



NATIONALE SPORTCODE 2024

GERECHTELIJKE PROCEDURE

Ter herinnering : Alwie, op zijn aanvraag, lid wordt van een vereniging, verbindt zich, door zijn toetreding, zich te onderwerpen aan het reglement dier vereniging, alsmede aan de beslissingen dier vereniging, alsmede aan de beslissingen en strafmaatregelen, krachtens dit reglement getroffen. (wet van 24 mei 1921 tot waarborging der vrijheid van vereniging)

A – TOEPASSELIJKE BEPALINGEN EN OVERTREDINGEN

ARTIKEL 1: TOEPASSELIJKE BEPALINGEN

Alle deelnemers aan de Autosport zullen de hiernavolgende reglementen eerbiedigen, en alle instanties van de Rechterlijke Macht zullen deze toepassen:

- a. Voor internationale wedstrijden, de Internationale Sportcode van de FIA en haar Bijlagen, de Bulletins van de FIA, de Sportieve en Technische Voorschriften, evenals de Reglementen gepubliceerd door de FIA;
- b. Voor nationale wedstrijden, het Charter van de Belgische Autosport, het Nationaal Sportreglement, de Voorschriften van RACB Sport en hun Bijlagen, voor zover zij in overeenstemming zijn met de algemene principes van de internationale reglementen, en;
- c. de bijzondere wedstrijdreglementen, voor zover zij in overeenstemming zijn met de algemene principes van de internationale en nationale reglementen, en;
- d. voor de regionale en provinciale wedstrijden: de reglementen van de A.S.A.F. en van de V.A.S. en hun bijlagen, de provinciale reglementen en hun bijlagen, evenals de bijzondere wedstrijdreglementen, voor zover zij in overeenstemming zijn met de algemene principes van de internationale en nationale reglementen.
- e. Alle deelnemers aan de Autosport zijn verantwoordelijk voor iedere persoon die hen vergezelt (als ouder, supporter, vriend, genodigde of eender welke andere hoedanigheid), op dezelfde wijze zoals ze verantwoordelijk zijn voor hun eigen gedragingen, zowel op burgerrechtelijk vlak als op sportief vlak, en zij lopen dezelfde sancties op als zouden ze dezelfde overtreding begaan hebben dan de vergezellende persoon.

ARTIKEL 2: OVERTREDINGEN

Elk inbreuk op de toepasselijke bepalingen ten aanzien van natuurlijke personen of rechtspersonen, die op één of andere manier deelnemen aan de automobielsport (alle officiële inbegrepen), vormt een overtreding die door de Rechterlijke Macht gestraft kan worden.

Wordt eveneens als overtreding beschouwd (waarbij elke poging of medeplichtigheid tot overtreding met een overtreding wordt gelijkgesteld):

- a. elke actieve of passieve corruptie ten overstaan van elke persoon die een officiële functie bekleedt in een competitie of eender welke rol heeft tijdens een competitie;
- b. elke handelswijze die de inschrijving of deelname aan een competitie, van een persoon of een wagen, die niet toelaatbaar is tot die competitie, tot doel heeft;
- c. elke frauduleuze daad, elke oneerlijke handelswijze of elk misbruik van een procedure, gepleegd ter gelegenheid van een competitie of van de Autosport in het algemeen, inclusief elke te kwader trouw ingediende klacht en het gebruik van een doelbewust niet conform onderdeel of niet conforme wagen;
- d. elke daad of elk gedrag dat nadeel zou kunnen berokkenen aan de belangen van RACB Sport, aan de FIA of aan de Autosport in het algemeen;
- e. elke discriminerende daad of gedrag dat nadeel zou kunnen berokkenen aan de eer of de fysieke of morele integriteit van een andere;
- f. elk gevaarlijke, roekeloze en onsportieve of onbeleefde daad of gedrag tijdens een competitie of tijdens de voorbereiding ervan, of ter gelegenheid van de Autosport in het algemeen;
- g. elk gebruik van alcohol of drugs, tijdens een competitie of tijdens de voorbereiding ervan (het alcoholgehalte of spoor van drugsgebruik moet 0,00% zijn);
- h. zich niet onmiddellijk onderwerpen aan elke gevraagde medisch-sportieve controle (gezondheidscontrole in de ruime zin, alcoholcontrole, drugstest, enz.);
- i. niet voldoen aan de voorwaarden inzake leeftijdsgrenzen;
- j. deelnemen aan een niet toegelaten wedstrijd;
- k. elke zware overtreding op de Wegcode dewelke gepleegd wordt op de openbare weg, zelfs indien zij gepleegd wordt buiten een competitie of de voorbereiding ervan;
- l. als organisator of promotor zijn verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten niet nauwgezet of correct na te leven, meer bepaald door het antisportief gedrag van een concurrent, piloot of andere deelnemer aan te sporen of te tolereren;
- m. het organiseren, aanmoedigen of deelnemen, zowel ten persoonlijke titel of via een tussenpersoon, aan weddenschappen (zelfs wettelijk goedgekeurde) dewelke betrekking hebben op de automobielsport, zelfs onrechtstreeks;
- n. het medelen aan derden van informatie die onbekend is voor het publiek, en die rechtstreeks of onrechtstreeks wordt verkregen naar aanleiding van het beroep, de functies of activiteiten met betrekking tot de automobielsport.
- o. het niet strikt naleven van de financiële verplichtingen in het kader van de automobielsport, tegenover de sportieve autoriteiten en elke andere schuldeiser.
- p. het feit, voor iedere persoon die foto's bezit, genomen tijdens een wedstrijd, deze niet integraal te bewaren gedurende ten minste zes maanden na deze wedstrijd, of deze te wijzigen ; de organisator is altijd verantwoordelijk voor de bewaring van alle bestaande beelden van een wedstrijd.

Het eenvoudige feit om na te laten om een specifieke verplichting na te komen, vormt een administratieve inbreuk, wat hiervan ook de oorzaak mag zijn (behoudens overmacht).

ARTIKEL 3 : SPORTPROCUREUR

- a. De Sportprocureur onderzoekt alle tuchtzaken. Alle deelnemers aan de autosport zijn verplicht om met hem samen te werken en in het bijzonder om hem de uitleg en documenten te verstrekken die hij vraagt.
- b. Indien hij dit passend acht, stelt de Sportprocureur een procedure voor de Sportrechtbank in. Hij kan met elke vergunningshouder die gedaagd werd door de Sportrechtbank, of hiervoor vatbaar is, tot een vergelijk komen in zaken van miniem belang.

- c. De Sportprocureur rapporteert aan de Sportrechtbank of de nationale Beroepsrechtbank over alle daar gevoerde gedingen.
- d. De Sportprocureur mag alle of een deel van zijn prerogatieven aan een (of meerdere) substituut in het kader van een of meerdere zaken afvaardigen.

ARTIKEL 4: DOPING – VERBODEN PRODUCTEN

Elke vorm van doping van een persoon die op één of andere wijze deelneemt aan automobielsport, vormt een overtreding die door de Rechterlijke Macht gestraft kan worden.

Doping wordt gedefinieerd conform art. 1 en 2 van het Antidopingreglement van de FIA (Bijlage A van de Internationale Sportcode), waarvan alle regels en straffen *mutatis mutandis* toepasselijk zijn.

Elke vorm van doping of elke dopingwerkwijze is volledig verboden tijdens een wedstrijd of tijdens de voorbereiding ervan, met als enige uitzondering het gebruik van geneesmiddelen die onontbeerlijk zijn voor de gezondheid en die geen invloed hebben op het normale rijgedrag en voor zover het gebruik van deze geneesmiddelen vooraf werd gemeld aan de bevoegde NADO (“national anti-doping organization”) die daarvoor een Toelating tot Therapeutisch Noodzaak (TTN) verleende (zie lijst van de Belgische NADO’s op de website www.wada-ama.org).

Voor de piloten met een internationale licentie dient deze TTN afgeleverd te worden door de FIA.

Elke licentiehouder moet zich volledig informeren ivm de risico’s van doping en verboden producten, vooraleer aan een wedstrijd of training deel te nemen (onder meer door de volgende sites te raadplegen: www.fia.com/sports/fia-anti-doping-regulations, www.dopage.be en www.dopingvrij.vlaanderen).

Elke inbreuk tegen art. 2.f, 2.g of 3 die vastgesteld wordt door een feitenrechter tijdens een wedstrijd, zal een onmiddellijke schorsing van alle licenties voor de overtreder tot gevolg hebben, onafhankelijk van de sancties die zullen uitgesproken worden door de Sportrechtbank.

ARTIKEL 5: NIET ERKENDE COMPETITIES

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die – rechtstreeks of onrechtstreeks – een automobielcompetitie organiseert, zich ervoor inschrijft of eraan deelneemt, hetzij als concurrent, piloot of official, of die er op gelijk welke andere manier aan deelneemt, en die niet georganiseerd wordt in overeenstemming met de Internationale Regels van de FIA en / of met de Nationale Regels van RACB Sport kan worden uitgesloten (levenslang geschorst) en het recht verliezen:

- op elke vergunning van de FIA of van RACB Sport,
- om lid te blijven of te worden van een club of een renstal die door RACB Sport erkend wordt.

De vergunninghouder die wenst deel te nemen aan, of op wat voor wijze ook wenst deel uit te maken van, een wedstrijd die twijfelachtig kan zijn, zelfs al wordt deze aangekondigd als “toeristische wedstrijd”, dient voorafgaandelijk het advies te vragen van RACB Sport door hen het bijzonder wedstrijdreglement van de betrokken wedstrijd te laten geworden.

ARTIKEL 6: VOORZIENE BESTRAFFINGEN

- a. Elke vergunninghouder (piloot, concurrent of andere) die een inbreuk pleegt op één van de bepalingen van artikelen 2, 3 of 4, wordt gestraft met één of meerdere van de straffen voorzien in de artikelen 6 en 7.
- b. De algemene schaal der bestraffingen, van toepassing op alle overtredingen, is de volgende:
 - 1. de berisping

2. de boete
3. de straf tijd
4. de degradatie
5. de diskwalificatie (uit een wedstrijd, een meeting of een kampioenschap)
6. het verbod te assisteren
7. administratieve geldboete
8. de schorsing
9. de uitsluiting (d.w.z. de levenslange schorsing)
10. het verbod tot organiseren

De drie laatste bestraffingen mogen enkel door de Sportrechtbank of de Nationale Beroepsrechtbank worden opgelegd. Zij hebben de diskwalificatie tot gevolg van de concurrent of van de piloot uit het Kampioenschap, waarvan de wedstrijd gedurende dewelke de overtreding begaan werd deel uitmaakt.

ARTIKEL 7: BESCHRIJVING DER BESTRAFFINGEN

a. De Berisping:

Waarschuwing voor lichtere inbreuken.

Een 2^{de} berisping tijdens hetzelfde sportief jaar heeft een verlies van 5 plaatsen op de eerstvolgende startopstelling tot gevolg.

Een 3^{de} berisping kan niet worden toegekend tijdens eenzelfde sportief jaar en dient vervangen te worden door een strengere straf.

b. De Boete:

1. Het maximale bedrag van een boete bedraagt 15.000 € (dit maximum wordt verdrievoudigd voor een organisator, promotor of circuit).

2. Elke boete dient binnen de acht dagen na de verzending van de beslissing te worden betaald (behoudens beroep). Echter, de boetes die door de Sportcommissarissen worden opgelegd tijdens een meeting dienen binnen het uur volgend op de betekening van hun beslissing, betaald te worden (behoudens beroep).

3. Elke vertraging in de betaling van een boete (of verhaalrecht, administratieve kosten of elke andere som verschuldigd aan de RACB Sport) heeft van rechtswege de diskwalificatie van de piloot en van de concurrent uit de betrokken wedstrijd tot gevolg evenals een internationale schorsing van vergunning, tot het ogenblik van volledige betaling.

4. Elke concurrent staat borg voor het betalen van elke boete die opgelegd wordt aan zijn piloten.

c. De Straftijd:

Kan voorkomen in de vorm van een toevoeging aan de werkelijk gerealiseerde tijd, van een 'stop & go' (stilstaan aan de stand gedurende een bepaalde opgelegde tijd), en/of van een 'drive through' (verplichte doorgang door de pitlane, aan een beperkte snelheid).

d. De Degradatie:

1. De degradatie, onder de vorm van een terugplaatsing met één of meerdere plaatsen en / of puntenintrekking, kan een wedstrijd en / of een meeting en/of een kampioenschap betreffen, en kan een degradatie tot gevolg hebben tot en met de laatste plaats in een wedstrijd en / of meeting en/of een kampioenschap.

2. Tenzij ingeval van uitzonderlijke omstandigheden, worden de punten tegelijkertijd ingetrokken voor de piloot en voor de concurrent.

e. De Diskwalificatie:

1. De diskwalificatie uit een wedstrijd, uit een meeting of uit een kampioenschap belet de belanghebbende deel te nemen aan de betrokken competitie. Deze straf brengt het verlies van het inschrijvingsrecht met zich mee, evenals het verlies

- van elke eventueel behaalde prijs, en zij verplicht de gestrafte om, in voorkomend geval, elke behaalde prijs terug te geven.
2. Indien een diskwalificatie wordt uitgesproken door de Sportcommissarissen op een ogenblik dat het voorlopige klassement reeds bekendgemaakt werd, nemen de concurrenten en de piloten die in het klassement onmiddellijk volgen op diegene die gediskwalificeerd werd zijn plaats in; de overige geklasseerden schuiven één plaats naar voren; enkel de Sportcommissarissen hebben de bevoegdheid hierover anders te beslissen of indien het Sportreglement van een Kampioenschap hiervoor andere modaliteiten voorziet.

f. De Schorsing:

1. Een schorsing kan hetzij nationaal zijn, d.w.z. beperkt tot de meetings ingericht onder auspiciën van de ASN op het grondgebied waar de schorsing opgelegd werd, hetzij internationaal.
2. In geval van nationale schorsing, plaatst de ASN een bijkomende tekst "NIET GELDIG VOOR...(naam van het land)" in grote letters op de vergunning. In geval van internationale schorsing, moet de betrokkene zijn vergunning terugbezorgen aan zijn ASN, die hem deze opnieuw zal afleveren bij het verstrijken van de schorsingsperiode. In beide gevallen zal elke vertraging bij het indienen van de vergunning toegevoegd worden aan de schorsingsperiode.
3. Een schorsing opgelegd door een instantie van de Rechterlijke Macht heeft zowel op nationaal als op regionaal niveau gevolg.
4. Indien de schorsing de intrekking van een type van vergunning tot gevolg heeft (piloot, concurrent, enz.) zal de Rechterlijke Macht beslissen of dit al dan niet de schorsing van andere types van vergunningen voor de titularis tot gevolg heeft.
5. De schorsing vernietigt de voorafgaandelijke inschrijvingen voor wedstrijden voorzien op het grondgebied van de ASN, waarvoor de schorsing werd uitgesproken. De inschrijvingsrechten voor deze wedstrijden zullen niet worden terugbetaald.
6. Na uitvoering van de helft van de straf uitgesproken door de Rechtsmacht, mag de betrokken sportieve autoriteit het overige gedeelte van de schorsing kwijtschelden.

g. Uitsluiting (Levenslange Schorsing):

1. Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die uitgesloten werd, mag niet meer deelnemen aan eender welke wedstrijd die georganiseerd wordt onder de autoriteit van de FIA, van de RACB Sport, van de V.A.S. of de A.S.A.F.
2. De sportieve autoriteit (RACB Sport, V.A.S., A.S.A.F.) mag de uitsluiting opheffen, tenzij de Rechterlijke Macht, die de uitsluiting heeft uitgesproken, de mogelijkheid hiervan heeft uitgesloten.

h. Verbod tot Organiseren:

De schorsing of uitsluiting kan worden opgelegd aan een organisator of een promotor die, in dat geval, ontheven is van het recht direct of indirect een wedstrijd of kampioenschap te organiseren, voor een periode die door de gerechtelijke instanties wordt bepaald.

i. Het verbod tot Bijwonen

1. Elk willekeurig persoon, zelfs niet-houder van een licentie of niet-lid van de RACB, kan het verbod opgelegd worden tot bijwonen van een elke training, wedstrijd, meeting of kampioenschap, voor een maximale duur van twee jaren, indien deze persoon een smet werpt op het sportieve en serene verloop van een wedstrijd door haar gedragingen of niet.
2. Dit verbod kan algemeen zijn of beperkt in de ruimte (door bijvoorbeeld een verbod tot toegang tot de paddocks, de stands, de baan, enz.).

3. Elke licentiehouders, organisator, promotor of enige andere deelnemer aan de automobielsport die het zou mogelijk maken aan een dergelijk persoon om het verbod te schenden dat hem werd opgelegd, stelt zichzelf bloot aan de hierboven genoemde sancties.

j. Administratieve boetes

De administratieve boetes van een maximaal bedrag van 500 €, zijn van rechtswege verschuldigd van zodra de voorwaarden voor debitering vervuld zijn, zoals vastgesteld door de RACB SPORT.

ARTIKEL 8: BIJZONDERE STRAFFEN

a. Overtredingen inzake Medische Geschiktheid en Leeftijdsgrenzen:

1. Deze overtredingen worden bestraft met de diskwalificatie van de competitie en van het kampioenschap waaraan onrechtmatig werd deelgenomen, met een schorsing van alle vergunningen voor minstens drie maanden effectief en hoogstens twee jaar, en met een boete van minimum 500 €. .
2. Bij herhaling binnen de twee jaren vanaf een straf m.b.t. een gelijkaardige overtreding, worden de straffen die voorzien zijn onder punt 1. verdubbeld.
3. Indien de betrokken persoon op het ogenblik van de onder punt 1. bedoelde beslissing nog geen enkele straf heeft opgelopen, kan hem een gemotiveerd uitstel worden verleend, dat niet minder dan één jaar en niet meer dan twee jaar mag bedragen.
4. Het uitstel vervalt wanneer de betrokken persoon een nieuwe gelijkaardige overtreding begaat tijdens de periode van het uitstel.

b. Doping – Drugs – Alcohol:

1. De regels opgenomen in het Antidopingreglement van de FIA (Bijlage A van de Internationale Sportcode) worden *mutatis mutandis* toegepast.
2. Antidopingcontroles kunnen uitgevoerd worden door de RACB Sport, door een Belgische of buitenlandse publieke autoriteit, of door een nationale of internationale sportautoriteit.
3. Bij overtreding van artikel 2.f, 2.g of 3, wordt de betrokken persoon naast de diskwalificatie van de competitie en van het kampioenschap waaraan onrechtmatig werd deelgenomen gestraft met een minimum geldboete van 1.000 € en met een schorsing van alle vergunningen voor een effectieve periode van minimum drie maanden, zonder dat een uitstel voor het overige minder dan twee jaar mag bedragen. Voor officiëlen zal de straf bepaald worden door de Sportrechtbank.
4. In geval van herhaling, is de straf een minimum geldboete van 3.000 € en een minimum effectieve schorsing van één jaar voor alle vergunningen.
5. Een derde overtreding van artikel 2.f of 3 wordt bestraft met een minimum geldboete van 6.000 € en een uitsluiting (levenslange schorsing) van alle vergunningen - zowel internationaal, nationaal als provinciaal, en dit zonder mogelijkheid tot uitstel.
6. De straffen die uitgesproken worden inzake overtredingen van artikel 2.f, 2.g of 3 zijn uitvoerbaar, niettegenstaande elk rechtsmiddel.
7. De straffen uitgesproken door de RACB of de FIA overlappen elkaar niet en komen bovenop deze die eventueel uitgesproken werden door de overheidsinstanties.

ARTIKEL 9: TOEPASSING VAN DE STRAFFEN

a. De Straffen worden opgelegd:

1. In Eerste Aanleg:

- door de Sportcommissarissen, voor feiten of daden die zich tijdens een wedstrijd of meeting voordoen;

- door de Sportrechtbank, voor feiten of daden die niet bestraft werden door de Sportcommissarissen, evenals voor de geschillen die geen feiten of daden tot voorwerp hebben die zich tijdens een meeting hebben voorgedaan.

De Sportcommissarissen mogen alle straffen toepassen voorzien door art. 6, van 6.a tot 6.e (behalve diskwalificatie van een kampioenschap). Zij mogen elk geval naar de Sportrechtbank verwijzen, voor het geheel of voor een mogelijke aanvulling aan de sanctie die zij uitspreken.

2. In Beroep:

Door de Sportrechtbank, tengevolge van elke beslissing die door de Sportcommissarissen werd genomen of vervolgens door de Nationale Beroepsrechtbank.

- b.** Alle straffen kunnen worden uitgesproken met geheel of gedeeltelijk uitstel. De betrokken rechtsmacht bepaalt de periode waarbinnen het uitstel van toepassing zal blijven, en de eventuele voorwaarden waaraan het zal zijn gekoppeld. De gerechtelijke instanties spreken zich uit over het verval van het uitstel.
- c.** De door de gerechtelijke instanties uitgesproken straffen krijgen onmiddellijk gevolg, behalve indien zij een andere datum van inwerkingtreding verduidelijken.

B – KLACHTEN

ARTIKEL 10: RECHT OP HET INDIENEN VAN EEN KLACHT

- a.** Een klacht is een rechtsmiddel uitgeoefend door een concurrent tegen een beslissing waarbij hij geen partij was, of tegen de onthouding om een dergelijke beslissing te nemen.
- b.** Elke klacht betreffende feiten of daden die zich voorgedaan hebben tijdens een wedstrijd of een meeting, zal worden onderzocht door de Sportcommissarissen indien de klacht werd ingediend voor het einde van dit evenement; elke andere klacht zal worden onderzocht door de Sportrechtbank.
- c.** Het recht om een klacht in te dienen behoort enkel toe aan de voor de meeting of wedstrijd regelmatig ingeschreven concurrenten die zich benadeeld voelen door een beslissing, daad of nalatigheid (van welke aard dan ook) van een organisator, een official, een andere concurrent of piloot, of van elk ander persoon die betrokken is in de meeting of wedstrijd waaraan hijzelf deelneemt of deelnam. Daarenboven moet deze concurrent nog steeds in competitie geweest zijn op het ogenblik van de aangeklaagde feiten.
- d.** Een klacht kan ook ingediend worden door de Sportprocureur of door het Directoire.
- e.** Geen klacht kan worden uitgeoefend wanneer de klager beschikt over de mogelijkheid tot beroep met hetzelfde voorwerp, onafhankelijk of dit beroep werd aangetekend dan niet.
- f.** Een concurrent mag aan een lasthebber een schriftelijke volmacht verlenen om klacht in te dienen, ingeval hij in de materiële onmogelijkheid verkeert om het zelf te doen. Indien de klacht door deze lasthebber wordt ingediend, moet deze de reden schriftelijk omschrijven waarom de concurrent verhinderd is deze zelf in te dienen.

ARTIKEL 11: INDIENEN VAN DE KLACHT

- a.** Op straffe van nietigheid moet elke klacht schriftelijk worden ingediend en moet zij ondertekend zijn door de concurrent, met vermelding van de datum en het uur van de indiening van de klacht. De klager dient de precieze feiten of daden die aan de klacht ten grondslag liggen uiteen te zetten; elke op algemene beschouwingen gebaseerde klacht (b.v. "niet-conformiteit van de wagen" of "gevaarlijk rijgedrag") is nietig.

Een verhaalsrecht van 500 € moet worden betaald samen met elke klacht, behalve wanneer de Sportcommissarissen deze ambtshalve onderzoeken. Het verhaalrecht is verschuldigd zelfs indien de klagende zijn klacht intrekt.

- b. Behalve voor de klachten waarbij de Sportcommissarissen zich ambtshalve vatten, moet bij iedere klacht een verhaalrecht van 500 € betaald worden. Indien de klacht volledig gegrond wordt verklaard, zal het verhaalrecht terugbetaald worden. Wanneer een klacht bovendien de niet-conformiteit van het voertuig tot voorwerp heeft, zijn de bepalingen van Artikel 12 van toepassing.
- c. Elke klacht zal hetzij aan de Sportcommissarissen, hetzij aan de Wedstrijddirecteur voorgelegd worden, die deze zal overmaken aan de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 12: TERMIJNEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN KLACHT

- a. Klachten tegen de inschrijving van concurrenten of piloten, of tegen de aangekondigde afstand van een parcours, moeten op straffe van nietigheid uiterlijk één uur na het einde van de administratieve verificaties ingediend worden, behalve indien het bijzonder wedstrijdreglement een langere termijn voorziet of wanneer de Sportcommissarissen het, wegens gegronde redenen, nodig achten om deze termijn te verlengen. Indien deze controle plaatsvindt in een ander land dan het land van de organisator, is elke official van de plaatselijke ASN bevoegd om de klacht te ontvangen. Deze moet ze dan onmiddellijk overmaken aan de Sportcommissarissen van de wedstrijd.
- b. Klachten tegen een handicap of tegen de samenstelling der reeksen dienen uiterlijk één uur voor het vertrek van de wedstrijd te worden ingediend.
- c. Klachten tegen een beslissing van de Sportcommissarissen op basis van het verslag van de Technische Commissarissen dienen onmiddellijk ingediend te worden.
- d. Klachten tegen een fout of een onregelmatigheid tijdens een competitie, tegen de nietconformiteit van voertuigen aan de toepasselijke reglementen, tegen een wedstrijdfeit, of tegen het klassement dat opgesteld wordt op het einde van de competitie, dienen ingediend te worden uiterlijk 30 minuten na het uithangen van het voorlopige klassement van de competitie, behalve ingeval van afwijkende FIA-reglementering. Bij kartwedstrijden wordt deze tijdlimiet beperkt tot 10 minuten in het kader van de kwalificatietraining en kwalificatiewedstrijden.
- e. Klachten tegen een beslissing van de Sportcommissarissen, verschillend van deze vermeld onder c en d hiervoor, dienen ingediend te worden uiterlijk 30 minuten na het uithangen van het voorlopige klassement van de competitie. Indien de beslissing niet voor het einde van de wedstrijd wordt gepubliceerd, neemt de klachtentermijn aanvang op het moment dat de beschuldigde er kennis van heeft genomen (en ten laatste de eerstvolgende werkdag volgend op de publicatie van de beslissing op de website van de RACB).

ARTIKEL 13: HET DEMONTEREN VAN EEN WAGEN

- a. ***Een Klacht i.v.m. de Conformiteit van een Wagen dient op volgende wijze te gebeuren:***
 - 1. De klacht van een concurrent i.v.m. een (of meerdere) voertuig(en) dient betrekking te hebben tot één of meerdere hieronder vermelde fasen (b. 'Ontmantelingsfasen');
 - 2. De concurrent dient in zijn klacht te verduidelijken welke fase hij wenst laten te controleren;
 - 3. Voor elke fase moet de klagende concurrent aan de Sportcommissarissen betalen:
 - het recht op het indienen van een klacht;
 - de ontmantelingskosten, zoals hieronder voor elke fase weergegeven en die bestemd zijn om de kosten te dekken die de concurrent, die het overeenstemmend onderdeel moet ontmantelen, heeft gemaakt;

- een verhaalrecht dat, voor elke fase, gelijk is aan de ontmantelingskosten.

b. Ontmantelingsfasen:

De kosten veroorzaakt door een ontmanteling moeten worden terugbetaald ten bedrage van de reële kosten, doch volgens de minima hiernavolgend (maar zonder de sommen te overschrijden die effectief werden ontvangen):

- Fase 1: Ophanging, wielen, stuurinrichting, koetswerk, remmen:
Kosten: 150 € Alle Groepen
- Fase 2: Overbrenging, versnellingsbak, brug:
Kosten: 150 € Alle Groepen
- Fase 3: Cilinderkop, kleppen, nokkenas, voeding, slag en boring:
Kosten: 300 € Groep N – 2PK – Fun Cup
600 € Voor de overige Groepen
- Fase 4: Zuigers, zuigerstangen, motorblok, krukas, oliepomp:
Kosten: 1200 € Groep N – 2PK – Fun Cup
2400 € Voor de overige Groepen
- Fase 5: Voor een klacht betreffende het geheel van de wagen:
Kosten: 2000 € Groep N – 2PK – Fun Cup
3500 € Voor de overige Groepen en GT, Toerisme

De door de werken en door het transport van de wagen veroorzaakte kosten zullen ten laste vallen van de klager, als de klacht niet gerechtvaardigd wordt. De kosten zullen ten laste vallen van de door de klacht geviseerde concurrent als deze klacht gegrond is.

Voorbeelden:

- Voor een ontmanteling in Fase 1, zal de klager 300 € betalen, hetzij 150 € verhaalrecht en 150 € ontmantelingskosten, te vermeerderen met het recht tot indienen van een klacht.
- Voor de ontmanteling van een wagen uit Groep A in Fase 4 (hetgeen noodzakelijkerwijze de ontmanteling in Fase 3 met zich meebrengt) zal de klager 6000 € betalen, hetzij 3000 € (600 € + 2400 €) ontmantelingskosten en 3000 € verhaalrecht, te vermeerderen met het recht tot indienen van een klacht.

c. Opmerkingen:

1. Om klacht in te dienen in fase 4 is men verplicht eveneens klacht in te dienen in fase 3.
2. Ontmantelingen in alle Groepen tot en met fase 3 kunnen ter plaatse gebeuren, in een lokaal dat door de organisatoren ter beschikking gesteld wordt van de Technische Commissarissen.
3. De concurrent wiens voertuig aangeduid is voor een ontmanteling in fase 3, is verplicht de koeling leeg te maken van zodra hij kennis heeft van deze beslissing.
4. Een periode van maximaal 4 uur zal in acht genomen worden voor het afnemen van de cilinderkop.
5. De ontmantelingen in de fasen 1, 2 en 3 zullen binnen de drie werkdagen geschieden, behalve indien een afwijking wordt toegestaan door de Sportcommissarissen.
6. Voor de ontmanteling in fase 4, zullen de Technische Commissarissen ter plaatse overgaan tot het verzegelen van de mechanische onderdelen. De ontmanteling en het nazicht zullen binnen de vijf werkdagen plaatsvinden bij een garagehouder naar keuze van de concurrent, behalve indien een afwijking wordt toegekend door de Sportcommissarissen. De ontmantelingen in fase 4 voor de wagens van alle Groepen zullen verplicht in België plaatsvinden.
7. De ontmantelingen zullen worden uitgevoerd door de concurrent, de piloot of zijn mecaniciens, in aanwezigheid van de leden van de Technische Commissarissen en van tenminste één Sportcommissaris toegewezen aan de

wedstrijd, met uitsluiting van elke andere persoon. De technische commissarissen zullen overgaan tot het nazicht van de maten, gewichten, lijnen en tekeningen van de ontmantelde stukken.

8. Op het einde van deze nazichten zal het controlerapport ondertekend worden door een Technisch Commissaris, een Sportcommissaris en de betrokken concurrent.

d. Afwikkeling na definitieve beslissing betreffende de (niet) conformiteit:

- Eerste geval: de klager heeft gelijk
 - a) De klager wordt integraal terugbetaald.
 - b) De concurrent / piloot die schuldig bevonden werd
 1. draagt de ontmantelingkosten;
 2. betaalt aan de RACB SPORT een bedrag, gelijk aan het verhaalrecht;
 3. krijgt van de Sportcommissarissen een straf.
- Tweede geval: de klager heeft geen gelijk
 - a) De klager
 1. zal de ontmantelingkosten verliezen;
 2. zal zijn verhaalrecht aan de RACB SPORT gestort zien worden.
 - b) De onschuldige concurrent ontvangt de ontmantelingkosten in overeenstemming met het in dit Artikel vermelde barema.
- Derde geval: de ontmanteling heeft plaats gevonden tengevolge een beslissing van de Sportcommissarissen
 1. De wagen is niet conform (zie eerste geval b);
 2. De wagen is conform: de concurrent draagt de ontmantelingkosten.

ARTIKEL 14: WEIGERING VAN ONTMANTELING

Elke weigering van een concurrent om zich te onderwerpen aan een ontmanteling op de voorgeschreven wijze en binnen de voorgeschreven termijnen, zal de deklassering van zijn voertuig met zich meebrengen, onverminderd elke andere straf die kan worden uitgesproken door de bevoegde rechterlijke machten.

Een geldboete gelijk aan het verhaalrecht is verschuldigd door de weigerende concurrent. Hij verliest alle verworven punten in het Kampioenschap en wordt ervan gediskwalificeerd.

ARTIKEL 15: TECHNISCHE CONFORMITEIT

- a. De technische commissarissen voeren ambtshalve alle controles uit die zij nuttig achten. Zij mogen eender welk voertuig, materiaal, uitrusting, brandstof, pak, werktuig, enz., controleren en in het algemeen alles wat zou gebruikt of verbruikt kunnen worden tijdens een wedstrijd.
- b. Elke deelnemer aan de autosport moet aan de technische commissarissen toegang verlenen tot alle ruimtes, voertuigen of materiaal, en hen alle nuttige bijstand verlenen.
- c. De technische commissarissen delen hun vaststellingen mee aan de sportcommissarissen.
- d. De bewijslast van de technische conformiteit van een voertuig, van een onderdeel of van een materie berust op de concurrent. In geval van twijfel, wordt het voertuig, het onderdeel of de materie als niet conform beschouwd.
- e. Het doet er niet toe of de niet-conformiteit van het stuk of het voertuig een prestatievoordeel oplevert of niet of dat de niet-conformiteit niet zou zijn vastgesteld naar aanleiding van een eerdere controle.
- f. De concurrent en de piloot worden steeds geacht doelbewust een niet-conform onderdeel of voertuig te hebben gebruikt, zonder dat hun persoonlijke kennis ervan dient bewezen te worden.

- g.** De technische conformiteit kan worden onderzocht (of opnieuw worden onderzocht), ambtshalve of naar aanleiding van een klacht, op elk moment voor, tijdens of na een wedstrijd, voor zolang het de wagen niet toegestaan is het gesloten wagenpark te verlaten.
- h.** Indien een deelnemer een redelijke twijfel heeft over de conformiteit van zijn voertuig, materiaal, uitrusting, brandstof, gereedschap, enz. of meer algemeen alles wat eventueel kan gebruikt of verbruikt worden tijdens een competitie, kan hij de technische commissarissen vragen om een specifieke controle, beperkt tot wat gevraagd werd.
Het verzoek moet ingediend worden ten laatste 2u voor de technische controle voorafgaandelijk aan de start van de wedstrijd. Indien de technische commissarissen een gedetailleerd positief advies overdragen, zal deze de conformiteit in vraag stellen voor de specifieke vraag voor de wedstrijd (en voor de volgende waarvoor hetzelfde technisch reglement van toepassing is, behalve indien er intussen wijzigingen werden doorgevoerd).
Het positieve oordeel van de scrutineers zal worden gepubliceerd zodra het is afgeleverd.
- i.** De stewards zijn niet verplicht om het advies van de scrutineers te volgen. Als ze hiervan afwijken, geven ze echter speciale redenen voor hun beslissing.
- j.** In principe is de sanctie voor technische niet-conformiteit van een wagen diskwalificatie. In gevallen waarin de stewards echter van mening zijn dat een dergelijke sanctie de billijkheid zou aantasten, mogen zij een mindere sanctie opleggen door hun beslissing specifiek te motiveren.

ARTIKEL 16: DEFINITIEVE COMPETITIE

Geen enkele sportieve autoriteit mag het herbeginnen van een competitie bevelen.

C – PROCEDURE

ARTIKEL 17: VOOR DE SPORTCOMMISSARISSEN

- a.** Drie Sportcommissarissen dienen aanwezig te zijn tijdens elke wedstrijd. Zij beraadslagen als een college en benoemen hun Voorzitter, waarvan de stem zonedig beslissend is. Zij doen uitspraak binnen de kortst mogelijke termijn over elke overtreding tegen de reglementen of over elk incident tijdens een meeting.
- b.** Indien een beslissing na een wedstrijd dient genomen te worden, om welke reden dan ook, kunnen de Sportcommissarissen hun bevoegdheden overdragen aan het College van Sportcommissarissen van een volgende wedstrijd (van hetzelfde kampioenschap, beker, trofee, challenge of serie). Indien nodig kan een College van Sportcommissarissen worden samengesteld, en zal deze door de oorspronkelijk bevoegde autoriteit voor de aanduiding van het college aangewezen worden.
- c.** De Sportcommissarissen kunnen gebruik maken van elke door hen nuttig geachte en beschikbare bron van informatie (getuigenissen, opnames van beelden of geluid, wedersamenstelling, analyses, deskundigenonderzoek, enz.) en elke persoon is ertoe gehouden hen loyaal bij te staan bij de vaststelling van het bewijs.
- d.** De voorzitter van het College van Sportcommissarissen behoudt een permanent contact met de Wedstrijddirecteur. De Wedstrijddirecteur verwittigt de Sportcommissarissen zo snel mogelijk van alle overtredingen of van elk incident, en maakt hen alle beoordelingselementen over. Zodra de Sportcommissarissen uitspraak hebben gedaan, wordt de Wedstrijddirecteur van hun beslissing op de hoogte gebracht.
- e.** De Sportcommissarissen nemen nota van het advies van de Technische Commissarissen, voor elke materie die onder hun bevoegdheid valt. De vaststellingen verricht door de Technische Commissarissen, aangesteld in deze functie door het

wedstrijdreglement, worden geacht exact te zijn voor wat betreft de materialiteit van de vastgestelde feiten.

- f.** Ten uitzonderlijke titel en mits goedkeuring van het Directoire, kan het reglement van een Kampioenschap of een Trofee, of het bijzonder reglement van een meeting, de Wedstrijddirecteur toelaten een sanctie uit te spreken (beperkt tot een *drive through* en *stop & go*) i.v.m. lichte overtredingen die een onmiddellijke beslissing vergen.
- g.** Deze afwijkende procedure is niet van toepassing voor problemen betreffende de technische conformiteit van de voertuigen, noch op incidenten tijdens een meeting doch buiten een wedstrijd.
- h.** In geval van toepassing van deze afwijkende procedure, is tijdens de betrokken wedstrijden ten minste één Sportcommissaris aanwezig bij de Wedstrijddirectie. De Sportcommissarissen verhoren, naargelang de omstandigheden het toelaten, binnen de kortst mogelijke tijdsspanne de personen die een overtreding zouden kunnen begaan hebben evenals de eventuele getuigen. Deze personen kunnen mondeling of schriftelijk opgeroepen worden. In geval dat de betrokken persoon niet opdaagt, mogen de Sportcommissarissen bij verstek beslissen, zonder ander mogelijk verhaal behalve het beroep.
- i.** Elke minderjarige opgeroepen door de Sportcommissarissen mag zich laten vergezellen door één (enkele) persoon die de ouderlijke macht bezit. Deze persoon onthoudt zich echter van de inmenging in de uiteenzettingen en, indien hij/zij deze verstoort volgens het oordeel van de Sportcommissarissen, kan uitgenodigd worden om de plaats te verlaten.
- j.** De beslissingen van de Sportcommissarissen dienen schriftelijk ter kennis te worden gebracht, binnen de kortst mogelijke tijd en ten laatste binnen de twee werkdagen volgend op de beslissing. Deze kennisname is rechtsgeldig indien betekend aan gelijk welke persoon die deel uitmaakt van de betreffende deelnemer, en die ontmoet wordt in de stand of elk ander door de deelnemer gebruikt lokaal tijdens de wedstrijd. Elke deelnemer moet erover waken dat minstens één persoon gemachtigd om een kennisname te ontvangen in zijn stand aanwezig is tot het einde van de wedstrijd.
- k.** De Sportcommissarissen kunnen een concurrent, een piloot of gelijk welke andere persoon voor de Sportrechtbank dagen. Indien de ernst van de overtreding blijkt tot een voorlopige schorsing van de vergunning te kunnen leiden, kunnen de Sportcommissarissen de betrokkene voor de Sportrechtbank, zetelend in kortgeding, dagen (met één enkele rechter indien de dringendheid dit rechtvaardigd, de oproepingstermijn is beperkt tot twee werkdagen).
- l.** Indien de Sportcommissarissen over een overtreding moeten beslissen en indien er geen enkele beslissing terzake kon genomen worden op het ogenblik dat het klassement normalerwijze officieel gemaakt wordt, zullen zij het klassement tot op het ogenblik van hun beslissing opschorten.
- m.** Indien er een straf uitgesproken wordt, kan het klassement slechts officieel gemaakt worden na het verstrijken van de periode om beroep aan te tekenen.
- n.** Indien de begane overtreding of de neergelegde klacht evenwel enkel betrekking heeft op een deel van het klassement, kan het andere deel officieel gemaakt worden.
- o.** De prijsuitreiking zal slechts mogen plaatsvinden na het officieel maken van het klassement. Indien het definitief klassement opgeschort wordt ten gevolge van een beroep, zal dit klassement voorlopig verklaard worden, en zal de prijsuitreiking enkel plaatsvinden voor de gedeelten van het klassement die niet vatbaar zijn voor wijzigingen tengevolge het beroep.
- p.** Indien de organisator, wegens bijzondere omstandigheden, in de onmogelijkheid verkeert om binnen een normale tijdsspanne een klassement van de meeting of van de wedstrijd op te stellen, dient hij de resultaten per e-mail aan elke concurrent mee te delen; het verzenden ervan zal ten laatste twee werkdagen na het einde van de

wedstrijd moeten gebeuren en elke concurrent mag binnen de twee werkdagen na ontvangst van de e-mail, een klacht indienen.

ARTIKEL 18: VOOR DE SPORTRECHTBANK EN DE NATIONALE BEROEPSRECHTBANK

- a. Inzake tucht, indien de Sportcommissarissen niet reeds zijn gevat voor het geval, wordt de procedure ingeleid door het Directoire of de Sportprocureur.
- b. Indien de feiten die aangehaald worden voldoende ernstig lijken, kan het Directoire of de Sportprocureur de voorlopige opschorting van elke licentie bevelen, in afwachting van een vonnis van de Rechtbank. In voorkomend geval komt de Rechtbank binnen de korst mogelijke geschikte termijn samen.
- c. In de mate van het mogelijke, zal de Sportrechtbank en de Nationale Beroepsrechtbank zich uitspreken binnen de 45 dagen na het mededelen van de feiten, of na het beroep.
- d. Een voldoende aantal Rechters wordt door het Secretariaat opgeroepen, op verzoek van de Sportprocureur. Ingeval zij niet beschikbaar zijn, verwittigen zij onmiddellijk het Secretariaat, zodat dit een voldoende aantal andere rechters kan oproepen, teneinde de zitting te vervolledigen.
- e. Iedere betrokken persoon wordt opgeroepen, één week voor de datum van de zitting, waarbij het voorwerp van de verschijning voor het gerecht en, desgevallend, de verweten feiten kort worden vermeld. Iedere opgeroepen persoon mag kennis nemen van het dossier op het Secretariaat van RACB Sport (behalve de getuigen), tot de laatste werkdag voorafgaand aan de zitting (voor 16u). Op verzoek van de opgeroepene of van diens advocaat wordt hem een kopie van het elektronisch dossier overgemaakt per post (behalve voor de stukken dewelke niet op deze wijze kunnen worden overgemaakt).
- f. Ieder betrokken persoon dient in persoon te verschijnen, maar kan zich laten bijstaan door een advocaat.
- g. Behalve naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke omstandigheden verlenen de gerechtelijke instanties geen uitstel van zitting.
- h. Een vonnis kan bij verstek worden genomen aangaande elke rechtmatig opgeroepen persoon die niet op de zitting verschijnt, behalve bij naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke omstandigheden. Een vonnis bij verstek kan leiden tot een boete, ongeacht de eventuele sanctie uitgesproken voor de verweten feiten. Een vonnis bij verstek opent geen enkele andere verhaalsmogelijkheid dan tegen een tegenstrijdig vonnis.
- i. Elke persoon die een rechtmatig belang heeft kan worden gehoord op diens verzoek, mits toelating van de Rechtbank.
- j. Niemand zal stukken, conclusies of nota's kunnen neerleggen voor de Sportrechtbank of de Nationale Beroepsrechtbank, als die niet ten laatste de tweede werkdag voorafgaand aan de zitting (**vóór 12u**) werden medegedeeld aan het Secretariaat van RACB SPORT. Een betrokken persoon mag niet verzoeken dat iemand als getuige, deskundige of in een andere hoedanigheid wordt gehoord, indien zijn identiteit en hoedanigheid niet op voorhand aan RACB Sport, binnen dezelfde termijn, aangekondigd werden.
- k. De gebruikelijke rechten van verdediging worden tijdens de procedures en zittingen geëerbiedigd.
- l. De te gebruiken taal voor de Sportrechtbank en de Nationale Beroepsrechtbank:
 - De taal van de procedure zal deze zijn die in het licht van de omstandigheden van de zaak, de meest passende zal lijken, hetzij het Frans het Nederlands of het Engels; in tuchtzaken, kan elke persoon die wordt vervolgd de taalwijziging verzoeken door hiervan kennis te geven binnen de twee werkdagen volgend op de ontvangst van de oproepingsbrief;

- De oproepingen zullen opgesteld worden in de proceduretaal;
 - Iedere persoon kan, tijdens de zitting, een andere taal gebruiken dan de proceduretaal, maar ofwel het Frans het Nederlands of het Engels;
 - De Rechters mogen elke persoon toelaten een andere taal dan het Nederlands, het Frans of het Engels te gebruiken, voor zover zij zelf menen deze taal voldoende te verstaan.
 - De ingediende stukken van een partij dienen deze in de originele taal te zijn; indien zij niet in het Frans, Nederlands of Engels zijn, zal de indienende partij een vertaling toevoegen in één van deze talen.
- m.** De zitting is openbaar. De Voorzitter kan niettemin beslissen dat de zitting met gesloten deuren zal plaatsvinden, indien hij meent dat openbare debatten schadelijk zijn voor de Autosport. Deze verordening is niet vatbaar voor enig verhaal.
- n.** Elke partij, evenals de officials, kunnen getuigen laten oproepen. De verplaatsingskosten van de door de betrokken persoon en de door de klager opgeroepen getuigen, vallen elk te hunnen laste. De verplaatsingskosten van de door RACB Sport opgeroepen getuigen, vallen ten laste van de verliezende partij.
- o.** Elke eventuele oorzaak van onverenigbaarheid of gebrek in de procedure moet ten laatste tijdens de eerste zitting worden opgeworpen, bij gebreke waaraan zij zou worden gedekt. Een gebrek in de procedure kan enkel worden weerhouden indien deze nadeel heeft berokkend aan de partij die ze opwerpt. De gevatte gerechtelijke instantie oordeelt soeverein over deze kwestie, hiertegen staat geen beroep open.
- p.** De Sportrechtbank en de Nationale Beroepsrechtbank beraadslagen achter gesloten deuren, in afwezigheid van iedere andere persoon. Alle leden zijn gehouden door het geheim van de beraadslaging.
- q.** De Sportrechtbank (samengesteld door één enkele Rechter), zetelend in kortgeding, kan, na gemotiveerde verwijzing door de Sportcommissarissen, het Directoire of van de Sportprocureur, binnen de 48 uur na het begaan van een daad die kan leiden tot de voorlopige schorsing van de vergunning, binnen de week opgeroepen worden. De oproepingstermijn wordt in dat geval herleid tot twee werkdagen voor de zitting.
- r.** De Sportrechtbank, zetelend in kortgeding, doet uitspraak ten voorlopige titel in de gevallen die zij dringend acht. De procedure ten gronde moet, op straffe van verval, binnen de maand na de beslissing worden ingeleid door de meest gereede betrokken partij, tenzij een kortere termijn door de voorlopige beslissing werd voorzien.
- s.** In de mate van het mogelijke, zullen de gerechtelijke instanties hun gemotiveerd vonnis uitbrengen binnen de 10 dagen na de sluiting van de debatten. Dit vonnis wordt aan de betrokken personen betekend, en mag geraadpleegd worden op het Secretariaat van RACB Sport door ieder persoon met een rechtmatig belang.
- t.** Alle vonnissen van de Sportrechtbank en van de Nationale Beroepsrechtbank worden in extenso gepubliceerd op de website van RACB Sport. Alleen inzake tucht en op vraag van een betrokken persoon, kan de instantie die een vonnis velt, beslissen dat de eigennamen zullen worden doorgehaald in de publicatie of dat bepaalde passages zullen worden weggelaten. Een dergelijke maatregel zal slechts in uitzonderlijke gevallen kunnen worden genomen, bijvoorbeeld indien de publicatie vatbaar is om de sociale inschakeling van een persoon te compromitteren. Vijf jaar na publicatie van een vonnis kan elke belanghebbende verzoeken deze te anonimiseren.
- u.** Met uitzondering van de beslissingen van de Sportcommissarissen in verband tot de regionale wedstrijden, zijn de regionale gerechtelijke instanties niet bevoegd in tuchtzaken (met inbegrip van doping) voor de houders van een buitenlandse licentie; zij ressorteren rechtstreeks onder de Sportrechtbank.

ARTIKEL 19: RECHT OP BEROEP

- a. Elke concurrent heeft het recht persoonlijk beroep aan te tekenen tegen elke beslissing, klassemment of vonnis die hem aanbelangt (zelfs indien deze hiertoe geen partij is), op voorwaarde dat hij de beroepsinstantie binnen de voorgeschreven termijn verwittigt.
- b. Het Directoire en de Sportprocureur kunnen beroep aantekenen tegen de beslissingen van de Sportcommissarissen en de vonnissen van de Sportrechtbank.
- c. Indien de Rechtbank oordeelt dat het beroep tergend is, zal ze een schorsing voor de vergunning van minimum 1 maand en een boete van minimum 500 € uitspreken, telkens zonder uitstel.
- d. Het beroep tegen een beslissing van de Sportcommissarissen heeft nooit een opschortende werking bij veiligheidskwesities. In alle andere gevallen kan een beslissing opschortend zijn indien, op vraag van een betrokken partij, de Sportcommissarissen deze opschorting toestaan en deze specifiek motiveren.
- e. Het beroep tegen een beslissing van de Sportrechtbank heeft een opschortende werking, behoudens bij veiligheidskwesities. Echter, bij disciplinaire zaken kan de Sportrechtbank beslissen dat een eventueel beroep geen opschortende werking heeft, door de beslissing specifiek te motiveren.
- f. Elk geschil waarbij een buitenlandse organisator, official, concurrent, piloot of elke andere licentiehouder betrokken is, kan het voorwerp uitmaken van een nieuw beroep voor het Internationaal Hof van Beroep, overeenkomstig de regels van de Internationale Sportcode.
- g. Bij een wedstrijd in het kader van een buitenlands kampioenschap verreden in België, valt het beroep binnen de bevoegdheid van de ASN die het kampioenschap heeft ingeschreven.
- h. Het WADA (Wereld Anti-Doping Agentschap) kan beroep aantekenen tegen elk vonnis inzake doping, binnen een termijn die overeenkomt met de langste looptijd van volgende opties:
 - 1) 21 dagen na de uiterste datum waarop een andere betrokken partij een beroep had kunnen indienen; of
 - 2) 21 dagen na ontvangst van het complete dossier door het WADA i.v.m. de beslissing.

ARTIKEL 20: VORM EN TERMIJN VAN BEROEP – VERHAALRECHT

a. *Beroep tegen een Beslissing van de Sportcommissarissen:*

1. Wanneer de betrokken concurrent aanwezig is, moet hij zijn beroep persoonlijk en schriftelijk aan de Sportcommissarissen mededelen, binnen het uur dat volgt op de schriftelijke mededeling van hun beslissing; indien de beroeper niet rechtstreeks betrokken was: binnen het uur vanaf de affichering van de beslissing.

2. Wanneer de betrokken concurrent niet aanwezig is, moet zijn beroep persoonlijk aan het Secretariaat van RACB Sport worden medegedeeld, binnen de werkdag die volgt op de dag van ontvangst van de kennisgeving van de beslissing (of, volgens het geval, vanaf de affichering).

b. *Beroep tegen een Vonnis van de Sportrechtbank:*

De betrokken persoon moet het beroep betekenen binnen de 8 dagen na kennisgeving van het vonnis.

c. *Beroep tegen een vonnis van een regionale vereniging:*

Het vonnis uitgaande van een regionale gerechtelijke instantie, dat niet vatbaar is voor verder beroep voor deze instantie, kan het voorwerp uitmaken van een ultiem beroep voor de Nationale Beroepsrechtbank. De betrokken persoon dient het beroep

in te dienen binnen de 8 dagen na kennisgeving van de beslissing van de regionale vereniging.

d. Beroep aangetekend door het Directoire of door de Sportprocureur: Het beroep moet ingediend worden binnen de 8 dagen van de kennisgeving van het vonnis, of van de kennis van de beslissing van de Sportcommissarissen. De Secretaris van RACB Sport zal dit onmiddellijk aan de betrokken partijen toesturen.

e. Beroep tegen de rangschikking van een kampioenschap

Het beroep moet ingediend worden binnen de 15 dagen die volgen op de kennisgeving van de rangschikking via het internet site van de RACB SPORT, en ten laatste op 30 november. Het Secretariaat van RACB Sport zal dit onmiddellijk aan de betrokken partijen toesturen.

f. Beroep tegen een weigering van licentie

Het beroep tegen de weigering van een licentie moet worden ingeleid binnen de 8 dagen van de kennisgeving van de weigering.

g. Appellant:

Op straffe van nietigheid, mag een beroep uitsluitend door de betrokken persoon (of zijn advocaat) ingediend worden. Deze mag niettemin aan een lasthebber een geschreven volmacht geven om een beroep in te dienen, indien hij in de materiële onmogelijkheid verkeert om dit zelf te doen. Indien het beroep door de lasthebber wordt ingediend, moet deze, op straffe van nietigheid, de reden waarom de betrokken persoon het niet zelf kan doen schriftelijk omschrijven.

h. Motivatie:

Wanneer een beroep niet reeds bij het indienen ervan gemotiveerd is, moet de appellant zijn motivatie in dezelfde vormen betekenen als het beroep zelf, binnen de twee werkdagen die volgen op het beroep.

i. Verhaalsrecht:

Behalve voor het Directoire en de Sportprocureur, dient de instelling van het beroep vergezeld te zijn van een verhaalrecht van 2.000 € (verminderd tot 1.000 € voor alle disciplines karting). Het verhaalrecht is verschuldigd, zelfs indien de appellant afstand doet van zijn beroep.

j. Proceduregebreken:

Geen enkel proceduregebrek (eerbiedigen van de formaliteiten, rechten van verdediging, of andere) mag in een later stadium ingeroepen worden, indien het gebrek niet ingeroepen werd voor de sluiting van de debatten voor een instantie. Een sluiting van de debatten zonder protest dekt alle mogelijke proceduregebreken.

ARTIKEL 21: RECHT VAN HERZIENING

a. In competities van een kampioenschap, cup, trofee, challenge of serie van de FIA of van een internationale serie, ingeval een nieuw, betekenisvol en vaststaand element wordt ontdekt dat niet gekend was van de partijen die het beroep indienden op het moment van de betrokken beslissing, kunnen de Sportcommissarissen die hebben geoordeeld (of, bij gebrek hieraan, diegene aangeduid door het Directoire) beslissen om hun beslissing opnieuw te onderzoeken ten gevolge van de indiening van een beroep op herziening aangereikt door

- ofwel één van de betrokken partijen en/of een direct betrokken partij van de genomen beslissing, of
- ofwel de Secretaris Generaal voor de Sport van de FIA of van de RACB;

De Sportcommissarissen zullen samenkomen (in persoon of op een andere manier) op een door hen vastgestelde datum en door de betrokken partij(en) op te roepen om alle nuttige toelichtingen te ontvangen en te oordelen in het licht van de nieuwe feiten.

b. De (nieuwe) beslissing van de Sportcommissarissen kan het voorwerp uitmaken van een beroep. Indien de eerste beslissing reeds het voorwerp heeft uitgemaakt van een

beroep, zal de beroepsinstantie van rechtswege bevoegd zijn om haar vorige uitspraak eventueel te herzien.

- c. Een verhaal tot herziening kan niet worden ingediend na 30 november van het lopende jaar.
- d. Behalve voor het Directoire en de Sportprocureur, moet bij het indienen van een beroep een verhaalrecht van 2.500 € betaald worden.

ARTIKEL 22: VORM VAN KENNISGEVINGEN

- a. Behalve als een reglement een ander communicatiemiddel voorziet, gebeurt elke kennisgeving in het kader van de gerechtelijke procedure (beroep, verhaal tot herziening, oproeping, overmaken van stukken of verslagen, betekening van het vonnis, of andere) uitsluitend via e-mail.
- b. Elke kennisgeving bestemd voor de sportautoriteit wordt uitsluitend verstuurd naar het e-mail adres: sport.court@racb.com.
- c. Elke kennisgeving uitgaande van de sportautoriteit wordt verstuurd naar het elektronisch adres dat elke vergunninghouder moet vermelden in zijn vergunningsaanvraag; elke andere betrokken persoon moet aan de sportautoriteit een elektronisch adres voor kennisgevingen mededelen, en dit ten laatste van zodra hij bij een procedure wordt betrokken. Elke betrokken persoon kan aan de sportautoriteit een nieuw elektronisch adres mededelen, dat tegen hem in te brengen is vanaf het ontvangstbewijs van die mededeling door de sportautoriteit.
- d. Voor het berekenen van de termijnen, wordt de kennisgeving geacht te gebeuren op de datum en het uur van de effectieve verzending. De kennisgeving wordt geacht ontvangen te zijn door de bestemming bij het einde van het eerste werkuur volgend op de effectieve verzending (weekeinden en officiële feestdagen in het land of de regio van ontvangst van de kennisgeving, worden niet als werkdagen beschouwd).
- e. Uitsluitend de rechtstreekse kennisgevingen tussen de sportautoriteit en de betrokken partijen zelf, worden in acht genomen in het kader van de procedure. Stukken en verslagen mogen niettemin door de advocaat van een partij medegedeeld worden.
- f. Een stuk dat niet elektronisch meegedeeld kan worden (b.v. een mechanisch onderdeel), dient bij het Secretariaat van RACB Sport te worden neergelegd.

ARTIKEL 23: LOT VAN VERHAALRECHTEN, BOETES EN KOSTEN

a. Verhaalrecht:

Het verhaalrecht wordt enkel terugbetaald indien het verhaal wordt erkend als zijnde volledig gegrond. Zoniet komt het toe aan RACB Sport.

b. Boetes:

Alle boetes komen toe aan RACB Sport.

c. Kosten:

Iedere verschijning voor een Gerechtelijke Instantie, uitgezonderd de Sportcommissarissen, brengt kosten met zich mee die ten laste zijn van de verliezende partij en die als volgt geraamd zullen worden door de bevoegde Gerechtelijke Instantie:

- In eerste aanleg:
 - kosten vooronderzoek: zie vonnis
 - administratieve kosten: 500 €
 - onkosten getuigen: forfaitair bedrag van 25 € per getuige die door RACB Sport werd opgeroepen
- In graad van beroep:
 - kosten vooronderzoek: zie vonnis
 - administratieve kosten: 500 €

- onkosten getuigen: forfaitair bedrag van 25 € per getuige die door RACB Sport werd oproepen

ARTIKEL 24: INTERNATIONALE BEROEPEN

- a. Wanneer toegelaten door de Internationale Sportcode, verlopen de internationale beroepen volgens het Procedurereglement van het Internationale Hof van Beroep van de FIA (IHB).
- b. Elke concurrent, piloot of organisator die beslist om een internationaal beroep aan te tekenen moet onmiddellijk de RACB hiervan informeren, in zijn hoedanigheid van ASN. Voorafgaand aan elk internationaal beroep, moet de appelland de beroepswaarborg overmaken dewelke verschuldigd is aan het Internationaal Hof van Beroep en moet deze de motivatie van zijn beroep verduidelijken, of minstens een overzicht ervan.
- c. De RACB kan weigeren zich bij een internationaal beroep toe te voegen in geval dat beroep kennelijk ongegrond zou zijn, buiten beroepstermijn zou vallen of vatbaar zou zijn om het imago van de automobielsport te schaden om welke reden ook. Door zich bij een internationaal beroep toe te voegen, spreekt de RACB zich niet uit over de ontvankelijkheid of de gegrondheid ervan, hetgeen toekomt aan de beoordeling van de appelland.
- d. De dossiers, de overtuigingsstukken, de memories en andere moeten door de appelland tijdig worden overgemaakt aan het IHB.
- e. De RACB waakt over het eerbiedigen van de procedure voor het IHB, zowel in de voorafgaande schriftelijke procedure als naar aanleiding van de hoorzittingen waarbij de appelland zich zal schikken naar de richtlijnen van de RACB. De RACB spant zich in om de appelland bij te staan, evenwel met eerbied voor de sportieve neutraliteit dewelke aan een ASN toekomt, maar zal slechts een marginale toetsing uitoefenen op de argumentatie van de appelland.
- f. Onafhankelijk van eventueel succes van het internationaal beroep, vergoedt de appelland de RACB ten bedrage van 1.500 € per beroepsprocedure en betaalt het haar de rechtstreekse kosten terug verbonden aan dat beroep (verzendingen, verplaatsingen, enz.).

ARTIKEL 25: SPORTIEVE GESCHILLEN

- a. De piloten, concurrenten, organisatoren, officials en andere vergunninghouders moeten steeds de reglementen eerbiedigen, en een correct en sportief gedrag aannemen, zelfs buiten hun sportactiviteiten.
- b. Zij kunnen zich ter beslechting van een geschil op sportief vlak of van een sportkwestie, uitsluitend tot de sportautoriteiten en / of de gerechtelijke instanties van de autosport wenden.
- c. Onrechtvaardig verhaal op de instanties van de Rechterlijke Orde, kan het voorwerp uitmaken van een sanctie door de Sportrechtbank, en deze sanctie kan gaan tot en met de uitsluiting.

ARTIKEL 26: VOORAFGAANDE BRIEFING

- a. Zonder in de mogelijkheid te verkeren om ervan te worden vrijgesteld, dient elke piloot de voorafgaande briefing bij te wonen van elke proef waaraan hij deelneemt. De afwezigheid vormt een administratieve overtreding die gesanctioneerd wordt met een administratieve boete van 250 €. De boete wordt verdubbeld bij elk geval van herhaling in de loop van eenzelfde seizoen.
- b. De Sportcommissarissen kunnen de deelname aan een wedstrijd weigeren aan de piloot die de voorafgaande briefing niet heeft bijgewoond, en indien ze van mening zijn dat dientengevolge deze niet beschikt over alle informatie betreffende de veiligheid.

ARTIKEL 27 : ONAFHANKELIJKHEID VAN DE GERECHTELIJKE INSTANTIES

- a. Alle personen belast met een jurisdictische functie (waaronder de Sportcommissarissen en de leden van de Gerechtelijke Instanties) oefenen hun functie uit in eer en geweten, op een autonome manier en helemaal onafhankelijk van de sportieve autoriteit
- b. Indien een sportieve instantie partij is in een procedure voor de Gerechtelijke Instanties, zal zij exact hetzelfde behandeld worden zoals de andere partijen en over geen enkele bevoorrechte informatie beschikken.

ARTIKEL 28: DIVERSEN

- a. Elke Sportieve of Gerechtelijke Instantie mag elk element aanvaarden dat hun beslissing kan bepalen (getuigenissen, beeld- en/of geluidsonamen, technische gegevens, vaststellingen van feitenrechters, enz.), ongeacht de oorsprong ervan (boordcamera's, camera's van circuits, organisatoren, deelnemers, officials, toeschouwers, enz.), voor zover zij de integriteit ervan erkennen.
- b. Elk collectief verhaalsrecht is onontvankelijk (klacht, beroep, herziening of andere), indien het uitgaat van meerdere concurrenten (of anderen), of hetzij gericht is tegen meerdere concurrenten (of anderen).
- c. Alle beslissingen van de stewards of uitspraken van de Sportrechtbank of het National Beroepsrechtbank zijn officieel bij ondertekening en kunnen daarom worden meegedeeld aan andere officials (zoals de racedirecteur), deelnemers of zelfs het publiek. Dergelijke communicatie doet niets af van de vereiste formaliteiten (zoals publiceren of kennisgeving aan de betrokken partijen).
- d. Ten aanzien van de gerechtelijke instanties, de ouders die over het toezicht beschikken, hebben de hoedanigheid van concurrent wat betreft hun minderjarig kind, en zij staan in voor het gedrag van de minderjarige als voor dat van hen. Zij kunnen te dezen titel het voorwerp uitmaken van alle sancties (in het bijzonder financiële) voorzien in de reglementen. Zij moeten hun minderjarig kind vergezellen en bijstaan wanneer deze moet verschijnen voor de gerechtelijke instanties (andere dan de Sportcommissarissen).
- e. De vaststellingen gedaan door een feitenrechter, aangesteld tot deze functie door het reglement van een meeting, worden geacht juist te zijn voor wat betreft de echtheid van de vastgestelde feiten.
- f. De metingen uitgevoerd met behulp van apparaten (weegschalen, speedguns of andere snelheidscontroles, chronometers, ethylometer, drugtesten, enz.) worden geacht juist te zijn indien het apparaat geijkt werd minder dan drie jaren voorafgaand aan de meting.
- g. Alle deelnemers aan de autosport moeten de privacy van anderen respecteren en mogen alleen persoonlijke gegevens communiceren voor zover dit wettelijk toegestaan en noodzakelijk is voor het legitieme doel dat wordt nagestreefd.

TERMIJNEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN KLACHT – SAMENVATTING

	<u>Termijn</u>
<p>a. Klachten tegen inschrijving van concurrenten of piloten, of tegen de aangekondigde afstand van het parcours moeten, op straffe van nietigheid, ingediend worden:</p> <p>Indien deze controle plaatsvindt in een ander land dan het land van de organisator, is elke vertegenwoordiger van de ASN bevoegd om de klacht te ontvangen. Deze moet hij dan onmiddellijk overmaken aan de Sportcommissarissen van de wedstrijd.</p>	<p><u>uiterlijk één uur na de sluiting van de nazichtcontrole</u></p> <p>(behalve indien het bijzonder wedstrijdreglement een langere termijn voorziet of wanneer de Sportcommissarissen het, wegens gegronde redenen, nodig achten om deze termijn te verlengen)</p>
<p>b. Klachten tegen een handicap of tegen de samenstelling der reeksen dienen te worden ingediend:</p>	<p><u>uiterlijk één uur voor het vertrek van de wedstrijd</u></p>
<p>c. Klachten tegen een beslissing van de Sportcommissarissen op aangeven van de Technische Commissarissen) dienen ingediend te worden:</p>	<p><u>onmiddellijk</u></p>
<p>d. Klachten tegen een fout of een onregelmatigheid begaan tijdens een competitie, tegen de niet-conformiteit van voertuigen aan de toepasselijke reglementen, tegen een voorval tijdens de wedstrijd, of tegen het klassement opgesteld op het einde van de competitie, dienen ingediend te worden:</p>	<p><u>uiterlijk 30 minuten na het uithangen van het voorlopig klassement van de competitie</u></p> <p>(behalve ingeval van afwijkende FIA reglementering)</p>