



**www.EuroNASCAR.com**  
**REGLEMENT SPORTIF 2023**  
**2024 SPORTING REGULATION**

*\*Submitted to approval from the FIA*



**INDEX DES PAGES**

<b>1</b>	<b>INTRODUCTION</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ORGANISATION</b>	<b>4</b>
2.1	Championnats et Trophées	
2.2	ASN	
2.3	Organisateur de la Série TEAM FJ	
2.4	Officiels NWES	
<b>3</b>	<b>REGLEMENT</b>	<b>5</b>
3.1	Langues officielles	
3.2	Entrée en vigueur	
3.3	Interprétation	
3.4	Amendements	
<b>4</b>	<b>ENGAGEMENT ET CONCURRENTS</b>	<b>6</b>
4.1	Engagement saison	
4.2	Engagement épreuve	
4.3	Pilotes	
4.4	Teams	
4.5	Communication aux concurrents	
4.6	Numéros de course	
4.7	Identification	
4.8	Spotters	
<b>5</b>	<b>LICENCES</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>ASSURANCES</b>	<b>11</b>
6.1	Assurance organisateur d'épreuve	
6.2	Autres assurances	
6.3	Tiers	
<b>7</b>	<b>LES EPREUVES</b>	<b>11</b>
7.1	Calendrier	
7.2	Format	
7.3	Voitures autorisées	
<b>8</b>	<b>CLASSEMENT</b>	<b>13</b>
8.1	Attribution de points	
8.2	Points bonus	
8.3	Courses Joker	
8.4	Finales	
8.5	Chpt Pilotes ELITE	
8.6	Chpt Pilotes OPEN	
8.7	ENDURANCE Cup	
8.8	Trophées spéciaux	
8.9	Ex-aequo	
<b>9</b>	<b>TESTS ET ESSAIS PRIVES</b>	<b>15</b>
9.1	Tests privés	
9.2	Essais privés	
9.3	Pneumatiques	
<b>10</b>	<b>VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES</b>	<b>16</b>
<b>11</b>	<b>VERIFICATIONS TECHNIQUES</b>	<b>16</b>
<b>12</b>	<b>CARBURANT</b>	<b>17</b>
<b>13</b>	<b>RAVITAILLEMENT ET PITLANE</b>	<b>17</b>
13.1	Ravitaillement en carburant	
13.2	Pitlane, Voie des stands	

**CONTENTS**

<b>1</b>	<b>INTRODUCTION</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ORGANIZATION</b>	<b>4</b>
2.1	Championships and Trophies	
2.2	ASN	
2.3	Series Organizer TEAM FJ	
2.4	NWES officials	
<b>3</b>	<b>REGULATION</b>	<b>5</b>
3.1	Official languages	
3.2	Entry into force	
3.3	Interpretation	
3.4	Amendments	
<b>4</b>	<b>ENTRY AND COMPETITORS</b>	<b>6</b>
4.1	Season entry	
4.2	Event entry	
4.3	Drivers	
4.4	Teams	
4.5	Communication to competitors	
4.6	Race numbers	
4.7	Identification	
4.8	Spotters	
<b>5</b>	<b>LICENSES</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>INSURANCES</b>	<b>11</b>
6.1	Insurance event organizer	
6.2	Other insurances	
6.3	Third parties	
<b>7</b>	<b>EVENTS</b>	<b>11</b>
7.1	Calendar	
7.2	Format	
7.3	Authorized cars	
<b>8</b>	<b>CLASIFICATIONS</b>	<b>13</b>
8.1	Points scoring	
8.2	Bonus points	
8.3	Joker Races	
8.4	Finals	
8.5	Drivers ELITE Champ	
8.6	Drivers OPEN Champ	
8.7	ENDURANCE Cup	
8.8	Special trophies	
8.9	Dead heat	
<b>9</b>	<b>PRIVATE TESTS AND PRACTICES</b>	<b>15</b>
9.1	Private tests	
9.2	Private practices	
9.3	Tires	
<b>10</b>	<b>SPORTING INSPECTIONS</b>	<b>16</b>
<b>11</b>	<b>TECHNICAL INSPECTIONS</b>	<b>16</b>
<b>12</b>	<b>FUEL</b>	<b>17</b>
<b>13</b>	<b>REFUELING AND PITLANE</b>	<b>17</b>
13.1	Refueling	
13.2	Pitlane	

**14 ESSAIS 18**

- 14.1 Essais
- 14.2 Résultats des essais
- 14.3 Warmup
- 14.4 Pneus d'essais

**15 QUALIFICATIONS 19**

- 15.1 Format des Qualifications
- 15.2 Contrôles avant les Qualifications
- 15.3 Ordre de départ en Qualifications
- 15.4 Perturbation des qualifications
- 15.5 Fin des Qualifications
- 15.6 Pneus de Qualifications

**16 COURSES 20**

- 16.1 Briefing
- 16.2 Grilles
- 16.3 Procédure de départ
- 16.4 Courses
- 16.5 Pneus de course
- 16.6 Code de conduite des pilotes
- 16.7 Voiture de Sécurité et suspension de course
- 16.8 Arrivée
- 16.9 Cérémonie de Podium

**17 INCIDENTS ET PENALITES 31**

- 17.1 Décisions du Race Control
- 17.2 Pénalités durant les Qualifications et Superpole
- 17.3 Pénalités durant les courses
- 17.4 Pilotes sous probation
- 17.5 Facteurs aggravants
- 17.6 Behaviors Warning Points
- 17.8 Caméra embarquée

**18 TROPHEES, PRIX, RECOMPENSES 38**

- 18.1 Récompenses à chaque course
- 18.2 Récompenses de fin de saison
- 18.3 NASCAR Night of Champions

**19 MEDIAS ET DROITS D'EXPLOITATION 39**

- 19.1 Utilisation de marques et logos
- 19.2 Engagement Média et fans
- 19.3 Décharge pour publicité et promotion
- 19.4 Production TV et autres droits
- 19.5 Code de conduite

**14 PRACTICES 18**

- 14.1 Practices
- 14.2 Results of Practices
- 14.3 Warmup
- 14.4 Practices tires

**15 QUALIFYING 19**

- 15.1 Format of the Qualifying
- 15.2 Inspections before Qualifying
- 15.3 Order to start Qualifying
- 15.4 Perturbation of the qualifying
- 15.5 End of Qualifying
- 15.6 Qualifying tires

**16 RACES 20**

- 16.1 Briefing
- 16.2 Grids
- 16.3 Starting Procedure
- 16.4 Races
- 16.5 Tires for races
- 16.6 Divers code of conduct
- 16.7 Safety Car and suspending race
- 16.8 Finish
- 16.9 Podium Ceremony

**17 INCIDENTS AND PENALTIES 31**

- 17.1 Race Control decisions
- 17.2 Penalties during Qualifying and Superpole
- 17.3 Penalties during races
- 17.4 Drivers Under probation
- 17.5 Aggravating factors
- 17.6 Behaviors Warning Points
- 17.8 On Board Camera

**18 TROPHIES, PRIZES AND REWARDS 38**

- 18.1 Rewards at each race
- 18.2 End season rewards
- 18.3 NASCAR Night of Champions

**19 MEDIAS AND EXPLOITATION RIGHTS 39**

- 19.1 Use of brands and logos
- 19.2 Media and fans engagement
- 19.3 Advertising and promotion release
- 19.4 Telecast and other rights
- 19.5 Code of conduct

## 1 INTRODUCTION

La Série : **NASCAR WHELEN EURO SERIES (NWES)** est organisée conformément aux dispositions du Code sportif international et de ses annexes (le code), aux prescriptions générales des circuits de la FIA et aux règlements nationaux de la FFSA. Elle se déroulera conformément au Règlement Sportif NWES et au Règlement Technique NWES, ce dernier étant conforme aux prescriptions de sécurité de l'annexe J de la FIA.

Il est obligatoire pour chaque participant de s'assurer que son comportement et ses équipements soient parfaitement en conformité avec les règles NWES, qui peuvent être amendées en cours de saison.

## 2 ORGANISATION

### 2.1 Championnats et Trophées

La Série NASCAR Whelen Euro Series comprend trois championnats :

- Le Championnat Pilotes **ELITE**
- Le Championnat Pilotes **OPEN**
- **L'ENDURANCE Cup**

La Série comprend 5 Trophées :

- Le Trophée Junior
- Le Trophée Challenger
- Le Trophée Legend
- Le Trophée Rookie
- Le Trophée Lady

### 2.2 ASN

L'ASN de tutelle est la Fédération Française du Sport Automobile FFSA, France.

#### Visa de l'ASN

Permis d'organisation :

En date du :

### 2.3 Organisateur de la Série : TEAM FJ

L'organisateur de la Série est la société TEAM FJ (TEAM FJ) dont les bureaux sont situés RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Contact : +33 254.45.54.45 / [info@euronascar.com](mailto:info@euronascar.com)

TEAM FJ sera représenté sur les épreuves par :

- Mr. Jérôme GALPIN, President CEO  
[jer@teamfj.com](mailto:jer@teamfj.com)
- Mme Anne GALPIN, Chief Operating Officer  
[anne@teamfj.com](mailto:anne@teamfj.com)
- Mr. Gianluca GUIGLIA, Media & Press Manager  
[gguiglia@euronascar.com](mailto:gguiglia@euronascar.com)

### 2.4 Officiels NWES

## 1 INTRODUCTION

The Series **NASCAR WHELEN EURO SERIES (NWES)** is governed by the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) International Sporting Code and its appendices (the Code), the FIA Circuit General Prescriptions and FFSA national regulations. The series is also governed by the NWES Sporting Regulation and the NWES Technical Regulation, which are established in conformity with the FIA Annex J.

It is the obligation of each participant to ensure that his/her conduct and equipment complies with all applicable NWES Rules, as they may be amended during the season.

## 2 ORGANIZATION

### 2.1 Championships and Trophies

The NASCAR Whelen Euro Series includes 3 Championships:

- The **ELITE** Drivers Championship
- The **OPEN** Drivers Championship
- **The ENDURANCE Cup**

The Series includes 5 Trophies:

- The Junior Trophy
- The Challenger Trophy
- The Legend Trophy
- The Rookie Trophy
- The Lady Trophy

### 2.2 ASN

The governing ASN is the Federation Française du Sport Automobile FFSA, France

#### ASN visa

Organization permit:

Date:

### 2.3 Series Organizer : TEAM FJ

The Series organizer is the company TEAM FJ (TEAM FJ). Offices are located RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Contact: +33 254.45.54.45 / [info@euronascar.com](mailto:info@euronascar.com)

TEAM FJ will be represented on events by :

- Mr. Jérôme GALPIN, President CEO  
[jer@teamfj.com](mailto:jer@teamfj.com)
- Mme Anne GALPIN, Chief Operating Officer  
[anne@teamfj.com](mailto:anne@teamfj.com)
- Mr. Gianluca GUIGLIA, Media & Press Manager  
[gguiglia@euronascar.com](mailto:gguiglia@euronascar.com)

### 2.4 NWES officials

Pour chaque épreuve, TEAM FJ désignera les officiels NWES :

- Le Directeur de Course
- Un ou deux Commissaires Sportifs dont le Président du Collège.
- Un Délégué Technique
- Un Délégué Technique adjoint
- Un Officiel Spotters / Relation concurrent

Leur rôle étant d'appliquer, dans leur champ de compétence respectif, tous les règlements et procédures régissant la Série.

Les circuits organisant les épreuves NWES mettront à disposition des officiels locaux durant les 3 jours de l'épreuve :

- Un directeur de meeting
- Un directeur d'épreuve
- Deux commissaires Sportifs
- Trois commissaires techniques

Ils assisteront les officiels NWES dans leurs fonctions.

Le délégué technique NWES et son adjoint seront responsables des vérifications techniques et veilleront à l'application du règlement technique.

### **3 REGLEMENT**

#### **3.1 Langues officielles**

Les deux langues officielles de la Série est sont le Français et l'Anglais.

La version française du présent Règlement Sportif constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.

#### **3.2 Entrée en Vigueur**

Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année et remplace tout précédent Règlement Sportif concernant la Série.

#### **3.3 Interprétation**

Clause interprétative pour les officiels chargés de l'application du présent Règlement

a) Ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent Règlement est interdit.

b) Aucun concurrent, pilote, participant, ne peut revendiquer l'application littérale du présent Règlement si son comportement est jugé contraire à l'esprit sportif et à une compétition loyale. Les mêmes principes s'appliquent à l'interprétation du Règlement Technique en vigueur.

#### **3.4 Amendements**

Le présent Règlement Sportif pourra être modifié à tous

For each Event the TEAM FJ will nominate the NWES officials:

- The Race Director
- One or two Stewards including the President of the Stewards College.
- A Technical Delegate
- A Technical Delegate second
- A Spotters official / Competitor relations officer

Their role is to apply, within their fields of competence, all the regulations and procedures governing the Series.

Tracks organizing the NWES events will provide local officials for the 3 days of the event :

- A Meeting director
- A Clerk of the Course
- Two Stewards
- Three Technical Inspectors

They will assist the NWES officials in their duties.

NWES Technical delegate and his second will be in charge of the technical inspections and will make sure the technical regulation is respected.

### **3 REGULATION**

#### **3.1 Official languages**

French and English are the official languages of the Series.

The final text of the present Sporting Regulations shall be the French version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

#### **3.2 Entry into force**

These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and replace all previous Sporting Regulations regarding the Series.

#### **3.3 Interpretation**

Interpretive clause for officials enforcing these Regulations.

a) What is not expressly permitted by these Regulations is forbidden.

b) Any competitor, driver, participant, cannot demand the literal application of these Regulations if its behavior is deemed contrary to good sportsmanship and fair competition. The same principles apply to the interpretation of the Technical Regulations in effect.

#### **3.4 Amendments**

The current Sporting Regulations can be modified at

moments par l'organisateur TEAM FJ en concertation avec le Directeur de Course et les Commissaires Sportifs NWES.

every time by the organizer TEAM FJ in accordance with the NWES Race Director and Stewards.

#### 4 ENGAGEMENT ET CONCURENTS

#### 4 ENTRY AND COMPETITORS

##### 4.1 Engagement saison

##### 4.1 Season entry

**Le nombre de voitures engagées à la saison est limité.** Seules ces voitures engagées à la saison peuvent bénéficier de l'engagement saison au tarif réduit. Elles sont également assurées de participer à toutes les épreuves et de garder leur numéro de course durant toute la saison. Elles sont seules éligibles aux différentes primes et récompenses et seront prioritaires pour s'engager pour la saison 2025.

**The number of cars entered for the season is limited.** Only these Season Entry cars can benefit of the discounted season entry fee. They receive a guaranteed starting spot and keep their racing number all season long. Season Entry cars are the only cars eligible to receive prize money and awards. They will also have priority to enter the 2025 season.

Tout concurrent qui souhaite engager une voiture pour la saison 2024 au tarif réduit doit :

Every competitor who wants to enter a car in the 2024 season at discounted fee must:

- Avant le **31/01/2024**, envoyer sa demande d'engagement afin de réserver sa place parmi les voitures engagées à la saison. Cette demande doit être accompagnée d'un premier règlement.
- Avant le **15/03/2024**, confirmer son engagement et compléter le règlement du solde.

- Before the **31/01/2024**, send his entry application to reserve his spot among the Season Entry cars. This application must be accompanied with a first payment.
- Before the **15/03/2024**, confirm his entry and complete his entry fee balance payment.

Les concurrents qui n'ont pas enregistré leur engagement avant le **31/01/2024** devront s'acquitter du tarif standard de l'engagement saison avant le début de la saison 2024.

Competitors not having registered their entry before **31/01/2024** will pay the standard Season entry fee before the start of the 2024 season.

Une fois les règlements versés, aucun remboursement ne sera réalisé.

Once paid, no fee will be reimbursed.

**Le nombre de voitures engagées à la saison ainsi que les tarifs d'engagement saison sont précisés sur le bulletin d'engagement 2024.**

**The number of Season Entry cars, as well as the Season Entry fee rates are specified in the 2024 entry form.**

Les engagements seront validés dans l'ordre de réception des demandes de pré-engagement complètes et payées.

Entries will be validated in the order of they are received. Only fully completed and paid pre-entry application will be accepted.

Toutes les demandes de pré-engagement et d'engagements doivent être expédiées à : TEAM FJ, RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, Allemagne.

Pre-entry and entry applications must be sent to: TEAM FJ, RN 2152, 41000 Saint Denis sur Loire, France.

Chaque pré-engagement et engagement est confirmé par écrit par TEAM FJ. Un concurrent ne peut se considérer comme officiellement engagé qu'à réception de cette confirmation.

Competitors completed Pre-entry and Entry forms, when accepted by Team FJ will receive in writing, confirmation of acceptance. Competitor can't be considered as officially entered without this confirmation.

L'engagement à la Série et à chaque épreuve se fait sur invitation exclusive de TEAM FJ. TEAM FJ se réserve le droit de refuser tout engagement ou l'accès à une épreuve à toute personne dans le but de préserver l'esprit de la Série.

The entry in the Series and at each event is allowed exclusively under TEAM FJ invitation. TEAM FJ reserves the right to refuse an entry or access to any person to an event, in order to preserve the spirit of the Series.

L'esprit sportif, le professionnalisme et la convivialité sont les valeurs de base de la Série. Toute constatation d'incidents et/ou de comportement antisportif ou non conforme à l'esprit de la Série, sur un meeting ou en

Fair-play, professionalism and conviviality are foundation values of the Series. Every incident and/or unsportsman like conduct or attempt against the Series spirit, during or outside of an event, from a competitor, a

dehors, de la part d'un pilote, d'un team manager, d'un spotter, d'un membre de team ou d'une personne de leur entourage sera reporté aux officiels NWES et à TEAM FJ qui pourront prendre des mesures disciplinaires.

#### 4.2 Engagement Epreuve

Les concurrents peuvent s'inscrire individuellement à chaque épreuve, dans la limite du nombre de voitures acceptées sur chaque piste. Le montant des droits d'inscription par épreuve sont **précisés sur le bulletin d'engagement 2024**.

#### 4.3 Pilotes

Une voiture peut être pilotée par 1, 2, 3 ou 4 pilotes par épreuve. Chaque pilote inscrit des points dans les courses du championnat auquel il participe.

Il n'est pas possible pour un pilote de changer de voiture au cours d'une épreuve une fois que la liste finale des concurrents autorisés à participer aux qualifications a été publiée.

Tout pilote qui s'inscrit en NASCAR Whelen Euro Series doit envoyer son palmarès à TEAM FJ et demander sa classification auprès de TEAM FJ.

Toutes les inscriptions pilotes sont soumises à un collège compétent pour déterminer leur catégorisation.

Les pilotes seront évalués en premier lieu sur leur palmarès (âge + palmarès), puis sur leurs performances globales en NWES sur les 5 dernières années.

La catégorisation des pilotes sera revue chaque année avant le début d'une nouvelle saison. La liste sera publiée avant la première épreuve de la saison et restera valide pour la saison. Les nouveaux pilotes seront ajoutés à la liste avant de participer à leur première épreuve.

Selon le Grade attribué, les pilotes sont éligibles à participer aux championnats et aux trophées.

##### Pilote GRADE A :

- Classé FIA Or ou Platine.
- Champion NWES (ELITE), Top 5 de la saison ou vainqueur de course.
- Top 5 d'une course de série nationale NASCAR américaine (NCS, NXS, NCTS).
- Champion des autres séries NASCAR International ou Touring.
- Niveau de performance comparable à celui des pilotes de grade A et/ou tout critère supplémentaire jugé digne d'intérêt par le collège.

##### Admissible à :

- Championnat ELITE
- Trophée Junior

driver, a team manager, a spotter, a team member or any of their relatives reported to the NWES Officials and/or to TEAM FJ can lead to disciplinary decisions.

#### 4.2 Event entry

Competitors will be allowed to enter each single event, without exceeding the number of cars accepted on each track. **The single event Entry fee rates are specified in the 2024 entry form.**

#### 4.3 Drivers

One car can be driven by 1, 2, 3 or 4 drivers per event. Each driver scores points in races of the Championship in which he enters.

It is not possible for a driver to change car during an event after the final list of competitors authorized to enter Qualifying has been published.

Every driver entering NASCAR Whelen Euro Series must send his/her record of achievements to TEAM FJ and request their Driving classification.

All drivers' entries are submitted to a competency council to determine their categorization.

Drivers will be evaluated initially on their record of achievements (age + career record), then on their overall performances in NWES over the last 5 years.

The Driver categorization will be reviewed every year before the start of a new season. The list will be published before the first event of the season and stay valid for the season. New drivers will be added on the list before participating in their first event.

Depending on the Grade attributed , drivers are eligible to participate in Championships and Trophies.

##### GRADE A driver:

- Gold or Platinum FIA Classified.
- NWES (ELITE) Champion, season Top 5 finisher, or Race Winner.
- Top 5 race finisher of a US NASCAR National Series (NCS, NXS, NCTS).
- Champion of other NASCAR International or Touring Series.
- Comparable level of performance to Grade A drivers and/or any additional criteria deemed worthy of consideration by the council.

##### Eligible for:

- ELITE Championship
- Junior Trophy

#### Pilote GRADE B :

- Classé FIA Argent.
- Champion NWES OPEN ou podium de saison.
- Podium d'autres séries NASCAR International ou Touring.
- Niveau de rendement comparable à celui des pilotes de grade B et/ou tout critère supplémentaire jugé digne d'intérêt par le conseil.

#### Admissible à :

- Championnats ELITE et OPEN
- Trophées Junior, Rookie, Lady

#### Pilote GRADE C :

- Tous les autres pilotes

#### Admissible à :

- Championnats ELITE et OPEN
- Trophées Junior, Challenger, Rookie, Legend, Lady

Dans le cas d'un même pilote engagé en Championnats ELITE et OPEN sur une épreuve, il doit impérativement prendre le départ des 4 courses de l'épreuve sauf dérogation exceptionnelle accordée par les officiels NWES.

#### **4.4 Teams**

Lors des vérifications administratives, les teams doivent enregistrer un Team Manager pour chaque voiture engagée à une épreuve. Il sera le seul, avec les pilotes à représenter le concurrent auprès des officiels NWES.

Afin de préserver les coûts, le nombre de personnes autorisées à intervenir sur les voitures durant les épreuves (mécaniciens et ingénieurs) est limité. Ce nombre maximum par voiture sera précisé sur la Note Officielle de chaque épreuve.

En cas de problème majeur les teams pourront solliciter une aide extérieure après validation par le délégué technique NWES.

Il incombera aux concurrents de faire en sorte que toutes les personnes concernées par leur engagement observent toutes les dispositions du Code, des réglementations, du Règlement Technique et du Règlement Sportif de la série.

Le port de pantalons longs, chaussures fermées et tenues professionnelles est obligatoire pour tous les membres des teams dans le paddock et les boxes ainsi que sur la Pitlane.

Il est obligatoire pour tous les teams d'adopter une présentation propre et professionnelle de leur structure, véhicules et équipements. Tout manquement signalé par l'organisation et non corrigé par le team pourra être sanctionné de points de pénalité au Championnat Teams ainsi que de pénalités financière.

#### **4.5 Communication aux concurrents**

Les Commissaires Sportifs, le Directeur de course ou

#### GRADE B driver:

- Silver FIA Classification
- NWES OPEN Champion or season podium finisher.
- Podium finisher of other NASCAR International or Touring Series.
- Comparable level of performance to Grade B drivers and/or any additional criteria deemed worthy of consideration by the council.

#### Eligible for:

- ELITE and OPEN Championships
- Junior, Rookie, Lady Trophies

#### GRADE C driver:

- All other drivers

#### Eligible for:

- ELITE and OPEN Championships
- Junior, Challenger, Rookie, Legend, Lady Trophies

In the occurrence of a driver racing both ELITE and OPEN Championships during the same event, it is mandatory for him to start the 4 races of the event, unless special authorization granted by NWES officials.

#### **4.4 Teams**

During the administrative checkings, teams must register a Team Manager for each car entering an event. He will be the only person alongside with the drivers to represent the competitor with the NWES officials.

To preserve costs, number of persons authorized to work on cars during an event (mechanics and engineers) is restricted. The maximum number per car will be specified in the Official Note of each event.

In case of major issue, teams may request exterior help after validation of the NWES technical delegate.

All competitors must ensure that all persons involved in his entry observe all the requirements of the Code, regulations, the Technical Regulations and the Sporting Regulations of the Series.

It is mandatory for every team crew member to wear professional clothes, long pants and closed shoes in the paddock and Pitboxes as well as on the Pitlane.

It is mandatory for every team to adopt a clean and professional presentation of their structure, vehicles and equipment. Every infraction specified by the organization and non-corrected by the team may generate Teams Championship points penalty as well as fine.

#### **4.5 Communication to competitors**

The Stewards, the Race Director or TEAM FJ may give



TEAM FJ pourront donner des instructions aux concurrents au moyen de notes ou de communiqués, conformément au Code.

Ces documents seront publiés pour tous les concurrents sur les serveurs d'information digitaux NWES qui sont les Groupes WhatsApp « NWES Team owners-Managers » et « NWES announcements » et/ou le Google Drive « NWES Teams » et/ou la chaîne de l'application Sportity dédiée à chaque épreuve.

Tous les documents et informations publiés sur ces serveurs, à tous moments, sont officiels et font partie intégrale des réglementations NWES.

Ils pourront également être envoyés par e-mail, et/ou distribués à tous les concurrents. Il est de la responsabilité de chaque concurrent d'en prendre connaissance.

Tous les pilotes, teams et concurrents devront fournir obligatoirement d'une adresse e-mail afin de pouvoir recevoir toutes les informations nécessaires au bon déroulement des épreuves.

#### 4.6 Numéros de course

TEAM FJ attribue, à chaque voiture, un numéro de course valable pour la saison en cours. Les changements de numéros en cours de saison doivent être préalablement autorisés par TEAM FJ.

Les numéros de course devront figurer sur chaque voiture selon le plan d'identification, être parfaitement identifiables par les officiels et les commissaires et être d'une couleur différente de la carrosserie.

Il est interdit d'avoir 2 voitures avec la même décoration et les mêmes couleurs de numéros.

Les noms des pilotes doivent figurer sur chaque voiture selon le plan d'identification. Les pilotes des Championnats ELITE et OPEN seront différenciés.

#### 4.7 Identification

Toutes les voitures, les équipes et tous les pilotes doivent porter les stickers et broderies obligatoires sans exception ni modification. Il est interdit à tout pilote de porter une combinaison liée à une coupe de marque ou portant des logos ou patches non approuvés.

Les stickers de calandre, de phares, de feux antibrouillards et de feux arrière font partie intégrante du plan d'identification d'une voiture. Ils doivent être présents sur les voitures à tout moment de l'épreuve, y compris lors des essais libres ou privés.

À tous moments d'une épreuve, Essais, Qualifications et courses, il est formellement interdit de positionner des publicités dans les espaces réservés à la série, tels que

instructions to competitors by means of notes or releases in accordance with the Code.

These documents will be published on the NWES Digital Notice Boards for all competitors which are the official "NWES Team owners-Managers" and "NWES announcements" WhatsApp groups and/or the "NWES Teams" Google Drive and/or the Sportity App channel dedicated to each event.

All documents and information published on these servers, at any time, are fully official and part of the NWES regulations.

They can also be sent via email and/or distributed to all competitors. It is the responsibility of each competitor to acknowledge them.

All drivers, teams and competitors must provide an email address to be able to get all information about Event organization.

#### 4.6 Racing Numbers

TEAM FJ will assign to each car a race number for the entire season. Any modifications to the number during the season must be authorized by TEAM FJ.

Race numbers must be present on the cars in respect of identification chart, be perfectly readable by all the officials and marshals and be in a different color than the body.

It is forbidden to have 2 cars with the same paint-scheme and same numbers color.

Driver's names must be present in respect of the identification chart. Drivers of ELITE and OPEN Championships must be specifically identified.

#### 4.7 Identification

All participating cars, teams and Competitors must carry the mandatory decals and patches without exception and/or modification. It is prohibited to wear a drivers' racing suit linked to another Series or with non-approved logos or patches.

Head lights, taillights, bumper lights and fog lights decals are fully part of the car identification chart. They must be always installed during the event, including during private or free practices.

At every moment of an event Practices, Qualifying and Races, it is strictly forbidden to place any advertising in the Series restricted spaces as presented in the NWES



présentés dans le document Espaces réservés NWES.

Restricted spaces documents.

À tous moments d'une épreuve, Essais, Qualifications et courses, Toutes les voitures doivent porter les publicités obligatoires NWES.

At every moment of an event Practices, Qualifying and Races, all cars must wear and the NWES mandatory decals.

Seuls les voitures et pilotes respectant parfaitement le plan d'identification seront considérée comme conformes à la réglementation et éligibles aux primes de course.

Only cars and drivers who comply with the identification chart will be considered as conform to the regulations and eligible to receive prize money

#### 4.8 Spotters

#### 4.8 Spotters

Il est obligatoire d'avoir 1 spotter par voiture équipé d'une liaison radio Spotter-pilote et d'un scanner recevant la radio Race Control en parfait état de fonctionnement.

It is mandatory to have 1 spotter per car equipped with perfectly working Spotter-Driver radio communication and Race Control scanner.

Chaque concurrent doit enregistrer un Spotter pour lors des vérifications administratives de chaque épreuve. Il recevra un accès à la Plateforme Spotters.

Each competitor must register a Spotter at the administrative checking of each event. It will receive an access to the Spotters Platform.

Chaque Spotter doit être clairement identifié avec le numéro de course de sa voiture et se présenter en temps voulu à l'officiel NWES de la Plateforme Spotters.

Each Spotter must be clearly identified with the race number of his car and present himself on time to the NWES official on duty at the Spotters Platform.

Les Spotters doivent avoir une bonne compréhension de l'Anglais et connaissance de la compétition automobile pour comprendre parfaitement et appliquer les commandes du Race Control.

Spotters must have a good understanding of English language and knowledge of car racing to perfectly understand and apply commands of the Race Control.

Il est obligatoire pour les Spotters de connaître les règlements et procédures NWES et d'assister aux briefings Pilotes.

It is mandatory for every Spotter to know the NWES regulations and procedures and attend the Drivers Briefings.

Tous les Spotters seront positionnés à un emplacement précis sur le circuit nommé la « Plateforme Spotters ». L'emplacement sera communiqué dans la note d'information de chaque épreuve. L'accès à la Platform Spotters est limité aux seuls Spotters, aucun autre membre de team ne peut être présent.

All Spotters will be located at a precise location named the "Spotters Platform". The location will be detailed in the information note of each event. Access to the Spotters Platform is strictly restricted to the Spotters, no other team member can access the Platform.

À tout moment de l'épreuve (Essais, Qualifications, warm-up, courses) aucune voiture ne sera acceptée en piste sans un Spotter en action équipé d'une communication radio en ordre de marche.

At any time during the event (practices, qualifying, warm-up, races) no car will be allowed on track without a Spotter on duty with working radio communication.

Les Spotters seront autorisés à opérer depuis la voie des stands pendant les essais et les qualifications.

Spotters will be allowed to operate from pitlane during Practices and Qualifications.

La présence des spotters est impérativement obligatoire pour toutes les courses

Presence of all spotters at the Spotters platform is strictly mandatory for all races.

Les Spotters doivent être signés à la Plateforme 10 minutes avant le départ de chaque course. Aucune voiture ne sera acceptée en piste sans un spotter dûment signé à la Plateforme spotters équipé d'une communication radio en ordre de marche.

Spotters must be signed at the platform 10 minutes before the start of every Race. No car will be allowed on track without a Spotter signed at the Spotter platform with working radio communication.

Toute voiture qui n'aura pas de Spotter signé à la Plateforme avant le drapeau vert ou qui n'aura pas de

Cars without a Spotter signed at the Platform before green flag or without radio communication will not be

liaison radio ne sera pas acceptée en piste. C'est la responsabilité du spotter de s'enregistrer auprès de l'officiel à la Plateforme avant le drapeau vert. Toute voiture sans spotter sera renvoyée en pit-lane.

Les Spotters doivent toujours rester calmes et adopter un comportement respectueux avec les officiels NWES et les autres Spotters.

Le Spotter doit transmettre immédiatement à son pilotes toutes les informations qu'il reçoit du Race Control. Il peut également reporter à l'officiel NWES de la Plateforme Spotters une information cruciale reçue de son pilote.

Toute voiture dont le duo spotter/pilote ne respectera pas les commandes du Race Control pourra recevoir une pénalité.

## 5 LICENCES

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la série doivent être titulaires d'une licence en cours de validité. Cette licence pourra être une licence Internationale A, B, C, D.

## 6 ASSURANCES

### 6.1 Assurance organisateur d'épreuve

L'entité représentant le circuit accueillant une épreuve NWES est réputé être l'organisateur unique de l'épreuve.

Les organisateurs de chaque épreuve NWES doivent souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule l'Epreuve, valide pour l'année en cours. Le certificat d'assurance communiqué à TEAM FJ et tenu à la disposition des concurrents.

### 6.2 Autres assurances

L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus dans l'article 6.1 ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.

### 6.3 Tiers

Les pilotes participant à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

## 7 LES EPREUVES

### 7.1 Calendrier

La Série se déroule selon le calendrier suivant :

permitted on track. It is the spotter's responsibility to register with the Spotter official before the green flag. Any car without a spotter will be sent back to pit-lane.

Spotters must always stay calm and adopt at every time a respectful behavior with NWES officials and other spotters.

The Spotter must transmit immediately to his driver all information he receives from the Race Control. He can also report to the NWES Official on duty at the Spotters Platform a crucial information received from his driver.

Any car not complying to commands from race control are subject to penalty

## 5 LICENSES

All drivers, competitors and officials participating in the Series must hold current and valid license. This license can be either an International A, B, C, D.

## 6 INSURANCES

### 6.1 Event organizer insurance

The entity representing the track welcoming a NWES event is designed as the sole organizer of the event.

Organizers of each NWES event shall contract an insurance policy of Civil Responsibilities, which match with the FIA normative as well as with the International Sporting Code dispositions where the Event is to take place, valid for the current year. This policy will be communicated to TEAM FJ and be at the competitor's disposal.

### 6.2 Other insurances

The above mentioned in point 6.1 insurance of Civil Responsibilities will not affect any other personal policy taken by the teams, the drivers or by any other natural or legal person participating in the event.

### 6.3 Third parties

Drivers participating in an event will not be considered as third parties among them.

## 7 EVENTS

### 7.1 Calendar

The Series calendar will be:

### Saison Régulière (coefficient 1)

- 12 / 14 Avril : Valencia, Espagne
- 17 / 19 Mai : Vallelunga, Italie
- 07 / 09 Juin : Brands Hatch, UK
- 30 Aout / 1 Septembre : Most, République Tchèque
- 20 / 22 Septembre : Oschersleben, Allemagne

### Finales (coefficient 2)

- 11 / 13 Octobre : Zolder, Belgique

Calendrier prévisionnel TEAM FJ se réserve le droit de modifier le calendrier prévu.

### 7.2 Format des épreuves

Les épreuves NWES sont organisées sur 3 jours : Vendredi, Samedi, Dimanche.

Sur chaque épreuve, sont organisés :

- 2 x Essais ELITE
- 2 x Essais OPEN
- 1 x Qualification ELITE
- 1 x Superpole ELITE
- 1 x Qualification OPEN
- 1 ou 2 x Essais Warmup
- 2 x courses ELITE
- 2 x courses OPEN

L'ouverture du paddock et l'accès aux pit-boxes pour les teams pourra se faire à partir du Jeudi à l'heure qui sera déterminée dans le programme de chaque épreuve.

### 7.3 Voitures autorisées

La participation à la Série est réservée aux voitures Euro-NASCAR-RC01 aux spécifications 2024 construites et distribuées exclusivement par TEAM FJ et conformes au règlement technique et ses annexes.

Afin de conserver une parfaite équité sportive, aucune modification ou adjonction d'élément, que ce soit mécanique ou de carrosserie, ne peut être faite à la voiture Euro-NASCAR-RC01.

Toutes les voitures doivent respecter la charte graphique et le plan d'identification. Ceux-ci comprennent des emplacements réservés et un design correspondant à l'esprit de la série. Les projets de décoration des voitures doivent être soumis et validés par TEAM FJ.

Toutes les voitures doivent porter les couleurs des partenaires institutionnels de la Série selon le plan d'identification. Aucun concurrent ne peut modifier ou détourner les logos de la Série ou des partenaires institutionnels de la série.

Le nombre de voitures autorisées à participer aux essais et à prendre le départ de la course devra correspondre aux homologations de chaque circuit.

### Regular Season (coefficient 1)

- 12 / 14 April : Valencia, Spain
- 17 / 19 May: Vallelunga, Italy
- 07 / 09 June: Brands Hatch, UK
- 30 August / 1 September : Most, Czech Republic
- 20 / 22 September: Oschersleben, Germany

### Finals (coefficient 2)

- 11 / 13 October: Zolder, Belgium

Provisional calendar, Team FJ reserves the right to modify this calendar.

### 7.2 Format of the events

The NWES events are organized on 3 days : Friday, Saturday, Sunday.

For each event, are organized :

- 2 x Practices ELITE
- 2 x Practices OPEN
- 1 x Qualifying ELITE
- 1 x Superpole ELITE
- 1 x Qualifying OPEN
- 1 or 2 x Warmup Practices
- 2 x races ELITE.
- 2 x races OPEN.

The paddock opening and access to pit-boxes may be from Thursday at the time specified in the schedule of each event.

### 7.3 Authorized cars

Only cars branded Euro-NASCAR-RC01 updated at 2024 specs, built and distributed by TEAM FJ are eligible to enter the Series. All cars must be conforming to the technical regulations and its appendices.

In order to preserve sporting equity, no modification or adjonction, neither mechanical nor body, is allowed on the Euro-NASCAR-RC01 cars.

All cars must conform to the identification and graphic chart, including reserved places and a design according to the series' spirit. All car design project must be submitted and approved by TEAM FJ.

All cars have the required decals of the Series' partners as specified in the identification chart. No competitor can modify, in any way, the Series logo or the logo of a series' partner.

The number of cars allowed to take part in practice and to start the race is as provided for in the homologation of each track.

## 8 CLASSEMENTS

### 8.1 Attribution de points

Pour les championnats ELITE et OPEN ainsi que pour l'ENDURANCE Cup, les points seront attribués pour chaque course selon le barème suivant :

1 <sup>er</sup>	40 pts	21 <sup>ème</sup>	16 pts
2 <sup>ème</sup>	35 pts	22 <sup>ème</sup>	15 pts
3 <sup>ème</sup>	34 pts	23 <sup>ème</sup>	14 pts
4 <sup>ème</sup>	33 pts	24 <sup>ème</sup>	13 pts
5 <sup>ème</sup>	32 pts	25 <sup>ème</sup>	12 pts
6 <sup>ème</sup>	31 pts	26 <sup>ème</sup>	11 pts
7 <sup>ème</sup>	30 pts	27 <sup>ème</sup>	10 pts
8 <sup>ème</sup>	29 pts	28 <sup>ème</sup>	9 pts
9 <sup>ème</sup>	28 pts	29 <sup>ème</sup>	8 pts
10 <sup>ème</sup>	27 pts	30 <sup>ème</sup>	7 pts
11 <sup>ème</sup>	26 pts	31 <sup>ème</sup>	6 pts
12 <sup>ème</sup>	25 pts	32 <sup>ème</sup>	5 pts
13 <sup>ème</sup>	24 pts	33 <sup>ème</sup>	4 pts
14 <sup>ème</sup>	23 pts	34 <sup>ème</sup>	3 pts
15 <sup>ème</sup>	22 pts	35 <sup>ème</sup>	2 pts
16 <sup>ème</sup>	21 pts	36 <sup>ème</sup>	1 pts
17 <sup>ème</sup>	20 pts	37 <sup>ème</sup>	1 pts
18 <sup>ème</sup>	19 pts	38 <sup>ème</sup>	1 pts
19 <sup>ème</sup>	18 pts	39 <sup>ème</sup>	1 pts
20 <sup>ème</sup>	17 pts	40 <sup>ème</sup>	1 pts

Toutes les voitures ayant parcouru au moins 1 tour sont classées.

Les pilotes dont la voiture a pris le départ mais a parcouru moins d'un tour se verront attribuer 3 points de moins que le dernier concurrent classé.

Les pilotes dont la voiture est engagée et présente sur l'épreuve mais ne peut prendre le départ d'une course se verront attribuer 10 points de moins que le dernier concurrent classé.

### 8.2 Points Bonus

Attribution de points bonus à chaque course :

- Le pilote ayant gagné le plus de positions durant la course reçoit 4 points bonus.

En cas d'exæquo, le plus haut classé reçoit les points bonus.

Le calcul des positions gagnées sera basé, pour chaque pilote, sur la différence entre la position sur le document grille de départ officielle et la position dans le classement final officiel de la course.

### 8.3 Courses Joker

Lors de la Saison Régulière chaque pilote disposera de 2 courses « joker » : ses 2 moins bon résultats ne seront pas retenus dans le décompte des points des Championnats Pilotes ELITE ou OPEN, avant les Finales.

## 8 CLASSIFICATIONS

### 8.1 Points scoring

Points for ELITE and OPEN Championships as well as the ENDURANCE Cup will be awarded for each race according to the following scale :

1 <sup>st</sup>	40 pts	21 <sup>st</sup>	16 pts
2 <sup>nd</sup>	35 pts	22 <sup>nd</sup>	15 pts
3 <sup>rd</sup>	34 pts	23 <sup>rd</sup>	14 pts
4 <sup>th</sup>	33 pts	24 <sup>th</sup>	13 pts
5 <sup>th</sup>	32 pts	25 <sup>th</sup>	12 pts
6 <sup>th</sup>	31 pts	26 <sup>th</sup>	11 pts
7 <sup>th</sup>	30 pts	27 <sup>th</sup>	10 pts
8 <sup>th</sup>	29 pts	28 <sup>th</sup>	9 pts
9 <sup>th</sup>	28 pts	29 <sup>th</sup>	8 pts
10 <sup>th</sup>	27 pts	30 <sup>th</sup>	7 pts
11 <sup>th</sup>	26 pts	31 <sup>st</sup>	6 pts
12 <sup>th</sup>	25 pts	32 <sup>nd</sup>	5 pts
13 <sup>th</sup>	24 pts	33 <sup>rd</sup>	4 pts
14 <sup>th</sup>	23 pts	34 <sup>th</sup>	3 pts
15 <sup>th</sup>	22 pts	35 <sup>th</sup>	2 pts
16 <sup>th</sup>	21 pts	36 <sup>th</sup>	1 pts
17 <sup>th</sup>	20 pts	37 <sup>th</sup>	1 pts
18 <sup>th</sup>	19 pts	38 <sup>th</sup>	1 pts
19 <sup>th</sup>	18 pts	39 <sup>th</sup>	1 pts
20 <sup>th</sup>	17 pts	40 <sup>th</sup>	1 pts

All cars that have covered at least 1 complete lap are classified.

Drivers whom car started but did not complete a full lap will receive 3 points less than the last classified competitor.

Drivers whom car is entered and physically present on the event but cannot start the race will receive 10 points less than the last classified competitor.

### 8.2 Bonus points

Bonus points in each race :

- The driver who gain the most position during the race earns 4 bonus points.

In case of dead heat in positions gained, the highest classified driver earns the bonus points.

Calculation of positions gained will be based, for each driver, on the difference between the position on the official Starting grid document and the position on the official final race classification.

### 8.3 Joker Races

During the Regular Season, each driver will be given 2 « joker » races: his 2 worst results will not be counted in the ELITE or OPEN Drivers Championship scoring, before the Finals.

Une disqualification ou exclusion ne pourra pas être considérée dans les 2 moins bons résultats.

### 8.3 Finales

Lors des Finales, tous les points attribués sont doublés.

Tout pilote qui dispute son premier meeting de la saison lors des Finales est considéré comme « Hors Championnat » pour la durée des play-offs. Il figure dans le classement général des épreuves et participe aux podiums, mais ne profite d'aucune attribution de points, ni de primes. Pour l'attribution des points et des primes, tous les pilotes placés derrière un pilote « Hors Championnat » au classement de l'épreuve remontent d'une place.

### 8.5 Championnat Pilotes ELITE

Classe les pilotes en additionnant les résultats obtenus dans les courses ELITE de la saison.

### 8.6 Championnat Pilotes OPEN

Classe les pilotes en additionnant les résultats obtenus dans les courses OPEN de la saison.

### 8.7 ENDURANCE Cup

A chaque épreuve, le Classement ENDURANCE Cup sera établi en classant les voitures par addition des 2 courses ELITE et des 2 courses OPEN. Le classement sera établi en fonction du plus grand nombre de tours parcourus en un minimum de temps.

L'ENDURANCE Cup classe les voitures en additionnant les résultats obtenus dans toutes les épreuves de la saison. Il n'y a pas de joker.

### 8.8 Trophées Spéciaux

Un pilote ne peut être engagé que dans un seul Trophée. TEAM FJ détermine l'éligibilité de chaque pilote aux Trophées. Pour être récompensé, les Trophées doivent avoir un minimum de 4 pilotes engagés à chaque épreuve.

#### a) Trophées du Championnat ELITE

##### Le Trophée Junior

Récompense les meilleurs pilotes 25 ans et moins, au 01/01/2024, engagés en Championnat Pilotes ELITE. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

Un pilote au palmarès international conséquent ne sera pas éligible au Trophée Junior.

##### Le Trophée Challenger

Récompense les meilleurs pilotes GRADE C, engagés

Any disqualification or exclusion may not be considered as one of the 2 worst results.

### 8.3 Finals

During the Finals, all points awarded count double.

Drivers who enter their first event of the season during the Finals will be considered as « Non-Championship » during the play-offs. They appear in the Event general classification and participate in podium ceremonies but do not earn points or prize money. For point earning and prize money attribution, all drivers classified behind a "Non-Championship" driver earn a spot.

### 8.5 Drivers Championship ELITE

Classifies drivers by addition of their results in ELITE races of the season.

### 8.6 Drivers Championship OPEN

Classifies drivers by addition of their results in OPEN races of the Season.

### 8.7 ENDURANCE Cup

At each event, the ENDURANCE Cup ranking will be established by classifying the cars by addition of the 2 ELITE races and the 2 OPEN races. The classification will be based on the highest number of laps completed in a minimum of time.

The ENDURANCE Cup classifies cars by addition of their results in all events of the Season. There is no joker.

### 8.8 Special Trophies

A driver can enter in only one Trophy category. TEAM FJ determines which driver is eligible for Trophies. To be rewarded, Trophies must have a minimum of 4 entered drivers at each event.

#### a) Trophies in the ELITE Championship

##### The Junior Trophy

Rewards the best drivers of 25-year-old and under, at 01/01/2024, entered in the ELITE Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

A driver with important international achievements will not be eligible to enter the Junior Trophy.

##### The Challenger Trophy

Rewards the best GRADE C drivers entered in the

en Championnat Pilotes ELITE. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

ELITE Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

## **b) Trophées du Championnat OPEN**

### **Le Trophée Legend**

Récompense les meilleurs pilotes GRADE C de 40 ans et plus, au 01/01/2024 engagés en Championnat Pilotes OPEN. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

## **b) Trophies in OPEN Championship**

### **The Legend Trophy**

Rewards the best GRADE C drivers of 40-year-old and upon, at 01/01/2024 entered in the OPEN Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

### **Le Trophée Rookie**

Récompense les meilleurs pilotes engagés en Championnat Pilotes OPEN et disputant leur première saison dans la Série. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

### **The Rookie Trophy**

Rewards the best drivers entered the OPEN Championship and racing their first season in the Series. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

### **Le Trophée Lady**

Récompense les meilleures pilotes féminines engagées en Championnat Pilotes OPEN. Le classement sera établi en fonction du nombre de points totalisés dans ce championnat.

### **The Lady Trophy**

Rewards the best women drivers entered in the OPEN Championship. Classification will be awarded according to the points earned in this championship.

## **8.9 ex-aequo**

Si deux ou plusieurs pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Championnat sera attribuée :

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places,
  - b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places
  - c) si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.
- Si cette procédure ne permet pas d'établir un classement, TEAM FJ désignera le vainqueur en fonction de critères qu'elle jugera pertinents.

## **8.9 Dead heat**

If two or more drivers finish the season with the same number of points, the higher place in the Championship shall be awarded to:

- a) the holder of the greatest number of first places,
  - b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,
  - c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.
- If this procedure fails to produce a result, TEAM FJ will nominate the winner according to such criteria as it thinks fit.

## **9 TESTS ET ESSAIS PRIVÉS**

## **9 PRIVATE TESTS AND PRACTICES**

### **9.1 Tests Privés**

Les tests privés, en dehors des épreuves NWES, avec les voitures de la Série sont autorisés.

### **9.1 Private Tests**

Private tests, outside of NWES events, with cars of the Series are authorized.

Cependant, il est strictement interdit à tout concurrent d'organiser ou de participer à une séance de tests sur la piste où se déroule une épreuve, dans les 5 jours qui précèdent l'épreuve sans autorisation préalable de TEAM FJ.

However, it is prohibited for competitors to organize or participate in a practice session on the track where an event is standing, within the 5 days before the event without formal authorization from TEAM FJ.

### **9.2 Essais privés**

Une ou plusieurs séances d'essais privés pourront être organisées par TEAM FJ durant la saison, en dehors ou dans le cadre des épreuves NWES.

### **9.2 Private practices**

One or more private practice sessions may be organized by TEAM FJ during the season outside or during the events.

TEAM FJ informera les concurrents des dates,

TEAM FJ will inform competitors about dates,

programmes, sites et modalités de ces essais privés.

schedules, places and modalities of these private practices.

La participation des concurrents à ces essais privés n'est pas obligatoire.

It is not mandatory for competitors to participate in these private practices.

### 9.3 Pneumatiques

### 9.3 Tires

Les pneumatiques ne sont pas limités lors des tests et essais privés.

Tires are not restricted during private tests and practices.

## 10 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

## 10 ADMINISTRATIVE CHECKINGS

Durant les vérifications administratives, tous les concurrents doivent enregistrer pilotes, Team Manager et Spotters pour toute voiture engagée à l'épreuve.

During administrative checkings, all competitors must register Drivers, Team Manager and Spotters for each car entering the event.

Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives sont autorisés à participer aux Qualifications et aux Courses.

Only drivers having passed successfully the administrative checkings are authorized to enter Qualifying and Races.

Les vérifications administratives ont lieu sur chaque épreuve. Tous les pilotes doivent se présenter aux vérifications administratives dans la plage horaire prévue au programme de l'épreuve, munis des documents requis.

Sporting inspections stand on of each event. It's mandatory for all drivers to go, with the required documents, to sporting inspections in the hours published in the event schedule.

En cas de retard aux vérifications administratives, une amende de 200 € sera due par le pilote.

In case of late at the administrative checkings, drivers will be charged a 200 € fine.

## 11 VERIFICATIONS TECHNIQUES

## 11 TECHNICAL INSPECTIONS

Une ou plusieurs sessions de vérifications techniques obligatoires ont lieu sur chaque épreuve. Toutes les voitures doivent se présenter aux vérifications techniques à l'heure précise de convocation prévue au programme de l'épreuve.

One or more mandatory technical inspections sessions stand on of each event. It is mandatory for all cars to go to technical inspections at the exact time published in the event schedule.

En cas de retard aux vérifications techniques, une amende de 200 € sera due par le concurrent. Seules les voitures ayant satisfait aux vérifications techniques seront autorisés à participer aux essais qualificatifs et aux courses.

In case of late technical inspections, competitors will be charged of a 200 € fine. No car may take part in Qualifying or races until they complete to technical inspections.

Des sessions supplémentaires de vérifications techniques peuvent être programmées avant, pendant ou après chaque épreuve.

Additional technical inspections sessions can be scheduled before, during or after each event.

Toute voiture présentant une non-conformité technique pourra être pénalisée et/ou disqualifiée d'une qualification, d'une course ou d'une épreuve. En cas d'infraction majeur TEAM FJ pourra appliquer une sanction additionnelle comme une pénalité financière ou une exclusion pour une ou plusieurs épreuves.

Any car presenting a technical non-conformity can be penalized or disqualified from a qualifying, a race or an event. In case of major rule infraction, TEAM FJ can apply an additional penalty such as a financial penalty or an exclusion of one or several events.

Tout concurrent devra s'assurer que sa voiture correspond aux conditions d'éligibilité et de sécurité pendant toute la durée de l'épreuve. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

Competitors must ensure that their cars comply with the conditions of eligibility and safety throughout the Event. The presentation of a car for technical inspection will be deemed as an implicit statement of conformity.

Chaque voiture doit être parfaitement identifiée, propre et en parfait état. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques est considérée comme une déclaration implicite de conformité du véhicule.

Des contrôles techniques peuvent être effectués à tout moment pendant les Epreuves.

Chaque voiture pourra faire l'objet de contrôles avant durant, ou après une épreuve. A cette occasion des organes, pièces et éléments pourront être prélevés par le délégué technique, pour contrôle dans les ateliers et par les techniciens TEAM FJ. Ils seront remplacés par des organes, pièces ou éléments similaires fournis par TEAM FJ. TEAM FJ informera les officiels de la Série des résultats de ces contrôles qui prendront les dispositions nécessaires.

## 12 CARBURANT

Le carburant approuvé lors des épreuves doit obligatoirement et exclusivement être le carburant désigné par TEAM FJ. L'emploi d'un autre carburant et/ou l'adjonction d'un additif quelconque est strictement interdit.

Le carburant approuvé pour chaque épreuve sera spécifié sur une note officielle de l'épreuve.

Des prélèvements peuvent avoir lieu sur les épreuves pour vérifier la conformité du carburant.

Une non-conformité du carburant est considérée comme une non-conformité technique et pourra entraîner une disqualification des qualifications, de la course ou de l'Epreuve.

## 13 RAVITAILLEMENT ET VOIE DES STANDS

### 13.1 Ravitaillement

Tout ravitaillement en carburant est interdit sur la voie des stands pendant les essais et qualifications. Les ravitaillements en carburant doivent se réaliser dans les boxes avec un préposé au ravitaillement et un à l'extincteur.

Le ravitaillement en carburant est autorisé pendant les Qualifications seulement entre la Superpole ELITE et la Qualification OPEN. L'opération doit être réalisée en respectant toutes les mesures de sécurité.

### 13.2 Voie des stands (Pitlane)

Sur la voie des stands, les teams et les pilotes doivent à tout moment agir en toute sécurité, suivre les directives des commissaires de piste et respecter la vitesse maximum autorisée.

Tous les teams doivent avoir dans leur box un minimum

All cars must be clearly identified, clean and in a condition acceptable to Team FJ. By presenting the car to Scrutineers, competitors declare the car conforms to all regulations.

Technical inspections may happen at any time during an Event.

Any car can be inspected before, during or after an event. every component, part or element can be collected and impounded by the technical delegate to be inspected after the Event in the workshop and by technicians of TEAM FJ. They will be replaced by similar components, parts or elements supplied by TEAM FJ. TEAM FJ will inform Series officials of the results of these inspections who will take appropriate decision.

## 12 FUEL

The approved fuel to use for events must exclusively be the fuel designated by TEAM FJ. It is prohibited to use any other fuel or to add any adjuvant to the selected fuel.

The approved fuel for each event will be specified in an official note of the event.

Samples can be taken at Events to control fuel conformity.

A non-conformity of fuel is considered as a technical non-conformity and can lead to a penalty up to disqualification from qualifying, race or event.

## 13 REFUELING AND PIT LANE

### 13.1 Refueling

No refueling is authorized on pit lane during practices and Qualifying. Refueling must be operated in the boxes with a person in charge of the refueling and another one in charge of the extinguisher.

It's allowed to refuel during Qualifying only between the Superpole ELITE and the Qualifying OPEN. This must be operated with all safety requirements.

### 13.2 Pitlane

In the Pitlane, teams and drivers must at all times act in full safety, follow directions of the marshals and respect the maximum speed.

All teams must have in their pit-box a minimum of 2

de 2 Extincteurs en état de marche pour chacune des voitures engagées dans l'épreuve.

working fire extinguishers for each car entering the event.

Pour éviter qu'il y ait le moindre doute et à des fins descriptives, la voie des stands sera divisée en deux voies. La voie la plus rapprochée du mur des stands est appelée « Fast Lane », et la voie la plus proche des garages est appelée « Working Lane » ; c'est la seule zone où il est permis de travailler sur une voiture. Il incombe au concurrent de libérer sa voiture après un arrêt aux stands, uniquement lorsqu'il peut le faire en sécurité. Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la voie intérieure.

For the avoidance of doubt and for description purposes, the pit lane shall be divided into two lanes. The lane closest to the pit wall is designated the "fast lane", and the lane closest to the garages is designated the "Working lane" and is the only area where work may be carried out on a car. It is the responsibility of the competitor to release his car after a pit stop only when it is safe to do so. Cars in the fast lane have priority over the ones leaving the inner lane.

Lors de toutes les séances d'essais, de qualifications, le warm-up et les courses, les voitures doivent être stationnées en position 45° nez vers le box à l'emplacement qui leur est attribué dans la Working Lane. Les teams doivent veiller à ne pas gêner les autres voitures et à pouvoir travailler en toute sécurité.

During all practices, qualifying, warm-up and races, cars must be parked in position 45° nose in at their assigned location in the Working Lane. Teams must ensure not to obstruct other cars and be able to work safely.

Aucune intervention ne peut être réalisée sur la voiture dans la voie des stands tant que celle-ci n'est pas totalement à l'arrêt dans la zone de travail qui lui a été attribuée.

No work can be carried out on the car in the pit-lane until the car has come to a complete stop at its designated working area.

Personnel autorisé dans la zone de travail de la voie des stands pour la maintenance et les réparations pour une voiture doit être conforme à l'article 4.4 du présent règlement et limité à 3 personnes maximum.

Personnel authorized in the pit lane working area for maintenance and repairs for one car must be conform to article 4.4 of the present regulation and limited to 3 persons maximum.

Toute infraction dans la voie des stands pourra entraîner une pénalité.

Every infraction on pit lane may lead to a penalty.

Durant les Courses et les Qualifications, toute voiture en piste à priorité sur une voiture quittant la voie des stands. Les voitures quittant la voie des stands doivent mettre tout en œuvre pour ne pas gêner les voitures en piste.

During Races and Qualifying, any car on track has priority on car leaving the pitlane. All cars leaving Pitlane must do everything possible not to disturb cars racing on track.

## 14 ESSAIS

## 14 PRACTICES

### 14.1 Essais

### 14.1 Practices

A chaque épreuve, il y a 4 sessions d'essais programmées selon le format de chaque épreuve:

- 2 sessions de 30 minutes d'essais pour pilotes ELITE
- 2 sessions de 30 minutes d'essais pour pilotes OPEN

At each event, there are 4 practices sessions scheduled according to the format of each event:

- 2 sessions of 30 minutes Practice for ELITE drivers
- 2 sessions of 30 minutes Practice for OPEN drivers

### 14.2 Résultats des Essais

### 14.2 Results of Practices

A l'issue des essais, les classements combinés seront publiés pour chaque Championnat ELITE et OPEN.

At the end of Practices, a combined classification will be published for each Championship ELITE and OPEN.

### 14.3 Warmup

### 14.3 Warmup

A chaque épreuve, il pourra y avoir, si possible, 1 ou 2 sessions d'essais « Warmup » de 10 minutes programmée selon le format de chaque épreuve.

At each event, if possible, there could be 1 or 2 x 10-minute "Warmup" practice sessions scheduled according to the format of each event.

Les pilotes ELITE et/ou OPEN peuvent participer à ces

ELITE and/or OPEN drivers can participate to these

sessions.

#### 14.4 Pneus d'essais

Les pneumatiques ne sont pas limités lors des essais mais doivent être conformes au Règlement Technique NWES.

### 15 QUALIFICATIONS

#### 15.1 Format des Qualifications

A chaque épreuve, Il y a 1 séance de Qualifications programmée selon le format suivant :

- Qualifications **ELITE** : 15 minutes
- Pause : 5 minutes
- **Superpole ELITE** : 5 minutes, pour les 10 voitures les plus rapides de la Qualification **ELITE**
- Pause : 15 minutes
- Qualifications **OPEN** : 20 minutes

En fonction de la situation, TEAM FJ peut décider de changer le format des Qualifications d'une épreuve. La modification sera présentée aux concurrents dans une Sporting Note dédiée.

#### 15.2 Contrôles avant les Qualifications

Avant le début des Qualifications, toutes les voitures seront mises sous procédure de Parc Fermé dans leur boîte, prêtes à partir en Qualifications. Les officiels NWES pourront alors procéder à des contrôles techniques ou de pneumatiques. Les horaires de ces inspections seront précisés dans le programme de chaque épreuve.

#### 15.3 Ordre de départ en Qualification

Il n'y a pas d'ordre de départ pour les Qualifications **ELITE** et **OPEN**.

Les pilotes vont s'élancer pour la Superpole **ELITE** dans l'ordre de la Qualification **ELITE**.

#### 15.4 Perturbation des Qualifications

Dans le cas où une procédure de drapeau jaune, full course yellow ou de drapeau rouge viendrait perturber profondément une session de Qualification ou Superpole, le Directeur de Course NWES pourra éventuellement ajouter quelques minutes supplémentaires à la session concernée.

Au cas où une séance de qualification ou Superpole serait interrompue ou annulée, le Directeur de Course et les commissaires sportifs NWES prendront les mesures correspondant à l'esprit de la Série. Aucune réclamation relative aux conséquences possibles sur la qualification des pilotes admis au départ ne pourra être acceptée.

sessions.

#### 14.4 Practice tires

There is no tire regulation during practices but must be conform to the NWES Technical Regulation.

### 15 QUALIFYING

#### 15.1 Format of the Qualifying

At each event, there is 1 Qualifying session scheduled according to the following format:

- Qualifying **ELITE**: 15 minutes
- Break: 5 minutes
- **Superpole ELITE** : 5 minutes, for the 10 fastest cars of the Qualifying **ELITE**
- Break: 15 minutes
- Qualifying **OPEN**: 20 minutes

Depending on the situation, TEAM FJ may decide to change the Qualifying format of an event. The modification will be presented to competitors in a dedicated sporting note.

#### 15.2 Inspections before Qualifying

Before the start of Qualifying, all cars will be placed under Parc Fermé procedure their pit box, ready to start Qualifying. NWES officials can then proceed to technical or tires inspections. Times of these inspections will be specified in the schedule of each event.

#### 15.3 Order to start Qualifying

There is no order to start Qualifying **ELITE** and **OPEN**.

Drivers will start the Superpole **ELITE** in the order of the Qualifying **ELITE**.

#### 15.4 Perturbation of Qualifying

In the occurrence of a yellow, full course yellow, or red flag procedure bring major perturbation into a Qualification or Superpole session, the NWES Race Director, at his discretion, may add additional time to the session.

Should a qualifying or Superpole session be interrupted or cancelled, the NWES Race Director and Stewards will take appropriate measures corresponding to the spirit of the Series. no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the qualification of drivers admitted to start.

## 15.5 Fin des Qualifications

Au baissé drapeau à damier toutes les voitures, à l'exception de celles sélectionnées pour aller aux inspections techniques, doivent retourner dans leur boîte sous régime de Parc Fermé :

- Porte de garage ouverte
- Nez visible depuis la Voie des Stands
- Il est strictement interdit d'opérer toute opération sur la voiture, pas de pression pneus, prise de caméra, ...
- Personnes ne doit s'approcher à moins d'un mètre de la voiture.
- Les officiels NWES informeront les teams de l'ouverture du Parc Fermé.

**Le Parc Fermé sera ouvert, excepté pour les voitures sous régime de vérifications techniques ou d'investigation, sur notification officielle publiée sur le groupe Whatsapp NWES.**

Une voiture disputant une épreuve en Championnat ELITE uniquement doit rejoindre son box immédiatement après le drapeau à damier de la Qualification ELITE ou de la Superpole ELITE si elle est qualifiée pour celle-ci et y demeurer sous régime de Parc Fermé.

Toutes les voitures abandonnées sur le circuit pendant une séance seront ramenées aux stands dès que possible et pourront, dans la mesure du possible, participer à la séance suivante.

A l'issue des Qualifications, tous les pilotes doivent se tenir à disposition de l'organisation pour participer aux activités média et à la remise du Pole Award.

## 15.6 Pneus de Qualification

Durant les Qualifications, toutes les voitures doivent disposer de pneus conformes à la réglementation pneumatique du Règlement Technique NWES.

## 16 COURSES

### 16.1 Briefing

A chaque épreuve, tous les team-managers, spotters et pilotes figurants sur la liste des engagés sont tenus d'assister au briefing de la direction de course. Tous doivent se rendre à la signature d'entrée au briefing 15 minutes avant l'heure de début du briefing. Toute absence non justifiée ou retard d'un pilote sera pénalisée de 10 minutes de piste retirée lors d'une séance d'essais du week-end concerné. A chaque récurrence, cette pénalité sera doublée.

Si un ou plusieurs autres briefings sont nécessaires, ils auront lieu à une heure et dans un endroit qui sera notifié officiellement aux concurrents. Les pilotes et/ou les teams sont tenus d'y participer.

## 15.5 End of Qualifying

After the checkered flag, all cars, except cars selected to go to technical inspections, must return in their pit-box under Parc Fermé conditions:

- Garage door must be open
- Front nose visible from pitlane
- It is strictly forbidden to operate any operation on the car : no tire pressure, no camera removal, ...
- No people within 1 meter around the car
- NWES officials will inform teams of the opening of the Parc Fermé.

**The Parc Fermé will open, except for cars under technical inspections and/or investigation, on official notification published on the NWES Whatsapp group.**

A car competing an event in ELITE Championship only must return in its pit-box immediately after the checkered flag of the Qualification ELITE, or the Superpole ELITE if qualified for, and stay there under Parc Fermé conditions.

All cars abandoned on the circuit during any session will be brought back to the pits as soon as possible and may, if possible, participate in the subsequent session.

At the end of the Qualifying, all drivers must stay at the disposal of the organization to participate in media activities and the Pole Award giving.

## 15.6 Qualifying Tires

During qualifying all cars must be equipped with tires conform to the tire regulation of the NWES Technical Regulation.

## 16 RACES

### 16.1 Briefing

At each event, all team-managers, spotters and drivers entered in the Event must attend the Race Control briefing. They all must go to the entrance signature 15 minutes before the briefing begins. Any unjustified absence or late arrival will result in a penalty of 10 minutes track time collected on a practice session of the event. For each supplementary absence or late arrival, penalty will double.

If one or more briefings are necessary, they will stand at a time and a place that will be officially notified to the competitors. Drivers and/or teams must attend them.

Le ou les briefings pourront être virtuels et organisés dans la semaine d'une épreuve. L'heure et les modalités d'accès seront notifiées officiellement aux concurrents. Les pilotes et/ou les teams sont tenus d'y participer.

### 16.2 Grilles

#### a) Grille Course 1 ELITE :

Etablie avec les 10 pilotes de la Superpole ELITE aux 10 premières positions dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Superpole ELITE, puis, les autres pilotes dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Qualification ELITE.

Pendant la qualification ELITE, si le circuit est sec, tout pilote qui ne parvient pas à établir un tour dans les 107 pourcents du temps le plus rapide de cette session ne sera pas autorisé à participer à la course sans l'autorisation des commissaires sportifs.

#### b) Grille Course 1 OPEN :

Etablie dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la Qualification OPEN.

#### c) Grille Course 2 ELITE :

Etablie dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés par chaque pilote lors de la Course 1 ELITE.

#### d) Grille Course 2 OPEN :

Etablie dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés par chaque pilote lors de la Course 1 OPEN.

Si deux ou plusieurs voitures obtenaient le même temps, la priorité serait donnée à celle qui l'a obtenu la première.

La « pole position » sera la position de la grille qui a été désignée comme telle sur le règlement particulier de chaque épreuve.

La grille aura une formation 2 x 2, et les rangs de la grille seront espacés d'au moins 8 mètres.

### 16.3 Procédure de départ

Avant le début des courses, toutes les voitures pourront être mises sous procédure de Parc Fermé dans la voie des stands ou dans leur boîte, prêtes à partir en course. Les officiels NWES pourront alors procéder à des contrôles techniques ou de pneumatiques.

La présence en pré-grille est obligatoire, tant avant les séances de qualification qu'avant les courses. Toutes les voitures doivent se présenter en pré-grille à l'heure indiquée sur l'horaire officiel de chaque Epreuve et avant la fermeture de celle-ci sur commande du Directeur de Course.

Les teams peuvent travailler sur leur voiture dans la voie des stands jusqu'à la fermeture de la pré-grille. Les voitures toujours situées dans la voie des stands à la

Briefings may be virtual and organized during the week of an event. Time and access modalities will be officially notified to the competitors. Drivers and/or teams must attend them.

### 16.2 Grids

#### a) Grid Race 1 ELITE:

Established with the 10 drivers of the Superpole ELITE in the 10 top positions in the order of the fastest lap time achieved during the Superpole ELITE, followed by the other drivers in the order of the fastest lap time achieved during the Qualifying ELITE.

During the qualifying ELITE, if the circuit is dry, any driver who fails to set a lap within 107 percent of the fastest time in that session will not be allowed to start the race without permission from the race stewards.

#### b) Grid Race 1 OPEN :

Established in the order of the fastest lap time achieved during the Qualifying OPEN.

#### c) Grid Race 2 ELITE:

Established in the order of the fastest lap time achieved by each driver during the Race 1 ELITE.

#### d) Grid Race 2 OPEN:

Established in the order of the fastest lap time achieved by each driver during the Race 1 OPEN.

Should two or more cars have set identical times, positions will be determined by the car that achieved the time first.

The pole position will be the position on the grid which has been designated as such in the particular regulation of each event.

The grid will be in a 2 x 2 formation and the rows on the grid will be separated by at least 8 meters.

### 16.3 Starting procedure

Before the start of races, cars can be placed under Parc Fermé procedure in pit lane or in their pit box, ready to start Qualifying.

NWES officials can then proceed to technical or tires inspections.

Presence of all participating cars on pre-grid is mandatory either before qualifying sessions or races. All cars must respect time of pre-grid as indicated in the official Event timetable and before it closes at the Race Director command.

Teams can work on their car in pit lane until pre-grid closes. Cars still located in pit lane after closing will start the race from pit lane.

fermeture devront prendre le départ de la course depuis la voie des stands.

A l'ouverture de la Pitlane, les voitures effectueront un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté.

Les teams peuvent travailler sur les voitures dans la voie des stands jusqu'à la fermeture de la prégrille.

En cas de changement des conditions climatiques, il est autorisé de changer les pneumatiques sur la grille de départ. Le transport et la réalisation sont sous la responsabilité des teams en toute conformité avec le timing officiel et les procédures de sécurité. Toute les voitures doivent être « roues au sol » 5 minutes avant le départ du tour de formation.

Il est strictement interdit de travailler sur les voitures lorsque celles-ci sont présentes sur la grille de départ, sauf autorisation exceptionnelle du délégué technique NWES. Les teams doivent solliciter le délégué technique NWES avant toute intervention.

2 types de procédures de départ sont utilisés :

**a) Procédure avec Grid-Walk, utilisée avant les courses ELITE :**

- Grid-Walk – 15 min : Ouverture Pré-grille.
- Grid-Walk - 10 min : Ouverture Fast Lane.
- Grid-Walk – 9 min : Vert en voie des stands, toutes les voitures doivent se rendre sur la grille (1 seul tour).
- Grid-Walk - 5 min : Fermeture Pit Lane.
- Grid-Walk : Ouverture de la grille au public, durée selon le programme de l'épreuve.
- Drapeau Vert – 15 min : Fin de la Grid-Walk et ouverture de la Pit Lane pour 1 minute pour permettre aux voitures expressément dispensées de Grid Walk de rejoindre leur position sur la grille.
- Drapeau Vert – 10 min : Hymnes Nationaux : USA suivi du pays hôte. Les teams et les pilotes sont alignés sur la grille à coté de leur voiture.
- Drapeau Vert – 7 min : Les pilotes dans leur voiture.
- Drapeau Vert – 3 min : Evacuation piste.
- Drapeau Vert – 2 min : Présentation du Grand Marshall.
- Drapeau Vert – 1 min : Démarrage Moteur sur commande du Grand Marshall.
- Drapeau Vert : Départ du tour de formation.

Si pour une raison crédible, une voiture n'est pas en mesure de se présenter sur la grille pour le Grid-Walk, le concurrent peut faire une demande de dispense auprès du Délégué Technique. Si celle-ci approuvée par le Délégué Technique et le Directeur de Course, la voiture devra se présenter en sortie de Pit Lane à l'horaire prévu au programme pour reprendre sa position originelle. Dans le cas contraire et en fonction des circonstances la voiture pourra s'élancer en fond de grille ou de la voie stands.

When the Pitlane opens, cars will complete a reconnaissance lap. At the end of this lap cars will stop on the grid in starting order with their engines stopped.

Teams can work on cars in the pitlane until the pre-grid closes.

In case of changing weather conditions, it is allowed to change tires on the starting grid. Transportation and operation are under teams' responsibility in full compliance with the official timing and safety procedure. All cars must be wheels on the ground 5 minutes before the start of the formation lap.

It is strictly forbidden to operate other operation on cars when they are located on the starting grid, except exceptional authorization from the NWES technical delegate. Teams must ask the technical delegate prior to any operation.

2 types of Starting procedure can be applied:

**a) Procedure with Grid-Walk, in use before races ELITE:**

- Grid-Walk - 15 min: Pre-grid open.
- Grid-Walk - 10 min: Fast Lane open.
- Grid-Walk - 9 min: Green at pit lane, all cars must go to the grid (1 lap only).
- Grid-Walk - 5 min: Pit Lane close.
- Grid-Walk: Grid open to public, duration depending of event schedule.
- Green Flag - 15 min: End of Grid-Walk and Pit Lane open to allow specially authorized cars to rejoin their position on the grid.
- Green Flag - 10 min: National Anthems: USA followed by hosting country. Teams and drivers in line on the grid beside their car.
- Green Flag - 7 min: Drivers in their car.
- Green Flag - 3 min: Track evacuation.
- Green Flag - 2 min: Grand Marshall Introduction.
- Green Flag - 1 min: Start engine at the Grand Marshall command.
- Green Flag: Start of the formation lap.

If, for a credible reason, a car is not able to go to the grid to participate in the Grid-Walk, the competitor must request to the Technical Delegate an authorization not to attend. If approved by the Technical Delegate and the Race Director, the car must be present at Pit Lane exit at the time scheduled to be able to start from his original grid position. If not and depending of the situation, the car will start either from the last spot of the grid or from pit lane.

Au cas où une Procédure avec Grid-Walk serait interrompue ou annulée, aucune réclamation relative aux conséquences possibles sur la course ne pourra être acceptée.

**b) Procédure courte, utilisée avant les courses OPEN :**

Drapeau Vert - 20 min : Ouverture Pré-grille.

Drapeau Vert - 15 min : Ouverture Fast Lane.

Drapeau Vert - 14 min : Vert en voie des stands, toutes les voitures doivent se rendre sur la grille (1 seul tour).

Drapeau Vert - 10 min : Fermeture Pit Lane.

Drapeau Vert - 7 min : Hymnes Nationaux : USA suivi du pays hôte. Les pilotes restent dans les voitures.

Drapeau Vert - 3 min : Evacuation piste.

Drapeau Vert - 2 min : Présentation du Grand Marshall.

Drapeau Vert - 1 min : Démarrage moteur sur commande du Grand Marshall.

Drapeau Vert : Départ du tour de formation.

Il est strictement interdit de travailler sur les voitures quand elles sont sur la grille de départ, sauf autorisation exceptionnelle du Délégué Technique NWES. Les Teams doivent questionner le Délégué Technique avant toute opération. Pour des raisons de sécurité, il est également interdit d'apporter des outils ou du matériel sur la grille, sauf manomètre de pression pneus et batterie de secours.

L'approche du départ sera annoncée par la présentation des signaux. A la commande « drivers, start your engine ! » les moteurs devront être mis en marche et tout le personnel présent devra quitter la grille en emportant tout le matériel. Lorsque les feux verts sont allumés, les voitures doivent entamer le tour de formation sous la conduite de la voiture officielle.

Toutes les voitures partiront de la position déterminée par la grille.

La vitesse légale obligatoire pour toutes les voitures approchant le départ est : 3700 Tours/minute en 2<sup>ème</sup> vitesse, à partir de la commande « constant speed » de la Direction de Course. Elle peut potentiellement être modifiée par le directeur de course NWES en fonction de la configuration du circuit.

A l'endroit déterminé par le Directeur de Course NWES et indiqué par ce dernier lors du briefing pilotes, Le Leading Car stabilise sa vitesse à celle déterminée par le directeur de course NWES. Dès cet instant, les pilotes doivent rester en double file, à une distance d'un mètre entre les voitures, garder leur position à vitesse constante et rester dans leur file jusqu'au passage de la ligne de départ.

Toutes les voitures doivent suivre leur ligne d'emplacement de grille marquée sur la piste et maintenir cette distance latérale.

Les changements de trajectoire y compris pour chauffer

Should a Procedure with Grid-Walk be interrupted or cancelled, no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the race.

**b) Short procedure, in use before races OPEN:**

Green Flag - 20 min: Pre-grid open.

Green Flag - 15 min: Fast lane open.

Green Flag - 14 min: Green at pit lane, all cars must go to the grid (1 lap only).

Green Flag - 10 min: Pit Lane close.

Green Flag - 7 min: National Anthems: USA followed by hosting country. Drivers stay in their cars

Green Flag - 3 min: Track evacuation.

Green Flag - 2 min: Grand Marshall Introduction.

Green Flag - 1 min: Start engine at the Grand Marshall command.

Green Flag: Start of the formation lap.

It is strictly forbidden to work on cars when they are located on the starting grid, except exceptional authorization from the NWES Technical Delegate. Teams must ask the Technical Delegate prior to any operation. For public safety reasons, it is also strictly forbidden to bring any tool or material on the grid, except tires pressure gauge and spare battery.

The approach of the start will be announced by signals. At the command "drivers, start your engine!", engines should be started and all personnel must leave the grid taking all equipment with them. When the green lights are illuminated, the cars will begin the formation lap with the official car leading.

All the cars will start from the position established by the grid.

Legal and mandatory speed for every car approaching the start is 3700 RPM in second gear. Valid from the "constant speed" command from Race Control. It can potentially be modified by the NWES race director depending of the track configuration.

From the place on the track decided by the NWES Race Director and indicated during the drivers' briefing, the Leading Car slows down and maintains the speed specified by the NWES race director. From this moment, Drivers must stay double file, distance between cars 1-meter nose to tail, maintain their position at constant speed and stay in their file until they have crossed the start line.

All cars must follow their corresponding grid boxes line as painted on the track and maintain this lateral distance.

All direction changes, including for tire heating purpose,



les pneus sont alors rigoureusement interdits. Toute infraction sera passible d'une pénalité.

La zone de Start et Restart, d'environ 25 mètres, nommée « Start Zone » est clairement identifiée par des marqueurs positionnés sur les murs extérieurs.

Dans le cas d'une voiture non présente laissant un espace vide sur la grille, cet espace doit être comblé durant le tour de formation. Chaque voiture positionnée derrière, dans la même file sur la grille, avance d'une position.

Au départ initial de la course, le starter passera les feux au vert (ou présentera le drapeau vert) à un moment aléatoire quand la première ligne sera dans la « Start Zone ». Les pilotes ne pourront accélérer qu'après la présentation du feu (ou drapeau) vert.

**Une fois le feu (ou drapeau) vert présenté, les pilotes pourront accélérer mais ne seront autorisés à se décaler de leur ligne en file indienne ou à dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage.**

La voiture partant en 2<sup>ème</sup> position ne doit pas battre celle partant de la 1<sup>ère</sup> position à la ligne d'entrée dans la Start Zone.

Une pénalité sera infligée pour tout faux départ signalé par les juges de départ, les juges de fait, le Directeur de course ou le Starter.

En pré-grille, en cas de pluie ou de risque sérieux de pluie, le directeur de course passera l'information « piste humide » (Wet race). Les concurrents seront alors autorisés à utiliser des pneumatiques pluie ou slick selon leur choix.

Pour des raisons de sécurité, le directeur de course pourra procéder à plusieurs tours de formation.

En cas de pluie pendant une course, le directeur de course décidera de la poursuite ou de la suspension de la course en fonction des conditions de sécurité.

Dans le cas d'une suspension pour cause de pluie, la procédure suivante sera appliquée :

- Une procédure Safety-Car est lancée
- Le drapeau rouge est déployé
- Toutes les voitures retournent en pit-lane en suivant le Safety-Car.
- Régime de Parc Fermé jusqu'à ce que la dernière voiture soit en position
- Race Control donne le signal pour changer les pneus et faire des ajustements.
- Temps de changement de pneus : 6 minutes
- Les voitures quittent la Pitlane dans l'ordre du dernier tour compléter sous vert (pas de procédure Free Pass)
- Restart derrière le Safety Car

En cas d'incident dans le tour suivant le départ ou celui suivant un restart sous Safety Car, une procédure Full

are strictly forbidden. Any infraction could lead to a penalty.

The Start and Restart area, from approx. 25 meters, named "Start Zone", is clearly defined between markers located on the outside walls.

In the occurrence of a missing car generating an empty spot on the grid, the spot must be filled during the formation lap. Each car positioned behind, in the same file on the grid, move up one position.

At the initial start of the race, the starter will display the green light (or flag) at a random time when the first row is in the "Start Zone". Drivers can only accelerate after the display of the green light (or flag).

**Once the green light (or flag) is displayed, drivers can accelerate but, must maintain their respective line until crossing the time-keeping line (the start-finish line).**

The number two (2) starting position must not beat the number one (1) starting position to the Start Zone entry line.

A penalty will be imposed for a false start. If so reported by start line judges, judges of fact, the Clerk of the Course or the Starter.

In the pre-grid, in case of rain or serious risk of rain, the Clerk of the Course advise competitors of « wet race » conditions. Competitors will then be allowed to use wet or slick tires as they chose.

For safety reasons, if needed, the Race Director will be able to run several formation laps.

In case of rain during the race, the race director will decide if the race continues or is suspended depending of the safety conditions.

In case of rain suspension, the following procedure will be applied:

- Safety Car procedure is issued
- Red Flag is Deployed
- All cars return to pitlane following the Safety Car
- Parc Fermé conditions until last car is in position
- Race Control gives signal for starting tires change & adjustment
- Tires change duration : 6 minutes
- Cars will leave Pitlane in order of last completed green lap (No Free Pass)
- Restart behind Safety Car

In case of issue during the start lap or a Safety Car restart lap, the Full Course Yellow procedure may be

Course Yellow pourra être initiée par la Direction de Course afin de compléter le tour concerné.

Une procédure Full Course Yellow pourra également être déployée à tous moments durant les sessions d'Essais, de Qualification, Superpole, Warmup ou Course. Pendant les courses, il n'y a pas de remise en ordre en cas de procédure FCY.

Dès la présentation des panneaux FCY et des drapeaux jaunes, tout dépassement est strictement interdit, et tous **les pilotes doivent réduire leur vitesse et respecter 2500 T/Min sur le 2<sup>ème</sup> rapport.**

Une procédure Full Course Yellow pourra être suivie ou non d'une période de Safety Car.

#### 16.4 Courses

Lors de chaque épreuve, il y a 2 courses du Championnat ELITE et deux courses du Championnat OPEN.

Les courses ELITE se disputeront sur une distance d'environ **70 km**, le nombre exact de tours à parcourir sera précisé à chaque épreuve en fonction de la longueur de la piste.

Les courses OPEN se disputeront sur une distance d'environ **55 km**, le nombre exact de tours à parcourir sera précisé à chaque épreuve en fonction de la longueur de la piste.

#### 16.5 Pneus de course

Durant toutes les courses, toutes les voitures doivent être équipées de pneus conformes à la réglementation pneumatiques du Règlement Technique NWES.

En cas de course débutée en conditions SEC et marquée par l'arrivée de la PLUIE pendant la course, Le Directeur de Course peut décider de déployer le Safety Car et le Drapeau Rouge et de faire entrer toutes les voitures en Pitlane pour donner l'opportunité de monter les pneus PLUIE. La procédure suivante sera appliquée :

- Toutes les voitures doivent suivre le Safety Car pour entrer en Pitlane et stationner à leur emplacement à 45° Nose in sous condition de Parc Fermé.
- A la commande du Race Control, les teams auront 5 minutes pour procéder au changement de pneus
- A la fin des 5 minutes, la Pitlane ouvrira
- Les voitures doivent sortir dans l'ordre communiqué par le Race Control aux spotters.

#### 16.6 Code de conduite des Pilotes

##### Dépassement

Plus d'un changement de direction pour défendre sa position n'est pas autorisé.

initiated by Race Control to get the related lap fully completed.

A Full Course Yellow procedure can also be deployed at every time during Practice, Qualification, Superpole, Warmup sessions or Races. During races, there is no reorder in case of FCY Procedure.

From the time FCY boards are shown and yellow flags waved, overtaking is strictly forbidden, and **all drivers must reduce speed and strictly respect 2500 RPM in 2<sup>rd</sup> gear.**

A Full Course Yellow procedure may be followed or not by a Safety Car period.

#### 16.4 Races

At each event, there are 2 races for the ELITE Championship and 2 races for the OPEN championship.

The races ELITE will be run on a distance of approx. **70 km**. The exact number of laps to race will be notified at each event depending of the track length.

The races OPEN will be run on a distance of approx. **55 km**. The exact number of laps to race will be notified at each event depending of the track length.

#### 16.5 Tires for races

During all races, all cars must be equipped with tires conform to the tires regulation of the NWES Technical Regulation.

In case of a race starting in DRY conditions and coming to WET conditions, Race Director may decide to deploy the Safety Car and Red Flag to enter all cars in Pitlane to give the opportunity to mount WET tires. The following procedure may be applied:

- All cars must follow the Safety Car to enter Pitlane and park at their Pitlane location 45° Nose in under Parc Fermé conditions.
- At Race Control command, Teams will have 5 minutes to proceed to tires change.
- At the end of the 5 minutes, Pitlane will open.
- Cars must go out in the order communicated by Race Control to the spotters.

#### 16.6 Driver code of conduct

##### Overtaking

More than one change of direction to defend a position is not permitted.

Tous les pilotes doivent garder leur ligne lorsqu'ils sont en piste. Une fois que le pilote a choisi sa ligne à l'entrée d'un virage, il ne peut plus en changer à moins de juger, ou que son Spotter ne lui ait confirmé, qu'il était « clear ».

It is mandatory for drivers to hold their line while racing on the track! Once a driver has chosen their line at a turn entrance, they can't change line unless he judges, or his spotter confirms, he is "clear".

Tout pilote qui rejoint la ligne de course, en ayant précédemment quitté la piste pour défendre sa position, doit laisser au minimum une largeur de voiture entre sa propre voiture et le bord de la piste à l'approche du virage.

Any driver moving back towards the racing line, having earlier defended his position off-line, should leave at least one car width between his own car and the edge of the track on the approach to the corner.

Durant les courses, les voitures qui se font prendre un tour doivent laisser suffisamment de place aux leaders pour les dépasser.

During races, lapped cars must let enough room to leaders to overtake them.

#### Limites de piste

La route de course sera clairement définie à chaque épreuve et précisée aux pilotes durant le briefing de la direction de course.

#### Track Limits

Track limits will be clearly defined at each event and identified to drivers during the Race Control briefing.

Un pilote ne peut pas délibérément quitter la piste sans justification.

Drivers may not deliberately leave the track without a justifiable reason.

Un pilote sera jugé avoir quitté la piste dès lors qu'aucune partie de sa voiture n'est en contact avec celle-ci

Drivers will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with it.

Si une voiture quitte la piste, elle peut la rejoindre seulement si cela se fait en toute sécurité et sans gain ou avantage. Un pilote pourra avoir la possibilité de rendre tout avantage gagné en quittant la piste.

Should a car leave the track, he may re-join only when it is safe to do so, and without gaining any lasting advantage. A driver may be given the opportunity to give back the whole of any advantage he gained by leaving the track.

Tout pilote qui causera une Procédure Safety Car en positionnant son véhicule trop proche du bord de la piste alors qu'il aurait pu le positionner en sécurité recevra une pénalité.

Any driver causing a Safety Car procedure by positioning his car too close to the track when he could have positioned it in a safe location may will receive a penalty.

### **16.7 Voiture de sécurité et suspension de course**

### **16.7 Safety-Car and suspending race**

Le directeur de course NWES lancera une procédure Safety-Car dès qu'il jugera nécessaire pour des raisons de sécurité (regrouper toutes les voitures pour permettre aux équipes d'intervention de travailler en toute sécurité sur le lieu de l'incident). Toutes les voitures doivent réduire leur vitesse et maintenir leur position. Le Safety-Car sera lancé devant le leader de la course et toutes les voitures doivent se positionner en une file derrière lui dans l'ordre de la course.

The NWES race director will issue a safety-car procedure when he deems it necessary for safety reasons (to close up the groups of cars on-track so that emergency workers can operate safely at the scene of an incident). All cars must reduce speed and cannot advance their position. The Safety-car will be dispatched in front of the race leader and all other cars must position single file, nose to tail, behind him in order of running.

Toute voiture qui, selon le jugement du Race Control, est impliqué dans l'incident causant la neutralisation, avec ou sans responsabilité, prendra place à la position ou il rejoint le peloton suite à l'incident.

Any car, in Race Control's judgment, that is involved in the caution, with or without responsibility, will lineup at a point where the car can return into the running order in the field following the incident.

Durant la procédure Safety-Car, la Direction de Course procédera à la remise en ordre du peloton en revenant au classement du dernier passage, sous drapeau vert, sur la ligne de chronométrage, en dehors des voitures impliquées, avec ou sans responsabilité, dans l'incident

During the Safety-Car procedure, Race Control will determine the lineup. The lineup will be determined by reverting back to the last completed green flag lap, except the cars involved, with or without responsibility, in the incident causing the Safety-Car procedure.

ayant déclenché la procédure Safety-Car.

En cas de procédure Safety Car survenant à la suite d'un départ ou d'un restart, sans avoir complété un tour complet, la remise en ordre du peloton sera réalisée en revenant au classement avant le départ ou restart, en dehors des voitures impliquées, avec ou sans responsabilité, dans l'incident ayant déclenché la procédure Safety Car.

Procédure Free Pass : A chaque procédure Safety-Car, la première voiture hors du tour du leader, non impliquée dans l'incident, sera autorisée à faire un tour bonus pour récupérer un tour de retard.

Lorsque la période Safety Car débute, la voiture « Free Pass » sera informée par la direction de course, via son spotter, qui lui demandera d'aller se positionner derrière le Safety-Car. Puis, sur commande expresse de dépasser le Safety-Car par l'extérieur pour reprendre son tour et aller se repositionner à l'arrière du peloton.

Les informations concernant les procédures de remise en ordre du peloton et de Free Pass sont transmises aux concurrents via les Radios Spotters. La remise en ordre commence seulement après commande de la Direction de Course. Les concurrents autorisés à remonter des positions seront informés et devront agir immédiatement. Le Restart sera donné dès que les conditions de piste le permettent. Les concurrents qui n'auront pas remonté les positions partiront à la position qu'ils occupent, sauf si la position est considérée comme un avantage.

À tout moment durant la procédure de remise en ordre, le Directeur de course peut décider de « geler » l'ordre du peloton et de relancer la course sur la base de cet ordre gelé.

Aucune réclamation relative aux conséquences possibles de la remise en ordre du peloton sur la course des pilotes ne pourra être acceptée.

Toutes les voitures hors du tour du leader doivent appliquer immédiatement la commande du Race Control et entrer en Pitlane en gardant leur ordre en piste. Une fois toutes les voitures dans le tour du leader passées, le feu de Pitlane passera au vert pour libérer les voitures qui iront se positionner, en gardant leur ordre en piste, derrière la dernière voiture dans le tour du leader. Cela ne s'applique pas à la voiture Free Pass. Tout pilote qui n'appliquera pas immédiatement cette procédure recevra une pénalité.

Tous les Restarts seront en simple ou double file avec les voitures dans le tour du leader en ordre de course et toutes les voitures à 1 tour ou plus derrière la dernière voiture dans le tour, sans remise en ordre, suivies de la voiture « Free Pass ». Le Directeur de Course NWES décidera d'opérer le Restart en double ou simple file et communiquera la décision aux concurrents via la radio Spotters.

In case of a safety Car procedure immediately following a start or a restart, without completing a full lap, the lineup will be determined by the lineup of the previous start or restart, less the cars involved, with or without responsibility, in the incident causing the Safety-Car procedure.

Free Pass procedure: At each Safety-Car procedure, the highest scored non-lead lap car and not involved in the incident, will be given the free pass.

When the Safety-Car period begins, the Free Pass car will be instructed by Race Control, via his/her spotter, to line up behind the Safety-Car. Then, the "Free Pass" car will be instructed to pass the Safety-Car to the outside and restart at the rear of the field.

Information regarding the lineup re-order and the Free Pass procedures are transmitted to competitors thru the Spotters Radios. Re-order begins only after Race Control command. No re-order on own decision. Competitors who are allowed to move-up positions will be informed and must move immediately. The Restart will happen as soon as the track conditions will be good. Competitors who have not moved-up the positions will restart at their current position, except if the current position is to be considered as an advantage.

At every time during the lineup re-order procedure, Race Director may decide to "freeze" the lineup and to restart the race based on this frozen order.

No protest can be accepted as to the possible effects of the lineup re-order on the drivers' race.

Lap Down cars should apply immediately Race Control Command to enter in Pitlane and stay in their track order. Once all lead lap cars have passed, Pit exit lights will turn green to release the lap down cars which cars will realign in their track order, starting behind the last car on the lead lap. This does not apply to the Free pass car. Every driver not applying immediately this procedure will receive a penalty.

All restarts will be single or double file with lead lap cars to the front in order of running and all lapped cars at the back behind the last lead lap car, followed by the "Free Pass" car. The NWES Race Director will decide to operate the Restart in double or single file and will communicate the decision to competitors via Spotters' radios.

La vitesse légale obligatoire pour toutes les voitures approchant le Restart est : 3700 Tours/minute en 2<sup>ème</sup> vitesse, à partir de la commande «constant speed » de la Direction de Course. Elle peut potentiellement être modifiée par le directeur de course NWES en fonction de la configuration du circuit.

A l'endroit déterminé par le Directeur de Course NWES et indiqué par ce dernier lors du briefing pilotes, Le Safety Car stabilise sa vitesse à celle déterminée par le directeur de course NWES. Dès cet instant, les pilotes doivent rester en simple ou double file, à une distance d'un mètre entre les voitures, garder leur position à vitesse constante et rester dans leur file jusqu'au passage de la ligne de départ.

En cas de Restart en double file, toutes les voitures doivent suivre leur ligne d'emplacement de grille marquée sur la piste et maintenir cette distance latérale.

Les changements de trajectoire y compris pour chauffer les pneus sont alors rigoureusement interdits. Toute infraction sera passible d'une pénalité.

La procédure de Restart sera similaire à celle utilisée pour le départ initial : Au Restart de la course, le starter passera les feux au vert (ou présentera le drapeau vert) à un moment aléatoire quand la première ligne sera dans la « Start Zone ». Les pilotes ne pourront accélérer qu'après la présentation du feu (ou drapeau) vert.

**Une fois le feu (ou drapeau) vert présenté, les pilotes pourront accélérer mais ne seront autorisés à se décaler de leur ligne en file indienne ou à dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage.**

La voiture partant en 2<sup>ème</sup> position ne doit pas battre celle partant de la 1<sup>ère</sup> position à la ligne d'entrée dans la Start Zone.

Une pénalité sera infligée pour tout faux départ signalé par les juges de départ, les juges de fait, le Directeur de course ou le Starter.

S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que des drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaire de piste et que les feux d'annulation soient allumés sur la Ligne.

Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, la sortie des stands est fermée et toutes les voitures doivent avancer lentement jusqu'à la ligne du drapeau rouge où elles doivent s'arrêter en formation décalée. Si la voiture de tête sur la piste ne se trouve pas devant la file, toutes les voitures situées entre elle et la ligne du drapeau rouge

Legal and mandatory speed for every car approaching the Restart is 3700 RPM in second gear. Valid from the "constant speed" command from Race Control. It can potentially be modified by the NWES race director depending of the track configuration.

From the place on the track decided by the NWES Race Director and indicated during the drivers' briefing, the Safety Car slows down and maintains the speed specified by the NWES race director. From this moment, Drivers must stay single or double file, distance between cars 1-meter nose to tail, maintain their position at constant speed and stay in their file until they have crossed the start line.

In case of double file Restart, all cars must follow their corresponding grid boxes line as painted on the track and maintain this lateral distance.

All direction changes, including for tire heating purpose, are strictly forbidden. Any infraction could lead to a penalty.

The Restart procedure will be similar to the Initial Start procedure: At the Restart of the race, the starter will display the green light (or flag) at a random time when the first row is in the "Start Zone". Drivers can only accelerate after the display of the green light (or flag).

**Once the green light (or flag) is displayed, drivers can accelerate but, must maintain their respective line until crossing the time-keeping line (the start-finish line).**

The number two (2) starting position must not beat the number one (1) starting position to the Start Zone entry line.

A penalty will be imposed for a false start. If so reported by start line judges, judges of fact, the Clerk of the Course or the Starter.

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident, weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the Line.

When the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all cars must proceed slowly to the red flag line where they must stop in staggered formation. If the leading car on the track is not at the front of the line, any cars between it and the red flag line will be waved off to complete another lap before the race is resumed.



recevront l'instruction d'accomplir un autre tour avant la reprise de la course.

Si des voitures ne sont pas en mesure de revenir sur la grille du fait que la piste est bloquée, elles seront ramenées lorsque la piste sera dégagée et seront disposées dans l'ordre qu'elles occupaient avant la suspension de la course. L'ordre des voitures sera déterminé par le classement du dernier passage, sous drapeau vert, sur la ligne de chronométrage, en dehors des voitures impliquées dans l'incident ayant déclenché le drapeau rouge. Les voitures seront ensuite autorisées à reprendre la course.

La Voiture de Sécurité sera conduite devant la file des voitures derrière la ligne du drapeau rouge. Pendant la suspension de la course toute intervention sur les voitures est interdite sauf autorisation expresse de la direction de course.

Le retard sera le plus court possible et dès que l'heure de la reprise sera connue, les équipes seront informées. A un moment qui dépendra du temps au tour escompté, toutes les voitures entre la ligne du drapeau rouge et le pilote de tête recevront l'instruction d'accomplir un autre tour, sans dépasser, et de rejoindre la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité.

La course reprendra derrière le Safety Car lorsque les feux verts seront allumés.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue du dernier tour complété sous drapeau vert, sauf pour les voitures impliquées dans l'incident ayant causé le drapeau rouge.

### 16.8 Arrivée

Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que la voiture de tête la franchira à l'issue du nombre de tours prescrit.

En cas d'incident une fois que le leader a reçu le signal du dernier tour, la course ne sera pas relancée. Le classement sera établi au dernier tour complété en reclassant à leur position après l'incident les voitures impliquées dans l'incident.

Dans le cas où la course serait sous procédure Safety-Car avant que le leader n'entame le dernier tour prévu, la course peut, si les conditions le permettent et sur décision sur Directeur de Courses NWES, être prolongée au-delà de la distance prévue. Une procédure d'arrivée « Overtime » sera lancée et la course sera relancée pour 2 tours supplémentaires.

Il y aura un maximum de 1 tentative de procédure d'arrivée Overtime par course. A moins que, compte tenu du temps de course ou de conditions adverses, le Race Control décide de ne pas engager de procédure d'arrivée Overtime et de terminer la course sous Safety-Car. L'information sera communiquée aux concurrents

If any cars are unable to return to the grid as a result of the track being blocked, they will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended. The order of the cars will be determined by reverting back to the last completed green flag lap, except the cars involved in the incident causing the red flag procedure. Any such cars will then be permitted to resume the race.

The Safety Car will then be driven to the front of the line of cars behind the red flag line.

Whilst the race is suspended, any work is forbidden on cars except special authorization from the race control.

The delay will be kept as short as possible and, as soon as a resumption time is known, teams will be informed. At some point which will be dependent upon the expected lap time, any cars between the red flag line and the leader will be waved off to complete a further lap, without overtaking, and join the line of cars behind the Safety Car.

The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated.

If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the last lap completed under green flag, except the cars involved in the incident causing the red flag procedure.

### 16.8 Finish

The end-of-race signal will be given at the Line as soon as the leading car crosses it at the completion of the last scheduled lap.

If a caution occurs once the leader receives the last lap signal, the race will not be restarted. The field is set by the last completed lap by classing anyone involved in the caution at his/her position after the incident.

When the race is under Safety-Car procedure before the leader starts the scheduled last lap, the race may be extended, if conditions permit and upon decision of the NWES Race Director, beyond the advertised distance. In this case, the race will be concluded with an "Overtime" finish procedure in which the race will be restarted for 2 additional laps:

There will be maximum 1 attempt at an Overtime finish per race. Unless, due to time restraints or adverse conditions, Race Control can decide not to run the Overtime finish procedure and conclude the race under Safety Car. Information will be communicated to the competitors via Spotters' radios.

via les radios spotters.

En cas d'incident une fois que le leader a reçu le signal du dernier tour, la course ne sera pas relancée. Le classement sera établi au dernier tour complété en reclassant à leur position après l'incident les voitures impliquées dans l'incident.

Si le signal de fin de course est donné pour quelque raison que ce soit avant que la distance prescrite ne soit écoulée, la course sera considérée terminée au moment où la voiture de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

Au baissé drapeau à damier des courses, toutes les voitures, à l'exception de celles sélectionnées pour aller en Victory Lane et aux inspections techniques, doivent retourner dans leur boîte sous régime de Parc Fermé :

- Porte de garage ouverte
- Nez visible depuis la Voie des Stands
- Il est strictement interdit d'opérer toute opération sur la voiture, pas de pression pneus, prise de caméra, ...
- Personnes ne doit s'approcher à moins d'un mètre de la voiture.
- Les officiels NWES informeront les teams de l'ouverture du Parc Fermé.

Comme spécifié dans le programme de l'épreuve, le Parc Fermé sera ouvert, excepté pour les voitures sous régime de vérifications techniques ou d'investigation, 30 minutes après la présentation du drapeau à damiers de la course concernée.

Toute voiture classée ne pouvant rejoindre son box par ses propres moyens sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste, qui l'amèneront à son box sous Parc Fermé, si possible.

Le pilote vainqueur sera celui qui franchira la ligne d'arrivée en premier au terme de la distance prévue. Toutes les voitures seront classées en prenant en considération le nombre de tours complets qu'elles auront accomplis et, pour celles qui auront totalisé le même nombre de tours, l'ordre dans lequel elles auront franchi la Ligne.

### 16.9 Cérémonie de podium

Après l'arrivée de chaque course, la voiture victorieuse de la course doit se rendre à « Victory Lane » au pied du podium pour une photo de la voiture, son pilote, son équipe et ses partenaires.

Après chaque course ELITE, seront récompensés lors de la cérémonie de podium :

- les pilotes classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>  
L'hymne national du pilote vainqueur sera joué.  
Les pilotes célébreront avec du Champagne.
- les 3 premiers du Trophée Junior ;

If a caution happens once the leader receives the last lap signal, the race will not be restarted. The field is set by the last completed lap excluding anyone involved in the caution at his/her position after the incident.

Should for any reason the end-of-race signal be given before the scheduled distance, the race will be deemed to have finished when the leading car last crossed the Start-finish Line before the signal was given. Should the end-of-race signal be delayed for any reason, the race will be deemed to have finished when it should have finished.

After the checkered flag of every race, all cars, except cars selected for Victory Lane and for technical inspections, must return in their pit-box under Parc Fermé conditions:

- Garage door must be open
- Front nose visible from pitlane
- It is strictly forbidden to operate any operation on the car : no tire pressure, no camera removal, ...
- No people within 1 meter around the car
- NWES officials will inform teams of the opening of the Parc Fermé.

As specified in the event schedule the Parc Fermé will open, except for cars under technical inspections and/or investigation, 30 min after the presentation of the Checkered flag of the related race.

Any classified car which cannot return in its Pitbox under its own power will be placed under the exclusive control of the marshals, who will take it back to its Pitbox under Parc Fermé conditions, if possible.

The winning driver will be the first one to cross the finish line after having covered the scheduled distance. All cars will be classified taking into account the number of complete laps they have covered and, for those which have completed the same number of laps, the order in which they crossed the Line.

### 16.9 Podium ceremony

After the end of each race, the winning car must go to "Victory Lane", located near the podium area, for a picture of the car with the driver, crew members and partners.

After each race ELITE, awards will be presented during the podium ceremony:

- The drivers finishing in 1st, 2nd and 3<sup>rd</sup> positions;  
The national anthem of the winner will be played.  
Driver will celebrate with Champagne.
- The first 3 drivers of the Junior Trophy;

- les 3 premiers du Trophée Challenger ;

- The first 3 drivers of the Challenger Trophy;

Après chaque course OPEN, seront récompensés lors de la cérémonie de podium :

After each race OPEN, will be presented during the podium ceremony:

- les pilotes classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> ;  
L'hymne national du pilote vainqueur sera joué.  
Les pilotes célébreront avec du Champagne.
- les 3 premiers du Trophée Legend ;
- les 3 premiers du Trophée Rookie ;
- les 3 premiers du Trophée Lady Cup ;

- the drivers finishing in 1st, 2nd and 3<sup>rd</sup> positions;  
The national anthem of the winner will be played.  
Drivers will celebrate with Champagne.
- the first 3 drivers of the Gentleman Trophy;
- the first 3 drivers of the Rookie Trophy;
- the first 3 drivers of the Lady Trophy;

Après la dernière course de chaque épreuve, seront récompensés lors de la cérémonie de podium :

After each the last race of each event, will be presented during the podium ceremony:

- les équipages classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> de l'ENDURANCE Cup.  
Les pilotes célébreront avec du Champagne.
- le team manager et l'équipe vainqueur de l'ENDURANCE Cup

- the drivers finishing in 1st, 2nd and 3<sup>rd</sup> positions of the ENDURANCE Cup.  
Drivers will celebrate with Champagne.
- the team manager and crew winner of the ENDURANCE Cup.

Les pilotes récompensés se rendront immédiatement sur le podium et devront rester disponibles pour les nécessités médiatiques prévues par TEAM FJ. La cérémonie du podium est obligatoire pour tous les pilotes concernés.

Awarded drivers must go directly to the podium and must stay at the service of Team FJ for any media obligations. Podium Ceremony is required for all concerned drivers.

Pendant les cérémonies de Podium, les pilotes s'engagent à porter toutes les identifications qui leur sont remises par TEAM FJ ou ses partenaires.

During podium ceremony, all drivers are obligated to wear any identification items or clothes given by TEAM FJ or its partners.

## 17 INCIDENTS ET PENALITES

## 17 INCIDENTS AND PENALTIES

### 17.1 Décisions du Race Control

### 17.1 Race Control Decisions

Tout incident : fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes et/ou membres d'équipe, ou toute action d'un pilote et/ou d'un membre d'équipe, rapporté et/ou constaté par le Race Control pourra être sanctionné par les officiels NWES et/ou les commissaires sportifs.

Every Incident: any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers and/or team members, or any action by any driver and/or team member, which is reported and/or noticed by the Race Control can be sanctioned by NWES officials and/or the Stewards.

Au Race Control, tous les jugements concernant les procédures de course ainsi que les incidents, les comportements en piste et les conduites antisportives seront réalisés à la majorité des votes par un trio composé du directeur de course NWES, du commissaire sportif NWES et d'une autre personne à déterminer à chaque épreuve : directeur de course adjoint ou commissaire sportif.

In the Race Control, all judgments regarding the race procedures as well as the incidents, the driver's actions on track and un-sportsman like conduct, will be made at the majority of votes by a trio including the NWES race director, the NWES Steward and a third person to be determined at each race: race director second or Steward.

Il est de la responsabilité du circuit hôte de l'épreuve de mettre à disposition des officiels NWES, dans les 2 minutes maximum qui suivent un incident, les images vidéo suffisamment précises pour permettre aux officiels NWES de prendre une décision cet incident.

It is the host track responsibility to supply to NWES officials, within the 2 minutes maximum that follow an incident, the videos images, precise enough to allow the NWES officials to make a decision on this incident.

Si aucune image ne permet clairement de prendre une décision, l'incident pourra être mis sous enquête et traité ultérieurement ou à l'issue de la Qualification ou de la course.

If no image allow clearly to make a decision, this incident can be placed under investigation and reviewed later or at the end of the Qualifying session or the race.

A la fin de chaque qualification ou course, les officiels

At the end of each qualifying session or race, the NWES



NWES et les commissaires sportifs auront à leur disposition les images des caméras embarquées de chaque voiture pour procéder à leurs investigations sur un ou plusieurs incidents.

Les officiels NWES et les commissaires sportifs peuvent infliger les pénalités prévues dans ce règlement, mais également d'autres, à leur jugement exclusif, stipulés dans le Code ou dans d'autres règlements applicables.

Toutes les décisions des officiels NWES et des commissaires sportifs sur le circuit concernant les procédures de course sont définitives et non soumises à appel.

Elles sont sujettes à révision par les officiels NWES et les commissaires sportifs uniquement si plusieurs de ces officiels déterminent que des circonstances extraordinaires requièrent cette révision. Les officiels NWES et les commissaires sportifs ne procéderont à aucune révision à moins qu'il soit porté à leur attention par un concurrent dans les 30 minutes qui suivent l'affichage des résultats de la course ou des Qualifications où la décision a été prise.

La seule voie pour un concurrent de solliciter une revue officielle auprès des officiels NWES est de remplir le document « NWES Review Form » disponible en téléchargement sur le Google Drive Teams NWES et de l'apporter aux officiels NWES dans les 30 minutes après la publication des résultats de la course ou de la Qualification dans laquelle la décision a été rendue. Chaque Review Form doit être accompagnée d'un paiement de 150,00 €. Seuls les documents parfaitement remplis seront pris en considération. Tous les documents soumis seront publiés officiellement. Dans le cas où la requête de revue serait jugée injustifiée par les officiels, le paiement de 150,00 € sera versé à une œuvre de charité.

Si pendant ou après une épreuve, les officiels NWES déterminent qu'une décision doit être prise ou revue ou encore qu'une décision était une erreur, ils peuvent prendre les mesures nécessaires et appropriées pour y remédier dans l'intérêt sportif et l'équité des résultats. Ces mesures peuvent être, mais ne sont pas limitées à : changer les résultats officiels d'une qualification ou d'une course, appliquer des pénalités (sportives ou financières ou des suspensions), attribuer ou retirer des points. Les officiels NWES peuvent également décider de ne prendre aucune mesure. Toutes ces décisions sont finales et sans appel.

Une réclamation peut toutefois être faite conformément au Code Sportif International et accompagné d'un droit qui sera précisé dans le règlement particulier de l'épreuve.

Il est strictement interdit de contacter directement les officiels NWES par email, téléphone ou réseau social. Toutes les communications doivent être adressées

officials and the stewards will be able to use images of inboard video cameras from each car to proceed with investigations on one or more incidents.

The NWES officials and the stewards may inflict the penalties written in these Regulations, as well as others, at their exclusive criteria, stipulated in the Code or other applicable regulations.

All decisions by NWES officials and stewards at the track involving race procedures are final and non-appealable.

They can be subject only to review by NWES officials and stewards if several officials determine that extraordinary circumstances exist that require such review. NWES officials and stewards will not review any decision unless it has been brought to their attention by a competitor within 30 minutes after the posting of the results of the Race or the Qualifying at which the race procedure decision was first made.

The only way for a competitor to bring an official review request to the NWES officials is to fill the document : "NWES Review Form" that is available for download on the NWES Teams Google Drive and bring it to the NWES officials office within 30 minutes after the posting of the results of the Race or the Qualifying at which the race procedure decision was first made. Every Review Form must be accompanied by a payment of 150,00 €. Only fully completed form will be taken under consideration. All forms submitted will be officially published.

In the event that the review request is deemed unjustified by the officials, the payment of € 150.00 will be paid to a charity.

If during or after an event, NWES officials determine (a) that a decision should be taken or reviewed, or that a decision was in error, they may take whatever action deemed appropriate to initiate a remedy to further the interests of fairness and finality in competition results. Such action includes but is not limited to: revising the qualifying or race official results, imposing penalties (disqualifications, suspensions or fines), awarding or subtracting points. The NWES Officials may alternatively elect not to take remedial action. All such decisions are final and non-appealable.

Except that protests shall be made in accordance with the International Sporting Code and accompanied by a fee defined in the supplementary regulations of the event.

It is strictly forbidden to directly contact any of the NWES officials through their private email box, phone or social networks. All communications must be addressed

directement et uniquement à l'organisation NWES.

directly and uniquely to the NWES organization.

Les pénalités sont classées de Niveau 1 à Niveau 4 en fonction de leur importance, Niveau 4 étant le niveau le plus important de sanction.

Penalties are classified from Level 1 to Level 4 according to their importance, Level 4 is the most important level of penalty.

À tous moments pendant les essais, qualifications et courses, toute voiture endommagée entrant dans la Pit Lane, doit être réparée et recevoir l'autorisation d'un officiel NWES avant de pouvoir reprendre la piste. Cette procédure ne s'applique pas à une crevaison.

At all times during Practices, Qualifications and Races, any damaged car entering the Pit Lane, must be repaired and receive the authorization of a NWES official before it can resume the track. This procedure does not apply to a flat tire.

Pendant une période Full Course Yellow, le directeur de course et/ou les commissaires sportifs peuvent contrôler la vitesse de chaque voiture pour s'assurer qu'ils respectent la vitesse obligatoire : 2500 RPM en 2ème vitesse. Cela sera effectué en vérifiant aléatoirement le temps des voitures dans un secteur étant sous Full Course Yellow Procedure.

During a Full Course Yellow period, Race Director and/or Stewards can control the speed of every car to make sure they respect the mandatory speed: 2500 RPM in 2nd gear. This will be operated by checking randomly the time of cars in a sector being under Full Course Yellow Procedure.

### 17.2 Pénalités durant les Qualifications

### 17.2 Penalties during Qualifying

#### a) Non-respect des drapeaux

- Niveau 1 Mineur : Avertissement
- Niveau 2 : Positions de grille
- Niveau 3 : Meilleur temps de la session annulé
- Niveau 4 Majeur, dangereux or récidive : Tous les temps de la session annulés

#### a) Non-respect of flags

- Level 1 Minor : Warning
- Level 2 : Grid positions
- Level 3 : Best lap time of the session canceled
- Level 4 Major , dangerous or recurrent: All times of the session cancelled

#### b) Non-respect des limites de piste

- Niveau 2 : Temps correspondant annulé + annulation potentielle du temps suivant si l'infraction a permis de gagner de la vitesse pour commencer le tour suivant

#### b) Non-respect of the track limits

- Level 2 : Corresponding lap time cancelled + Potential following lap time cancelled if the track limit infringement provided more speed to start the following lap

#### c) Conduite anti-sportive ou agressive

- Niveau 1 Mineur : Avertissement
- Niveau 2 : Positions de grille
- Niveau 3 : meilleur temps de la session annulé
- Niveau 4 Majeur, dangereux or récidive : Tous les temps de la session annulés

#### c) Un-sportsman conduct or aggressive driving

- Level 1 Minor : Warning
- Level 2 : Grid positions
- Level 3 : Best lap time of the session canceled
- Level 4 Major, dangerous or recurrent : All times of the session cancelled

#### d) Bloquer ou gêner ou ralentir un autre pilote

- Niveau 1 Mineur : Avertissement
- Niveau 2 : Positions de grille
- Niveau 3 : meilleur temps de la session annulé
- Niveau 4 Majeur, dangereux or récidive : Tous les temps de la session annulés

#### d) Blocking or impeding or slowing down another driver

- Level 1 Minor : Warning
- Level 2 : Grid positions
- Level 3 : Best lap time of the session canceled
- Level 4 Major, dangerous or recurrent: All times of the session cancelled

#### e) Non-conformité technique

- Niveau 1 : Avertissement et/ou 1 à 5 positions de grille
- Niveau 2 : 10 Positions de grille
- Niveau 3 : 20 Positions de grille
- Niveau 4 : Exclusion de la Qualification

#### e) Technical Non-conformity

- Level 1 : Warning and/or 1 to 5 Grid Positions
- Level 2 : 10 Grid Positions
- Level 3 : 20 Grid Positions
- Level 4 : Exclusion from Qualifying

#### f) Non-conformité des images vidéo embarquées

- Niveau 1 : Avertissement
- Niveau 2 : 1 point de pénalité au Championnat pilote
- Niveau 3 : 3 points de pénalité au Championnat pilote
- Niveau 4 : 5 points de pénalité au Championnat pilote

#### f) Non-conformity of inboard footages

- Level 1 : Warning
- Level 2 : 1 point penalty in Drivers Championship
- Level 3 : 3 points penalty in Drivers Championship
- Level 4 : 5 points penalty in Drivers Championship

g) En supplément des pénalités ci-dessus, il sera

g) In addition to all penalties above, it will be possible to

possible d'ajouter la mise sous probation pilote.

place the driver under probation.

### 17.3 Pénalités durant les courses

- a) Non-respect de position durant le tour de formation
- Niveau 1 Mineur ou Non-intentionnel : Avertissement
  - Niveau 2 : Pénalité en temps ou échange de position
  - Niveau 3 : Drive Thru
- b) Non-respect de la procédure de départ
- Niveau 1 Mineur ou Non-intentionnel : Avertissement
  - Niveau 2 : Pénalité en temps ou échange de position
  - Niveau 3 : Drive Thru
  - Niveau 4 Majeur ou dangereux : Stop & Go et/ou disqualification de la course et/ou points de Championnat
- c) Faux départ
- Niveau 1 Mineur ou Non-intentionnel : Avertissement
  - Niveau 2 : Pénalité en temps ou échange de position
  - Niveau 3 : Drive Thru
- d) Contact dans tour de formation, sous procédure Safety Car ou après l'arrivée
- Niveau 1 Mineur ou non-intentionnel : Avertissement
  - Niveau 2 : Pénalité en temps ou points de Championnat.
  - Niveau 3 : Drive Thru
  - Niveau 4 Majeur ou dangereux : Stop & Go et/ou disqualification de la course et/ou points de Championnat + possibilité de pénalité supplémentaire en points de Championnat ou positions de grille pour la course suivante.
- e) Dépassement sous drapeau jaune
- Niveau 2 : Pénalité en temps
  - Niveau 3 : Drive Thru
  - Niveau 4 Majeur, dangereux ou récidive : Stop & Go et/ou disqualification de la course et/ou points de Championnat + possibilité de pénalité supplémentaire en points de Championnat ou positions de grille pour la course suivante
- f) Overtaking under Safety Car or FCY procedure
- Niveau 2 : Pénalité en temps
  - Niveau 3 : Drive Thru
  - Niveau 4 Majeur, dangereux ou récidive : Stop & Go et/ou disqualification de la course et/ou points de Championnat + possibilité de pénalité supplémentaire en points de Championnat ou positions de grille pour la course suivante
- g) Non-respect des limites de piste
- Niveau 1: Avertissement
  - Niveau 2 Récidive : Pénalité en temps
  - Niveau 3 Dangereux ou récidive : Drive Thru
- h) Gain de position en dehors des limites de piste :
- Niveau 1 Si position immédiatement rendue : Avertissement
  - Niveau 2 : Pénalité en temps ou échange de position

### 17.3 Penalties during races

- a) Non-respect of position during the formation lap
- Level 1 Minor or Non-intentional : Warning
  - Level 2 : Time penalty or swap position
  - Level 3 : Drive Thru
- b) Non-respect of the starting procedure
- Level 1 Minor or Non-intentional : Warning
  - Level 2 : Time penalty or swap position
  - Level 3 : Drive Thru
  - Level 4 Major or dangerous : Stop & Go and/or disqualification of the race and/or championship points
- c) Jump / False start
- Level 1 Minor or Non-intentional : Warning
  - Level 2 : Time penalty or swap position
  - Level 3 : Drive Thru
- d) Contact in formation lap, under Safety Car procedure or after the arrival
- Level 1 Minor or non-intentional : Warning
  - Level 2 : Time penalty or championship points.
  - Level 3 : Drive Thru
  - Level 4 Major or dangerous : Stop & Go and/or disqualification of the race and/or championship points + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race.
- e) Overtaking under yellow
- Level 2 : Time penalty
  - Level 3 : Drive Thru
  - Level 4 Major, dangerous or recurrent : Stop & Go and/or disqualification of the race and/or championship points + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race
- f) Overtaking under Safety Car or FCY procedure
- Level 2 : Time penalty
  - Level 3 : Drive Thru
  - Level 4 Major, dangerous or recurrent : Stop & Go and/or disqualification of the race and/or championship points + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race
- g) Non-respect track limits
- Level 1 : Warning
  - Level 2 Recurrent : Time penalty
  - Level 3 : Dangerous or recurrent : Drive Thru
- h) Position gain outside of track limits:
- Level 1 If position given back immediately : Warning
  - Level 2 : Time penalty or swap position
  - Level 3 : Major or Dangerous : Drive Thru

- Niveau 3 Majeur ou Dangereux : Drive Thru

i) Contact avec gain de position :

- Niveau 1 Mineur et/ou position rendue : Avertissement
- Niveau 2 : Pénalité en temps ou points de championnat ou échange de position
- Niveau 3 : Drive Thru
- Niveau 4 Majeur or dangereux : Stop & go et/ou disqualification de la course + possibilité de pénalité supplémentaire en points de championnat ou positions de grille pour la course suivante.

j) Conduite agressive :

- Niveau 1 Mineur : Avertissement
- Niveau 2 : Pénalité en temps ou points de championnat
- Niveau 3 : Drive Thru
- Niveau 4 Majeur ou dangereux : Stop & go et/ou disqualification de la course + pilote sous probation + possibilité de pénalité supplémentaire en points de championnat ou positions de grille pour la course suivante.

k) Un-sportsman like conduct:

- Niveau 1 Mineur: Avertissement
- Niveau 2 : Pénalité en temps ou points de championnat
- Niveau 3 : Drive Thru
- Niveau 4 Majeur ou dangereux : Stop & go et/ou disqualification de la course + possibilité de pénalité supplémentaire en points de championnat ou positions de grille pour la course suivante.

l) Non-respect des commandes du Race Control transmises par radio Spotters

- Niveau 1 : Avertissement au pilote et au Spotter
- Niveau 2 : Pénalité en temps ou points de Championnat
- Niveau 3 : Drive Thru
- Niveau 4 Majeur, dangereux ou récidive : Stop & go et/ou disqualification de la course + possibilité de pénalité supplémentaire en points de championnat ou positions de grille pour la course suivante.

m) Non-conformité technique

- Niveau 2 : 1 à 10 Positions sur classement final
- Niveau 3 : 10 to 25 Positions sur classement final
- Niveau 4 : Majeur, exclusion de la course + possibilité de pénalité supplémentaire en points de championnat ou exclusion de l'épreuve.

n) Non-conformité des images vidéo embarquées

- Niveau 1 : Avertissement
- Niveau 2 : 1 point de pénalité au Championnat pilote
- Niveau 3 : 3 points de pénalité au Championnat pilote
- Niveau 4 : 5 points de pénalité au Championnat pilote

o) En supplément des pénalités ci-dessus, il sera possible d'ajouter la mise sous probation du pilote conformément à l'article 17.4

i) Contact with gain of position:

- Level 1 Minor et/ou position given back: Warning
- Level 2 : Time penalty or championship points or swap position
- Level 3 : Drive Thru
- Level 4 Major or dangerous : Stop and go and/or disqualification of the race + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race.

j) Aggressive driving:

- Level 1 Minor : Warning
- Level 2 : Time Penalty or championship points
- Level 3 : Drive Thru
- Level 4 Major or dangerous : Stop & Go and/or disqualification of the race + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race.

k) Un-sportsman like conduct:

- Level 1 Minor: Warning
- Level 2 : Time Penalty or championship points
- Level 3 : Drive Thru
- Level 4 Major or dangerous : Stop and go and/or disqualification of the race + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race.

l) Non-respect of Race Control commands transmitted thru Spotters radio

- Level 1: Warning to driver and spotter
- Level 2 : Time Penalty or championship points
- Level 3 : Drive Thru
- Level 4 Major, dangerous or recurrent : Stop and go and/or disqualification of the race + possibility of additional penalty in championship points or grid positions for the next race.

m) Technical Non-conformity

- Level 2 : 1 to 10 Positions on final classification
- Level 3 : 10 to 25 Positions on final classification
- Level 4 : Major, exclusion from the race + Possibility of additional penalty in championship points or exclusion of the event.

n) Non-conformity of inboard footages

- Level 1 : Warning
- Level 2 : 1 point penalty in Drivers Championship
- Level 3 : 3 points penalty in Drivers Championship
- Level 4 : 5 points penalty in Drivers Championship

o) In addition to all penalties above, it will be possible to place the driver under probation as specified in article 17.4

p) Dépassement de vitesse sous Full Course Yellow  
- Level 1 : Pénalité en temps de 5 à 10 seconds  
- Level 2 : Pénalité en temps de 10 à 20 seconds  
- Level 3 : Pénalité en temps de 30 seconds ou plus  
- Level 4 : Récidive : Pénalité en temps sans limite jusqu'à disqualification à la discrétion des commissaires sportifs.

p) Speeding under Full Course Yellow  
- Level 1 : Time Penalty 5 to 10 seconds  
- Level 2 : Time Penalty 10 to 20 seconds  
- Level 3 : Time Penalty 30 seconds or more  
- Level 4 : Recurrent: Time penalty without limit until disqualification at the discretion of the Stewards

Les pénalités en temps telles que mentionnées ci-dessus dans l'article 17.3 peuvent être de 5, 10 ou 15 secondes et ajoutées au temps de course total du concurrent sanctionné.

Time penalties as mentioned above in article 17.3 may be 5, 10 or 15 seconds long and added to the total race time of the sanctioned competitor.

Si un concurrent abandonne ou est retardé et qu'une sanction ci-dessus ne peut être appliquée, celle-ci pourra être convertie par les officiels NWES et les commissaires sportifs en pénalité en points au Championnats ou en place sur la grille lors de la prochaine course.

If a competitor does not finish the race or is multiple laps down and that the decision can't be applied as described previously, the penalty can be transformed by NWES officials and stewards into a championship point penalty or grid position penalty for the following race.

Si une des pénalités doit être infligée mais ne peut être réalisée car trop proche de la fin de la course ou, infligée après la fin de la course, une pénalité en temps additionnelle de 30 secondes dans le cas d'un Drive Thru et de 40 secondes dans le cas d'un Stop & Go sera ajoutée au temps de course réalisé par la voiture concernée.

However, should either of the penalties be imposed but can't be accomplished because of the end of the race, or imposed after the end of the race, an additional time penalty of 30 seconds in case of Drive Thru and 40 seconds in case of Stop & Go shall be added to the elapsed time of the car concerned.

Toute autre infraction aux règlements sportifs et technique, aux annexes, bulletins techniques et sportifs, au règlement particulier du meeting concerné, au Code Sportif International FIA sera soumise au jugement des officiels NWES et/ou des Commissaires Sportifs.

All other offences committed to the technical and sporting regulations, technical or sporting Annexes or report, particular event regulations, FIA International Sporting Code will be submitted to the verdict of the NWES officials and/or Stewards council of each Event.

Si un pilote est disqualifié d'une course ou d'une Epreuve pour des raisons sportives ou techniques, il ne pourra prétendre à aucune dotation ni à aucun prix pour la course ou pour l'Epreuve concernée. De plus, en fonction de la gravité de la faute, TEAM FJ se réserve le droit de ne pas accepter les engagements du concurrent aux épreuves suivantes.

If a driver or a competitor is disqualified from an Event for any technical and/or sporting reason, he/she cannot earn prizes for the concerned race or Event. Moreover, according to the importance of the offence, TEAM FJ can decide not to accept the competitor or driver's entry for the following Events without reimbursement of the entry fees.

#### 17.4 Pilotes sous probation

#### 17.4 Drivers under probation

Les officiels NWES et les commissaires sportifs peuvent placer un pilote sous probation à la suite d'un ou plusieurs incidents impliquant le pilote. La probation sera notifiée au pilote dans le rapport de pénalités des commissaires. Un pilote sous probation qui est responsable et/ou impliqué dans un nouvel incident recevra systématiquement une pénalité de rang supérieur.

The NWES officials and stewards can place a driver under probation after one or more incidents involving the driver. The affected driver will be notified of the probation by Steward's penalty report. A driver under probation who will be responsible and/or involved in a new incident will systematically receive a penalty of superior value.

Tous les pilotes arrivant à une épreuve sous probation doivent rencontrer les officiels NWES après le briefing pilotes pour prouver leur bonne connaissance des règlements et discuter de leurs comportements en piste lors des dernières épreuves.

All drivers under probation arriving at an event must meet with the NWES officials after the drivers briefing to prove their good knowledge of the regulations and discuss their on-track behaviors during the last events.

Dans le cas d'un pilote participant simultanément aux Championnats ELITE et OPEN, la probation sera valide

In the event of a driver participating in both ELITE and OPEN championships, the probation will be valid for

pour les 2 championnats et la prochaine épreuve.

both championships and the next event.

Chaque nouveau pilote participant aux NWES pour la première fois sera considéré sous probation pour 3 épreuves. Lors de ces 3 épreuves, il doit rencontrer les officiels NWES après le briefing des pilotes pour prouver sa bonne connaissance des règlements et discuter de ses comportements en piste lors des dernières épreuves.

Every new driver entering the NWES for the first time will be considered under probation for 3 events. During these 3 events, he must meet with the NWES officials after the drivers briefing to prove his good knowledge of the regulations and discuss his on-track behaviors during the last events.

### 17.5 Facteurs aggravants

### 17.5 Aggravating factors

Afin de protéger les concurrents, les situations ci-dessous seront considérées comme des facteurs aggravants dans le processus de décision du Directeur de Course et des Commissaires Sportifs.

To protect competitors, following situations are considered as aggravating factors in the decision process of the Race Director and the Stewards.

Les incidents qui surviennent durant les premiers tours suivants un départ ou un restart placent le peloton en situation de risque et peuvent accidenter plusieurs voitures.

Incidents happening during first laps after start or restart place the whole field in hazardous situations and can result in a multiple cars crash.

Les incidents qui entraînent de lourdes conséquences matérielles corporelles.

Incidents having heavy consequences are also considered as an aggravating factor

Les incidents engendrés par un pilote sous probation.

Incidents generated by a driver under probation.

### 17.6 Behavior Warning Points

### 17.6 Behavior Warning Points

Les pilotes impliqués dans un incident et qui ont été pénalisés selon les articles 17.2 et/ou 17.3 ci-dessus peuvent, en plus de leur pénalité, recevoir des Behaviour Warning Points (BWP) par les commissaires sportifs de l'épreuve.

Drivers involved in Incidents of any kind, or who have been penalized as per points 17.2 and/or 17.3 above may, in addition to their penalty, be awarded Behaviour Warning Points (BWP) by the Stewards of the Meeting.

L'échelle suivante sera appliquée et soumise à la décision des commissaires sportifs de l'épreuve :

The following scale may apply, subject to the decision of the Stewards of the Meeting :

- Pénalité Niveau 2 : 0 or 1 BWP
  - Pénalité Niveau 3 : 1, 2 or 3 BWP fonction de l'infraction.
  - Pénalité Niveau 4 : 3 à 6 BWP fonction de l'infraction.
- Le nombre de BWP distribué sera listé dans le rapport des commissaires sportifs de l'épreuve.

- Level 2 Penalty: 0 or 1 BWP
  - Level 3 Penalty: 1, 2 or 3 BWP depending of the offence.
  - Level 4 Penalty: 3 to 6 BWP depending of the offence.
- The number of BWP awarded will be listed on the Report of the Stewards of the event.

Le nombre de BWP sera calculé par pilote :

The number of BWP will be calculated per driver:

- Un pilote avec 4 BWP recevra 5 places de pénalité sur la grille de la prochaine course.
- Un pilote avec 5 BWP recevra 10 places de pénalité sur la grille de la prochaine course.
- Un pilote avec 6 BWP partira de la Pitlane lors de la prochaine course.

- A driver with 4 BWP will receive a 5-place grid drop for the next race.
- A driver with 5 BWP will receive a 10-place grid drop for the next race
- A driver with 6 BWP or more will start from Pitlane in the next race.

Une fois ces pénalités effectuées, 3 BWP seront déduits du total du pilote et le solde sera reporté sur la prochaine épreuve auquel le pilote prendra part.

After these penalties have been awarded, the driver will have 3 BWP deducted from their score and the remainder will be carried forward to the next event in which the driver takes part.

Les Behaviour Warning Points sont cumulés et reportés épreuve après épreuve durant toute la saison.

Behaviour Warning Points will be carried forward event after event during the whole season.

Pour chaque épreuve à laquelle participe le pilote sans recevoir de BWP, deux points seront déduits. Les

For each event in which the driver participates but gains no additional BWP, two points will be deducted.

scores négatifs ne sont pas comptabilisés.

Negative scores will not be taken into account.

### 17.7 Pénalités financières

### 17.7 Financial Penalties

Le collège des Commissaires Sportifs pourra également appliquer des pénalités financières pour toute offense aux règlements. Celles-ci seront redistribuées à une œuvre de charité.

The Stewards college may also apply financial penalties for any offense to the regulations. These penalties will be distributed to Charities.

### 17.8 Camera embarquée

### 17.8 On-Board Camera

Toutes les voitures entrant dans un événement doivent être équipées à tous moments d'un système de caméra vidéo qui fonctionne parfaitement. Toutes les spécifications et modalités du système de caméra sont spécifiées dans un bulletin technique dédié.

All cars entering an event must be equipped, at every time, with the perfectly working video camera system. All specifications and modalities of the camera system are specified in a dedicated Technical Bulletin.

À la fin des qualifications et des courses, immédiatement après le drapeau à damier, les voitures sont sous conditions Parc Fermé. Mais, avant que les voitures ne soient déplacées à l'intérieur du garage en Parc Fermé, un membre de l'équipe est autorisé à retirer la carte data de la caméra embarquée. L'opération doit être réalisée à l'extérieur du garage, dans la Pit Lane. Dès que cela est fait, les voitures seront placées à l'intérieur des boîtes et resteront sous Parc Fermé.

At the end of Qualifying and Races, immediately after checkered flag, cars are under Parc Fermé conditions. But, before cars are moved inside the garage for Parc Fermé, one team member is authorized to remove the On-Board Camera data card. This must be operated outside the garage, in the working lane. As soon as done, cars will be positioned inside the box and remain under Parc Fermé conditions.

Il est de la responsabilité de l'équipe d'apporter la carte au bureau du Promoteur NWES dans les 15 minutes suivant le drapeau à damier de la session considérée. La direction de course informera les équipes lorsque les cartes sont prêtes à être retirées par les équipes.

It is team's responsibility to bring the relevant card to the NWES Promotor Office within 15 minutes after the checkered flag of the dedicated session. Race Control will advise teams when cards are ready for return collection by teams.

Cette procédure peut également être utilisée après les essais privés, les essais 1 et 2 ou le warm up sur demande de la direction de course.

This procedure can also be operated after Private Practices, Practices 1 & 2 or Warm Up on request of Race Control.

Ces images vidéo seront à la disposition de la direction de Course et des stewards pour leurs investigations. Ils peuvent utiliser ces images pour considérer tout incident. Si un concurrent n'est pas en mesure de fournir des images de sa caméra vidéo, il sera pénalisé avec des points de championnat pilotes, et les officiels considéreront ce fait contre le concurrent dans leur examen de l'incident.

These video images will be at the disposal of Race Control and stewards for their race investigations. They can use these images to consider any incident. If a competitor is not able to provide images of his video camera, he will be penalized with Drivers Championship points, and the race officials will consider this fact against the competitor in their consideration of the incident.

## 18 TROPHEES, PRIX ET RECOMPENSES

## 18 TROPHIES, PRIZES AND REWARDS

### 18.1 Récompenses à chaque course

### 18.1 Rewards at every race

Des primes, trophées et récompenses seront distribués à chaque course aux pilotes et aux teams. Les détails des primes et récompenses distribuées à chaque course seront précisés dans la note officielle publiée avant l'épreuve.

Prizes, trophies and rewards will be awarded to drivers and teams at each race. All details regarding prizes and awards of each race will be published in the official bulletin prior the event.

### 18.2 Récompenses de fin de saison

### 18.2 End of the season rewards

A la fin de la saison, les meilleurs pilotes des Championnats ELITE, OPEN et ENDURANCE Cup, ainsi que les meilleurs pilotes des Trophées et le

At the end of the season, the best drivers of ELITE, OPEN and ENDURANCE Cup, as well as best drivers of Trophies and best team will be rewarded. All details



meilleur team seront récompensés. Les détails des récompenses distribuées seront précisés dans une note officielle.

### 18.3 NASCAR Night of Champions

A la fin de la saison, NASCAR pourra récompenser, à sa discrétion, les meilleurs pilotes lors d'une cérémonie NASCAR. Les détails des récompenses distribuées seront précisés dans une note officielle.

## 19 MEDIAS ET DROITS D'EXPLOITATION

### 19.1 Utilisation de marques et logos

L'utilisation de la marque et du logo NASCAR seuls sont strictement interdit à tout concurrent, team, partenaire ou tiers.

Seuls la marque et les logos NASCAR Whelen Euro Series peuvent être utilisés, mais seulement après accord express de TEAM FJ.

Les concurrents, teams, partenaires ou tiers doivent envoyer tous leurs projets et demandes de validation à [info@euronascar.com](mailto:info@euronascar.com)

### 19.2 Engagement médias et fans

Il pourra être demandé aux concurrents de participer à des activités pour les fans ou les médias, incluant, mais pas limité à : conférence de presse, sessions d'autographes, interviews, rencontres de fans, discussion technique, pit-lane ou paddock walk. Tout manquement ou refus de participation, une fois notifié et programmé, arrivée en retard ou départ en avance sans autorisation peut entraîner l'application de pénalités.

Pendant l'épreuve, des pilotes et/ou représentants d'équipe seront désignés par le délégué Presse et devront se mettre à la disposition des médias.

### 19.3 Décharge pour publicité et promotion

Chaque concurrent, en s'engageant à une épreuve NWES, accorde à TEAM FJ et ses agents dûment autorisés, une licence pour utiliser et sous-licencier son nom, image et performances, incluant photographies, images vidéo, sons du concurrent et/ou de tout véhicule avec lequel le concurrent participe aux épreuves NWES, par tous moyens, medias ou matériel (incluant mais non limité à télévisé par et pour la télévision, câble, radio, chaînes à péage, circuit privés, signal satellite, signal digital, production de films, bandes audios, transmission par internet, publique ou privé, services online autorisés par TEAM FJ, ventes et tout autre projet commercial) pour promouvoir, médiatiser et faire de la publicité à tout moment et sur toutes les épreuves NWES ou pour tout programme TV, avant, pendant et après les épreuves. Chaque concurrent confirme par son engagement dans la série qu'il confère à TEAM FJ, sans limite de temps,

of the awards will be specified in an official bulletin.

### 18.3 NASCAR Night of Champions

At the end of the season, NASCAR could reward the best drivers during a NASCAR Ceremony. All details of the awards will be specified in an official bulletin.

## 19 MEDIAS AND EXPLOITATION RIGHTS

### 19.1 Use of brands and logos

The use of the NASCAR brand and bar logo is strictly prohibited for all competitors, teams, partners, sponsors or third parties.

Only the use of NASCAR Whelen Euro Series brand and logo is allowed, but only after express agreement from TEAM FJ.

Competitors, teams, partners or third parties must send their projects and approval requests to [info@euronascar.com](mailto:info@euronascar.com)

### 19.2 Media and fans engagement

Competitors may be required to take part in certain fan and media activities including, but are not limited to, press conference, autograph sessions, interviews, Series sponsors meetings, fan forums, tech talk, grid-walk, pit-lane or paddock fan walk. Failure or refusal to participate as directed, once scheduled and notified, arriving late, or departing early without permission may result in the imposition of penalties.

Drivers and/or team members, will be designated by the press delegate and must make themselves available to the media.

### 19.3 Advertising and Promotion Release

Each competitor, by entering a NWES Event, grants to TEAM FJ and its duly authorized agents and assigns, a license to use and sub-license his/her name, likeness and performance, including photographs, images and sounds of such competitor and/or any vehicle(s) with respect to which the competitor competes in NWES Events, in any way, medium or material (including, but not limited to, telecasts by and through television, cable television, radio, pay-per-view, closed circuit television, satellite signal, digital signal, film productions, audiotape productions, transmissions over the Internet, public and private online services authorized by TEAM FJ, sales and other commercial projects, and the like) for promoting, advertising and publicizing at any time any NWES Event or NWES related telecast or programming, before, during and after such Event. Each competitor hereby relinquishes to TEAM FJ in perpetuity all rights

tous les droits tels qu'énumérés ci-dessus.

thereto for such purposes.

#### 19.4 Production TV et autres droits

Chaque concurrent, en s'engageant à une épreuve NWES, est informé et reconnaît que TEAM FJ et ses partenaires, détiennent tous les droits exclusifs, sans limite de temps, pour produire, transmettre, filmer, enregistrer, capturer, photographier, collecter ou enregistrer par tout moyen, processus, média ou support (incluant mais non limité à : télévision, câble, radio, chaînes à péage, circuit privés, signal satellite, signal digital, production de films, bandes audio, transmission par internet, publique ou privé, services online autorisés par TEAM FJ, ventes et tout autre projet commercial), qu'il soit ou non existant à ce jour, toute image, son et donnée (incluant mais non limités à : audio embarqué, vidéo embarquée, radio embarquée et toute autre transmission électronique entre les voitures et leurs équipes, toutes les informations de chronométrage) provenant de toute épreuve NWES ou sur les performances des concurrents dans une épreuve, et que, TEAM FJ est et doit être le seul propriétaire de tous les droits et copyrights, des droits de propriété intellectuelle, sur l'ensemble de la planète. Chaque concurrent s'engage à prendre toutes les actions raisonnablement nécessaires, et toutes les actions demandées par TEAM FJ, pour protéger la propriété et les intérêts de TEAM FJ sur ces droits. Chaque concurrent s'engage à ne faire ou faire tenter par d'autres aucune action, ni contracter avec une Tierce partie un accord qui puisse contrevenir, diminuer, enfreindre ou affecter les droits de TEAM FJ.

À tout moment durant une épreuve, TEAM FJ peut positionner ou autoriser un concurrent à positionner des caméras additionnelles sur les voitures NWES. Toutes les demandes de cameras supplémentaires des concurrents doivent être soumises et approuvées par TEAM FJ. Toutes les positions et fixations des caméras doivent être approuvées par le Délégué Technique NWES.

#### 19.5 Code de conduite

Un concurrent NWES ne doit en aucune manière faire ou causer une annonce publique et/ou une communication qui critique, ridiculise ou dénigre la Série ou toute autre personne.

TEAM FJ pourra prendre toute sanction sportive ou financière pour protéger l'esprit et les intérêts de la Série.

#### 19.4 Telecast and Other Rights

Each competitor, by entering a NWES Event, acknowledges that TEAM FJ, and partners exclusively and in perpetuity owns any and all rights to broadcast, transmit, film, tape, capture, overhear, photograph, collect or record by any means, process, medium or device (including, but not limited to, television, cable television, radio, pay-per-view, closed circuit television, satellite signal, digital signal, film productions, audiotape productions, transmissions over the Internet, public and private online services authorized by TEAM FJ, sales and other commercial projects, and the like), whether or not currently in existence, all images, sounds and data (including, but not limited to, in-car audio, in-car video, in-car radio, other electronic transmissions between cars and crews, and timing and scoring information) arising from or during any NWES Event or the competitor's performance in the Event, and that, TEAM FJ is and shall be the sole owner of any and all copyrights, intellectual property rights, and proprietary rights worldwide. Each Member agrees to take all steps reasonably necessary, and all steps requested by TEAM FJ, to protect, perfect or effectuate TEAM FJ's ownership or other interest in these rights. Each Member agrees not to take any action, nor cause others to take any action, nor enter into any third-party agreement that would contravene, diminish, encroach or infringe upon these TEAM FJ rights.

At every moment of an event, TEAM FJ may place or authorize a competitor to place additional cameras on the NWES cars.

All extra camera requests from competitors must be submitted and approved by TEAM FJ. All extra camera locations and fitting must be approved by the NWES Technical Delegate.

#### 19.5 Code of Conduct

A NWES competitor shall not make (or cause to be made) a public statement and/or communication that criticizes, ridicules, or otherwise disparages the Series or another person.

TEAM FJ may take every possible sporting or financial penalty to protect the spirit and the interests of the Series.