



8 Hours of Mettet

22-23-24/03/2024

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, au Règlement Sportif et Technique des Championnats 2024 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2024 sont mentionnés sur le site www.racb.com.

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries concernées lors de l'événement "8 Hours of Mettet" au Circuit Jules Tacheney à Mettet les 22-23-24 mars 2024.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

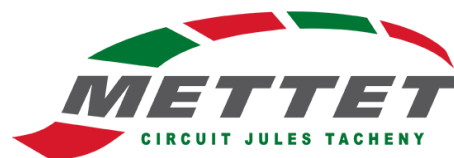
Art 2 – Événement

Nom Événement : 8 Hours of Mettet
Circuit : Circuit Jules Tacheney – Mettet (BEL)
Date Événement : 22-23-24/03/2024
Séries Présentes : European Fun Cup
Belcar Skylimit Sprint Cup

Organisateur du Meeting: M3.be
Rue Charles Magnette 13D boîte 11
4000 Liège
Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeur de l'épreuve :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique National :	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Médecin National responsable :	Staff BDA Circuit de Mettet	Lic.
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	RENARD Mathilde (BEL)	Lic. RACB 4217
Responsable Commissaires de piste :	MIDLAIRE François (BEL)	Lic. RACB 4061
Responsable Commissaires de Stands :	DENOLF Bernard (BEL)	Lic. RACB 3497
Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Managers :	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman :	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	VAN DER HAEGEN Laura (BEL)	





Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course
Salle d'attente : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course
Toilettes : Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

European Fun Cup : Annexe 1
Belcar Skylimit Sprint Cup : Annexe 2

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 2.233m
- direction : sens contraire des aiguilles d'une montre
- pole position :
 - Départ arrêté : Droit
 - Départ lancé : Gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non-reconnues et non-enregistrées est interdite.

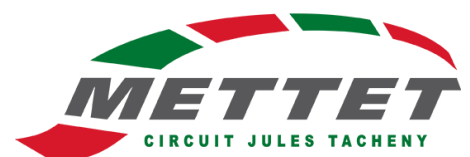
Les concurrents peuvent aller se fournir à la pompe située en dehors de l'enceinte du circuit. Les concurrents sont autorisés à ravitailler dans leurs voies des stands respectives.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de

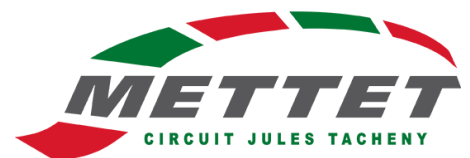




souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 103dB Dynamique Maximum. Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de Mettet: 103 dB (A).

Visa RACB Sport : C-M-8HM-M07 (11/03/2024)





Annexe 1



European Fun Cup

Officiels :

Directeurs de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeurs de Course Adjoint :	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	VOOGT Jonathan (BEL)	Lic. RACB 4273
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	LECOUVET Emmanuel (BEL)	Lic. RACB 3894

Commissaires Sportifs :

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	DEMEESTERE Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
Bureau des stewards :	Salle Fievet – Paddock Principal	

Paddock :

Lieu :	Paddock d'Hollander + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Jeudi 21/03 de 12h00 à 20h00
	Vendredi 22/03 de 07h00 à 22h00
	Samedi 23/03 de 07h00 à 22h00
	Dimanche 24/03 à partir de 08h00

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

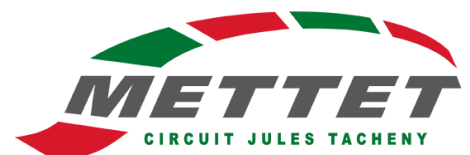
Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C-Circuit ou 'One Event'
	Etrangers : licence nationale circuit
Horaire :	Vendredi 22/03 de 08h00 à 12h00
Lieu :	Race Control – 1 ^{er} étage

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et – le cas échéant – une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Jeudi 21/03 de 14h30 à 19h00
	Vendredi 22/03 de 09h00 à 12h00
Lieu :	Box technique 1 & 2 Pitlane





Baie de vérification :

Lieu : Pit Building – Garage Technique 2 – Pitlane
Parc Fermé – Lieu : Pitlane

Toute la journée du vendredi 22 mars et en fonction de la participation au Test Day, des pré-contrôles techniques pourront être mis en place en accord avec les teams concernés.

Briefing :

Horaire : Vendredi 22/03 à 12h00 pour les Team Managers
Vendredi 22/03/03 à 14h30 pour les pilotes
Lieu : Pit Building – 1^{er} étage – Salle Fievet

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.com

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/mettet/2024/index.htm>

Live Timing on track via free TNT channel

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Utilisation de la Pitlane
Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Maximale dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 62
Course : 51

Temps de piste :

- Essais Libres/Payant : Vendredi 22/03 : 180 Minutes + 120 Minutes
- Séance qualificative : Vendredi 22/03 : 120 Minutes
- Super 20 Pole : Samedi 23/03 : 60 Minutes
- Course : Samedi 23/03 : 240 Minutes
Dimanche 24/03 : 240 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€
Droit d'appel national (RACB) : 2.000€
Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

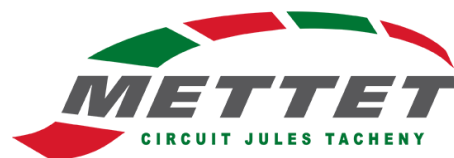
Demandes de Dérogation :

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands :

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : 1'20"





Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Ravitaillements :

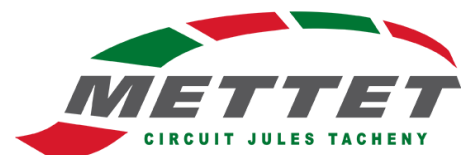
Les concurrents Evo1 et Evo3 doivent aller se fournir en carburant à la pompe située dans l'enceinte du circuit. Les concurrents Evo1 et Evo3 devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 103dB Dynamique

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire





Annexe 2



Belcar Skylimit Sprint Cup

Officiels :

Directeur de Course :	VANHULLEBUSCH Pascal (BEL)	Lic. RACB 2681
Directeur de Course Adjoint :	JAENEN Andy (BEL)	Lic. RACB 4270
Relations Concurrents :	CLAES Walter (BEL)	Lic. RACB 4343
Secrétaire de la série :	CLOESEN Jana (BEL)	Lic. RACB 4344

Commissaires Sportifs :

Président :	DEMEESTERE Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
Membres :	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Bureau des stewards :	Salle Fievet – Paddock Principal	

Paddock :

Lieu :	Paddock Supérieur Entrée Côté Gauche
Heures d'ouverture :	Jeudi 21/03 de 18h00 à 20h00 Vendredi 22/03 de 07h00 à 22h00 Samedi 23/03 de 07h00 à 22h00 Dimanche 24/03 à partir de 08h00

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

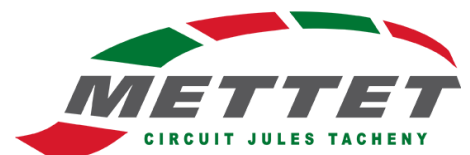
Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Classe 3-4-5 : National C Circuit Classe 1-2 : International D restricted to FunCup/FFSC/BGDC Class A/B
Horaire :	Vendredi 22/03 de 09h00 à 12h00
Lieu :	TBA

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Vendredi 22/03 de 16h00 à 18h00
Lieu :	Pit Building – Garage Technique 2 – Pitlane
Baie de vérification :	
Lieu :	Pit Building – Garage Technique 2 – Pitlane
Parc Fermé :	Paddock Belcar Skylimit Sprint Cup
Lieu :	Pitlane



**Briefing :**

Horaire :

Samedi 23/03 à 08h30

Lieu :

Pit Building – 1^{er} étage – Salle Fievet

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.comLive Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/mettet/2024/index.htm>

Live Timing on track via free TNT channel

Entrée et Sortie de la piste

Entrée du circuit :

Descente paddock supérieur vers Paddock d'Hollander et montée en piste par la pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers paddock supérieur via Contrôle technique

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :

44

Course :

36

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 22/03 : 30 Minutes
- Séance qualificative 1 & 2 : Samedi 23/03 : 2 x 30 Minutes
- Course 1 : Dimanche 24/03 : 30 Minutes
- Course 2 : Dimanche 24/03 : 30 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

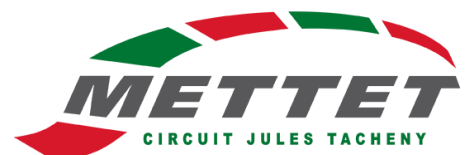
Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série et 103dB Dynamique

Minima de qualification : 125% du meilleur temps de qualification, pas de minima en tour.

Classement de la course : Minimum 50% des tours du leader, pas de drapeau à damiers.





8 Hours of Mettet

22-23-24/03/2024

TIMING

Thursday 21 March 2024

18:00	20:00	Paddock Open	
14:30	19:00	European Fun Cup	Pre-Technical Checking
18:00	20:00	European Fun Cup	Administrative Checking

Friday 22 March 2024

07:00		Paddock Open	
08:00	12:00	European Fun Cup	Administrative & Technical Checking
16:00	18:00	Belcar Skylimit Sprint Cup	Administrative & Technical Checking
12:00		European Fun Cup	Briefing – Team Managers
14:30		European Fun Cup	Briefing – Drivers
09:00	12:00	European Fun Cup	Paying Practice
12:30	14:30	European Fun Cup	Paying Practice
15:20	15:50	Belcar Skylimit Sprint Cup	Free Practice
16:00	18:00	European Fun Cup	Qualifying

Saturday 23 March 2024

07:00		Paddock Open	
07:00	09:00	Belcar Skylimit Sprint Cup	Administrative & Technical Checking
08:30		Belcar Skylimit Sprint Cup	Briefing
09:40	10:10	Belcar Skylimit Sprint Cup	Qualifying 1
10:20	11:20	European Fun Cup	Super 20 Pole Position
12:05	12:25	European Fun Cup	Technical Laps
13:20	13:50	Belcar Skylimit Sprint Cup	Qualifying 2
15:00	19:00	European Fun Cup	Race

Sunday 24 March 2024

08:00		Paddock Open	
09:50	10:20	Belcar Skylimit Sprint Cup	Race 1
10:30	10:50	European Fun Cup	Technical Laps
11:50	15:50	European Fun Cup	Race
16:50	17:20	Belcar Skylimit Sprint Cup	Race 2

