

Artikel 12 – Wielophanging en stuurinrichting

Wielophanging

De onderste draagarmen aan de voorzijde dienen origineel zijn. Indien standaard dienen deze gefabriceerd te zijn door Dirk van Lonkhuizen (onderdeelnummer WF01) of MB Motorsport (onderdeelnummer MB01). Het onderdeel dient herkenbaar te zijn door middel van een zichtbaar onderdeelnummer.

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde fusees en hubs zijn tevens toegestaan.

Spoorbreedte

Alleen de originele en standaard voor de Westfield Clubracer bedoelde onderdelen zijn toegestaan. Deze resulteren in een spoorbreedte aan de voorzijde en aan de achterzijde die een maand voor het eerste evenement door de technische groep van de rijdersvereniging zal worden bekendgemaakt.

Meetmethode: Deze wordt bepaald aan de hand van een van tevoren vastgestelde mal, waar de auto met de wielen tussendoor moet passen.

Rijhoogte

De rijhoogte aan de achterzijde is minimaal 135 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan onderzijde van de onderste dwars-koker achteraan het bestuurder en passagiers gedeelte. De minimum hoogte geldt over de volledige breedte van deze balk.



Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 135 mm
De rijhoogte aan de voorzijde is minimaal 100 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan de onderzijde van het chassis op de denkbeeldige hartlijn van links naar rechts tussen beide voorwielen.



Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 100 mm.

Gemeten wordt zonder rijder bij een bandenspanning van 2.0 Bar. Iedere rijder is er zelf verantwoordelijk voor dat zijn auto gedurende het gehele evenement aan deze minimale hoogten voldoet ongeacht slijtage van de banden, inhoud van de benzinetank en andere vloeistofniveaus.

Een te lage rijhoogte van de auto wordt als volgt bestraft:

0 tot 3 mm	3 plaatsen terug in de uitslag
3 tot 5 mm	5 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 mm	10 plaatsen terug in de uitslag
>10 mm	20 plaatsen terug in de uitslag

Stabilisatorstangen

Stabilisatorstangen zijn zowel voor als achter niet toegestaan.

Uitlijning

Camber maximaal 4 graden negatief voor de voorwielen en 3 graden negatief voor de achterwielen.

Veren en schokdempers

De originele veren en schokdempers zoals geleverd bij aankoop van een Westfield Clubracer bij Westfield Nederland. Tevens zijn de veren en schokdempers van de originele update van KW, geleverd door Westfield Nederland of Westfield Racing Service (serienummer 20108243) toegestaan.

Beide type schokdempers en veren mogen op geen enkele wijze worden gemodificeerd en als complete set gemonteerd worden, waarbij de langere dempers achter gemonteerd dienen te worden en de kortere dempers voor. De voorveren hebben de volgende specificaties: 90 N/mm en 170 mm lengte. De achterveren hebben de volgende specificaties: 70 N/mm en 170 mm lengte. De achterste hulpveren hebben de volgende specificaties: 10N/mm en 80 mm lengte.

Stuurinrichting

Alleen Ford Escort MKII Quick-Rack 2.4 is toegestaan. Het type stuurwiel is vrij (mits gesloten). De originele stuurstang mag maximaal 100 mm verlengd worden door middel van een geschroefde stuurnaaf spacer/bus. De stuurinrichting mag versterkt worden met een door MB Motorsport geleverde plaat tussen het stuurhuis en de bevestigingsbeugels.

Wieldrager en lager

Aan de achterzijde zijn alleen wieldragers met een as buitendiameter van 35 mm toegestaan. Uitsluitend kogellagers zoals gebruikt als voorwiellager van de Volvo 460 met een binnendiameter van 35 mm en een buitendiameter van 68 mm zijn toegestaan. Aan de voorkant dienen voorwiellagers van een Ford Taunus te worden gebruikt.

Artikel 13 - Wielen en banden

Velgen

Toegestaan zijn uitsluitend de aluminium velgen van het merk Team Dynamics Motorsport, maatvoering 7J-15" ET 23. De velgen dienen zonder spoorverbreeders op de originele door de fabrikant voorschreven wijze te worden gemonteerd. De enige toegestane modificatie aan de velgen is het aanbrengen van een andere kleur.

Banden

Uitsluitend RACE DNRT bandenmaat 195/50/R15 met compound iST80 zijn toegestaan. Merknamen, code- en productienummers en maataanduiding dienen leesbaar te zijn.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden. Het is ook niet toegestaan de hoofdgroeven die doodlopen te verlengen naar de wang van de band om een betere waterafvoer te bewerkstelligen. Aanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Artikel 14 - Remmen

Remklauwen

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde remklauwen zijn tevens toegestaan.

Remblokken

Voorgeschreven zijn remblokken van het merk Ferodo, type Racing West 448DSP. De remblokken moeten zonder bewerking in de remklauwen passen.

Koeling

Er mogen geen koelsslagen en of luchtgeleidingen naar de remmen gemonteerd worden.

Artikel 15 - Elektrisch systeem

Accu

De accu is vrij, mits gemonteerd op de voorgeschreven plaats. De bevestiging dient minimaal even sterk te zijn als de bevestiging van de origineel geleverde accu. De pluspool dient te worden afgedekt.

Verlichting

De achterzijde dient voorzien te zijn van twee remlichten. Deze remlichten dienen zonder vertraging te werken en gemonteerd te zijn op de locaties voor het originele rem & regenlicht.

Code 60-VSC Driver Indicator System

Het door St Cross Electronics geproduceerde Code 60-VSC Driver Indicator System met Dual Coloured Rain Light dient te worden geïnstalleerd volgens de meegeleverde instructies. De plus dient via een zekering geschakeld te worden door de hoofdstroomschakelaar. De Rain Light Switch dient op de plek van de originele regenlichtschakelaar gemonteerd te worden. Onder beide buitenspiegels dient een Code-60 Side Indicator gemonteerd te worden. Het Dual-Coloured Rain Light dient op het midden van het kruis aan de achterkant van de kooi gemonteerd te worden. Het licht moet recht naar achteren schijnen.

Kabelboom

De kabelboom is vrij maar de werking van alle schakelaars, schakelaar positie en schakelaar type moeten standaard blijven. Ook de positie van de zekeringen moet blijven als het origineel.

Overige

Er mag geen enkele wijziging aan het elektrisch systeem worden toegepast die bedoeld of onbedoeld een prestatie verhogend effect heeft of op andere wijze enig voordeel oplevert. Iedere vorm van tractiecontrole is verboden.

Telemetrie

Onder telemetrie wordt verstaan: het via de ether versturen van elektronische data van de auto naar een vast station naast de baan en vice versa. Het gebruik van elke vorm van telemetrie richting auto en/of rijder is verboden. Wel toegestaan is het gebruik van datalogging in de auto. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder, die zich op de baan bevindt, is verboden. Alle deelnemers aan de Westfield Clubracer Klasse waarvan de auto is uitgerust met een AIM datalogger zijn verplicht hun data te delen met de Technische Commissie, mocht deze daar naar vragen. Tevens zijn deelnemers aan de Westfield Clubracer Klasse die een stekker van de organisatie hebben ontvangen verplicht om deze stekker in hun Westfield Clubracer te monteren, zoals beschreven in de handleiding die bij de stekker zat, om daarop een datalogger van de organisatie aan te sluiten wanneer dat voorafgaande aan, of tijdens een evenement gevraagd wordt.

Transponder

De transponder dient te worden gemonteerd links bij het voorwiel.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar dient gemonteerd te zijn in het midden van het dashboard inclusief markering.

Artikel 16 – Motor en overbrenging

Motor

De motor is een Ford Zetec 2.0 Blacktop en dient onbewerkt te zijn. Indien een motor of delen ervan vervangen moeten worden, mag dit uitsluitend met gebruikmaking van identieke, oorspronkelijke onderdelen van de Ford Zetec 2.0 Blacktop.

Koppeling/drukgroep/koppelingsplaat

Drukgroep en vliegwiel dienen te blijven zoals origineel af fabriek geleverd bij de Ford Zetec 2.0 Blacktop motor en dienen onbewerkt te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

De versnellingsbak is een Ford Type 9. Uitsluitend de originele standaard versnellingsbak met H-schakelpatroon, schuine vertanding en synchromesh en de volgende overbrenging combinatie is toegestaan:

Versnelling:	1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en):	3.65	1,97	1,37	1,0	0,82

Ook zijn versterkte bakken zoals de door BGH geleverde bak toegestaan met de volgende overbrengingsverhouding combinaties

Versnelling:	1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en):	2,66/2,75	1,75	1,26	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

Aluminium versnellingsbakhuizen en aluminium vliegwielhuizen zijn toegestaan. De minimale hoek van de vertanding is 45 graden.

Differentieel

Alleen het Ford Sierra of Scorpio differentieel (7" of 7.5" variant) met een reductie van 1:3.92 en met visco sperdifferentieel is toegestaan. Verzegeling is niet nodig. Een andere vorm van sperwerking is niet toegestaan. Het differentieel mag niet bewerkt zijn.

Aandrijfassen

De aandrijf(sen) dienen standaard of origineel te zijn. Alleen homokineten met een buitendiameter van 100mm en dikte van 32mm zijn toegestaan. Afdichtrubbers zijn vrij.

In- en uitlaatsysteem

Uitsluitend toegestaan zijn uitlaten die door Westfield Nederland (tot 2011), de Westfield Clubracerleverancier (met ingang van 2011) of Westfield Sportscars Ltd. specifiek voor Westfield Clubracer zijn geleverd, zonder enige modificatie.

Motormanagementsysteem

Uitsluitend het motormanagementsysteem zoals dit door Westfield Nederland werd geleverd, is toegestaan, met breedbandlambdasonde en aanpassing aan het motormanagement voor 2012. Uitsluitend de Technische Commissie heeft toegang tot de software van de computer en is bevoegd om in voorkomende gevallen veranderingen uit te voeren. Het motormanagement zal na keuring verzegeld worden. Indien afwijkingen geconstateerd worden aan de software van het motormanagement, zal dit leiden tot diskwalificatie van het gehele evenement en wordt de betreffende rijder niet geklasseerd.

Koeling en koelsysteem

Het is toegestaan een modificatie aan de motorkap uit te voeren. Er mogen vier (4) stuks uitsparingen aan de achterkant van de motorkap worden aangebracht. De afmetingen van deze gaten mogen maximaal 215 x 50 mm zijn. Er zijn 2 soorten radiateurs toegestaan voor de Westfield Clubracer, te

weten de standaard versie en de Westfield Clubracer race versie en hebben de volgende afmetingen: breedte 47,5 cm, hoogte 32,5 cm, dikte koelblok 44 mm. Iedere verdere aanpassing is verboden. Beide versies dienen in 'originele' staat te zijn en ook als zodanig te zijn geleverd. Het is vrij om al dan niet de originele luchtgeleiding voor de radiator te plaatsen. Het monteren van oliekoeling op versnellingsbak en/of differentieel is niet toegestaan. De thermostaat mag worden gemodificeerd om de doorstroom van motorkoelvloeistof te bevorderen door middel van het boren van gaten in de ijzeren ring van de thermostaat. Het thermostaathuis van MB Motorsport is tevens toegestaan.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 17 – Brandstof en brandstofsysteem

Er dient met de normale, in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbare, handelsbenzine RON 95/98 te worden gereden zonder enige vorm van toevoegingen. Op verzoek van de Technische Commissie kunnen op ieder tijdstip in de loop van het gehele evenement brandstofmonsters worden genomen ter controle op de naleving van dit artikel. De organisatie heeft het recht om bij twijfel over het gebruik van de voorgeschreven brandstof, deze verplicht ter beschikking te stellen aan (een) specifieke rijder(s) dan wel aan de gehele klasse; in een dergelijk geval zal de verbruikte brandstof achteraf aan de betrokkene(n) in rekening worden gebracht. Alleen de door KMS origineel geleverde brandstofdrukregelaar is toegestaan.

Naast de originele injectors is per seizoen 2019 ook een nieuw type injector toegestaan zoals geleverd door KMS of via een KMS dealer. Voor deze injector is een nieuw programma beschikbaar dat alleen door de DNRT mag worden geïnstalleerd.

Brandstoftank

Reparaties aan de brandstoftank zijn niet toegestaan. Bij lekkage of andere schade moet de tank vervangen worden. De vulopening van de brandstoftank zal zich onder de metalen afdekplaat moeten bevinden.

Artikel 18 - Slotbepalingen

Controle na de trainingen en races

In aanvulling op het Algemeen Wedstrijdreglement Club Sport kan de wedstrijdleiding, in overleg met of op verzoek van de Technische Commissie en/of organisatie, besluiten om na één of meer onderdelen (trainingen en/of races) van een evenement auto's voor controle op naleving van de reglementen aan te wijzen.

Paddock

Alle deelnemers stellen zich op in de paddock met auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of gebruik van een andere pitbox dan is aangegeven is niet toegestaan. In uitzonderlijke gevallen kan de Westfield Rijders Vereniging dispensatie verlenen van deze bepaling.

Aanwijzingen officials

Binnen het Parc Fermé dienen de aanwijzingen van de officials te worden opgevolgd.

Banden

De wedstrijdleiding is gerechtigd op elk moment van de wedstriiddag/het wedstrijdweekeinde een of meer banden van een of meer deelnemers voor onderzoek door de Technische Commissie in

bewaring te nemen. De rijder(s) van de desbetreffende auto('s) kan (kunnen) het resterende deel van het evenement vervolgen met een door de Technische Commissie goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten bij illegale banden zijn voor rekening van de rijder.

Verzegeling

De Technische Commissie heeft het recht om onderdelen van de Westfield Clubracer te verzegelen. Verzegelingen dienen intact te blijven. Indien om welke reden ook een verzegeling verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid (en bij voorkeur voor aanvang van de werkzaamheden) gemeld te worden aan de Technische Commissie. Voor aanvang van het volgende evenement of onderdeel hiervan dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een (vrije of tijd-) training of race die onderdeel is van een officieel race-evenement voor Westfield Clubracers heeft uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende deelnemer en auto aan het onderhavige race-evenement en, in voorkomend geval, het schrappen van alle eerdere, tijdens het onderhavige evenement met de desbetreffende auto behaalde resultaten tot gevolg.

Meldingsplicht

Om aan een evenement deel te kunnen nemen met een nieuw opgebouwde auto, een auto waarbij een wijziging aan het chassis heeft plaatsgevonden of een auto die na een zware crash is gerepareerd, dient de rijder hiervan uiterlijk twee weken voor het evenement melding te doen bij DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

Straf

Iedere vastgestelde overtreding van de toepasselijke reglementen kan worden bestraft. De interpretatie van reglementen behoort tot de bevoegdheid van de Technische Commissie, wedstrijdleiders en het OC.

