



www.EuroNASCAR.com

REGLEMENT TECHNIQUE 2024 2024 TECHNICAL REGULATION

**Submitted to approval from the FIA*



INDEX DES PAGES
CONTENTS

1	REGLEMENT	3
1.1	Principes généraux	
1.2	Entrée en Vigueur	
1.3	Interprétation	
1.4	Amendements	
2	VOITURES	4
2.1	Voitures admises	
2.2	Conformité Annexe J FIA	
2.3	Parts and composants	
3	MOTEUR	5
4	CARROSSERIE ET DIMENSIONS	5
5	POIDS	6
6	REPARATIONS	6
7	ACQUISITION DE DONNEES	7
7.1	Systèmes approuvés	
7.2	Restrictions de canaux	
7.3	Accès aux datas	
8	SYSTEME ELECTRIQUE	8
9	BOITE DE VITESSE ET TRANSMISSION	8
10	SUSPENSION ET DIRECTION	8
11	SYSTEMES D'HUILE ET D'EAU	9
12	FREINS	9
13	ROUES ET PNEUMATIQUES	9
13.1	Principes généraux	
13.2	Restrictions	
13.3	Enregistrement et Parc Fermé Pneumatiques	
13.4	Limitation Pneumatiques pour temps sec	
13.5	Utilisation Pneumatiques pour temps sec	
13.6	Pneumatiques « Crash »	
13.7	Pneus endommagés sans incident de course	
13.8	Pneumatiques pluie	
14	HABITACLE	12
15	CARBURANT ET LUBRIFIANTS	13
16	EQUIPEMENTS DE SECURITE	13
16.1	FIA Annexe « J »	
16.2	Châssis et arceau de sécurité	
16.3	Equipements pilote	
16.4	Extincteur et coupe circuit	
16.5	Sangles de remorquage	
16.6	Feux	
16.7	Filets de sécurité	
17	CAMERAS EMBARQUEES	15
18	TRANSPONDEURS CHRONOMETRAGE	15
19	CONTROLES TECHNIQUES	16
20	REFUS DE VERIFICATION	16
21	CONTROLE APRES COURSE	16

1	REGULATIONS	3
1.1	General principles	
1.2	Entry into force	
1.3	Interpretation	
1.4	Amendments	
2	ELIGIBLE CARS	4
2.1	Eligible cars	
2.2	Conformity Appendix J FIA	
2.3	Parts and components	
3	ENGINE	5
4	BODYWORK AND DIMENSIONS	5
5	WEIGHT	6
6	REPAIRS	6
7	DATA ACQUISITION	7
7.1	Approved systems	
7.2	Channels restrictions	
7.3	Access to data	
8	ELECTICAL SYSTEM	8
9	GEARBOX AND TRANSMISSION	8
10	SUSPENSION AND STEERING	8
11	OIL AND WATER SYSTEMS	9
12	BRAKES	9
13	WHEELS AND TIRES	9
13.1	General principles	
13.2	Restrictions	
13.3	Tires registration and Parc Fermé	
13.4	Limitation of dry weather tires	
13.5	Use of dry waether tires	
13.6	“Crash” Tires	
13.7	Damaged tires without racing incident	
13.8	Rain tires	
14	COCKPIT	12
15	FUEL AND LUBRICANTS	13
16	SAFETY EQUIPMENTS	13
16.1	FIA Appendix « J »	
16.2	Chassis and roll cage	
16.3	Drivers equipement	
16.4	Extinguisher and main switch	
16.5	Towing belts	
16.6	Lights	
16.7	Safety nets	
17	ON-BOARD CAMERA	15
18	TIME KEEPING TRANSPONDERS	15
19	TECHNICAL INSPECTIONS	16
20	REFUSAL OF INSPECTION	16
21	AFTER RACE INSPECTION	16

1 REGLEMENT

L'ASN de tutelle est la Fédération Française du Sport Automobile FFSA, France.

Visa de l'ASN

Permis d'organisation :

En date du :

1.1 Principes Généraux

Toutes les voitures doivent être conformes au présent règlement dans son intégralité à tout moment pendant une Epreuve ou un Essai.

Il est du devoir de chaque concurrent de prouver au délégué technique et aux officiels NWES que sa voiture est conforme au présent règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve.

Toutes les modifications qui ne sont pas expressément autorisées dans le présent règlement technique ou dans les bulletins techniques publiés sont interdites.

Toutes les mesures doivent être effectuées lorsque la voiture est immobilisée sur une surface plane, horizontale.

En cas de litige quant à l'éligibilité et/ou conformité de toute voiture engagée, TEAM FJ fournira tout élément ou information jugé(e) nécessaire aux fins des vérifications techniques de sorte que des vérifications comparatives puissent être effectuées pour prouver la conformité à la conception d'origine.

1.2 Entrée en vigueur

Le présent Règlement Technique entre en vigueur le 1er janvier de chaque année et remplace tout précédent Règlement Technique concernant la Série.

1.3 Interprétation

Clause interprétative pour les officiels chargés de l'application du présent Règlement

a) Ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent Règlement est interdit.

b) Aucun concurrent, pilote, participant, ne peut revendiquer l'application littérale du présent Règlement si son comportement est jugé contraire à l'esprit sportif et à une compétition loyale. Les mêmes principes s'appliquent à l'interprétation du Règlement Technique en vigueur.

1.4 Amendements

Le présent Règlement Technique et la Fiche Technique pourront être modifiés à tous moments par l'organisateur TEAM FJ en concertation avec le Directeur de Course et les Commissaires Sportifs NWES.

1 REGULATIONS

The governing ASN is the Federation Française du Sport Automobile FFSA, France

ASN visa

Organization permit:

Date:

1.1 General Principles

All cars must comply with these regulations in their entirety at all times during an Event or Test.

It is the duty of each competitor to prove to NWES Technical Delegate and officials that his car complies with these regulations in their entirety at all times during an Event.

All modifications which are not expressly authorized in these technical regulations or technical bulletins are forbidden.

All measurements must be made while the car is stationary on a flat horizontal surface.

Should any dispute arise as to the eligibility and/or compliance of any entered car, TEAM FJ will supply any element or knowledge deemed necessary for the purpose of scrutineering in order that comparative checking may be undertaken in order to prove conformity with the original design.

1.2 Entry into force

These Technical Regulations come into force on 1st January of each year and replace all previous Technical Regulations regarding the Series.

1.3 Interpretation

Interpretive clause for officials enforcing these Regulations.

a) What is not expressly permitted by these Regulations is forbidden.

b) Any competitor, driver, participant, cannot demand the literal application of these Regulations if its behavior is deemed contrary to good sportsmanship and fair competition. The same principles apply to the interpretation of the Technical Regulations in effect.

1.4 Amendments

The current Technical Regulations and Technical Form can be modified at every time by the organizer TEAM FJ in accordance with the NWES Race Director and Stewards.

Les modifications apportées au Règlement Technique NWES et à la Fiche Technique NWES seront publiées et communiquées aux concurrents au moyen de bulletins techniques. Les modifications seront applicables aux dates indiquées dans chaque bulletin.

2 VOITURES

2.1 Voitures admises

Les seules voitures autorisées sont celles construites par TEAM FJ sous la spécification EuroNASCAR-RC01 lors des années 2009 à 2024. Elles devront être en tous points conformes aux spécifications 2024 et à l'ensemble des données présentes dans la fiche technique en vigueur et ses annexes publiées par TEAM FJ.

Toutes les voitures doivent être propres et avoir une présentation conforme aux standards professionnels d'une compétition internationale et à l'esprit de la série.

2.2 Conformité Annexe J FIA

Les voitures EuroNASCAR-RC01 sont en conformité avec l'Annexe J, article 277 catégorie II-SH et disposent d'une certification FIA des structures de sécurité.

2.3 Pièces et composants

Seuls les pièces et composants fournis par TEAM FJ sont autorisés. Ils sont spécifiés dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes ainsi que dans le Catalogue Pièces EuroNASCAR en vigueur.

Il est de la responsabilité de chaque concurrent d'apporter la preuve de la provenance TEAM FJ de chaque pièce et composant de son véhicule en présentant bons de livraison et factures.

Toute pièce de la voiture devant être remplacée ne peut l'être que par une pièce similaire fourni par TEAM FJ.

Il est strictement interdit de modifier, ajouter ou retirer une pièce ou un composant d'une voiture EuroNASCAR RC01. Les spécifications, définitions et constructions d'origine de la voiture et de toutes les pièces doivent être préservées en permanence.

Toute intervention de maintenance sur une voiture doit être effectuée dans le respect du présent Règlement Technique afin de conserver la configuration d'origine de la voiture et des pièces.

Toute intervention mécanique sur une pièce scellée (moteur, carburateur, boîtier d'allumage, amortisseur, ou autres) devra obligatoirement être effectuée par un technicien TEAM FJ.

3 MOTEUR

Changes to the NWES Technical Regulations and the NWES Technical Form will be published and communicated to the competitors by means of technical bulletins. Changes will become applicable on the dates specified in each bulletin.

2 CARS

2.1 Eligible cars

The only cars permitted are those manufactured by TEAM FJ under the specification EuroNASCAR-RC01, in years 2009 to 2024. It is mandatory for all cars to respect all the 2024 specifications and to all data specified in the current Technical Form and its appendixes edited by TEAM FJ.

All cars must be clean and have a presentation conform to professional standards of an international competition and to the spirit of the Series.

2.2 FIA Appendix J compliance

EuroNASCAR-RC01 cars comply with the Appendix J, article 277 category II-SH and have FIA certified safety structures.

2.3 Parts and components

Only parts and components supplied by TEAM FJ are authorized. They are specified in the current Technical Form and its appendixes as well as in the EuroNASCAR Parts Catalogue.

It is the responsibility of each competitor to prove the origin from TEAM FJ of every part and component of his car by presenting delivery notes and invoices.

Any part of the car which need to be replaced can only be replaced by a similar part supplied by TEAM FJ.

It is strictly forbidden to modify, add or remove a part or component of a EuroNASCAR RC01 car. The original specifications, designs and constructions of the car and all parts must be preserved at all times.

All maintenance operations on a car must be done in respect of this Technical Regulation, in order to keep the original specification of the car and of the parts.

All mechanical operations on a sealed part (engine, carburetor, ignition system, shock absorber, or others) must be completed by TEAM FJ technician only.

3 ENGINE

Seuls les moteurs, carburateurs, boîtiers d'allumage et toutes pièces liées au moteur, fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes ou dans le catalogue pièces EuroNASCAR sont autorisés.

Toute révision ou réparation du moteur, du carburateur ou du boîtier d'allumage ne peut être effectuée que par TEAM FJ.

Le moteur, le carburateur et le boîtier d'allumage seront fournis avec des scellés de sécurité et ceux-ci doivent rester intacts depuis la livraison jusqu'à ce que le moteur et/ou le carburateur et/ou le boîtier d'allumage soient retournés à TEAM FJ pour révision ou réparation.

Avant, pendant ou après une épreuve, toute intervention mécanique engendrant le démontage ou le remplacement de pièces scellées doit être soumise à l'autorisation préalable du délégué technique. Si l'échange d'une de ces pièces s'avère nécessaire, seules doivent être utilisées des pièces de rechange scellées et distribuées par TEAM FJ.

4 CARROSSERIE ET DIMENSIONS

Les voitures doivent être en permanence conformes aux spécifications et aux dimensions figurant sur la Fiche Technique.

Seuls les pièces et éléments de carrosserie fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes ou dans le Catalogue Pièces EuroNASCAR sont autorisés. Une fois fournis, ces éléments ne peuvent être modifiés de quelque façon que soit.

Tous les éléments de carrosserie doivent être correctement fixés au châssis et respecter les dimensions « hors tout » ainsi que les patrons de la fiche technique en vigueur et ses annexes.

Les dimensions de toutes les entrées et conduites d'air doivent respecter les données figurant sur la fiche technique. Ces conduites peuvent être partiellement recouvertes d'un ruban adhésif aux seules fins d'optimiser les températures.

Toutes les voitures doivent être équipées du pare-brise chauffant développé et fourni par TEAM FJ.

Toutes les voitures doivent, à tout moment de l'épreuve, y compris les essais libres ou privés, porter les stickers de calandre, de phares, de feux antibrouillards et de feux arrière correspondant au modèle de voiture.

Pourront être reconnues non conformes, à la seule appréciation du Délégué Technique NWES, toutes les voitures présentant un ou plusieurs éléments de

Only engines, carburetors, ignition boxes and all other engine linked parts supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes or in the EuroNASCAR parts Catalogue are authorized.

Any rebuild or repair to the engine, the carburetor or the ignition box can only be carried out by TEAM FJ.

The engine, the carburetor and the ignition box will be delivered with security seals in place and these must remain intact from delivery until the engine and/or the carburetor and/or the ignition box is returned to TEAM FJ for any revision or repair.

Technical delegate must be asked before any intervention on a sealed part before, during or after an event. If an exchange is needed, the new sealed part can exclusively be supplied by TEAM FJ.

4 BODYWORK AND DIMENSIONS

Cars must be conform to the specifications and dimensions laid out in the Technical Form at all times.

Only the body parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes or in the EuroNASCAR Parts Catalogue are authorized. Once supplied, parts may not be modified in any way.

All body parts must be properly secured to the chassis and respect overall dimensions and templates notified in the current Technical Form and its appendixes.

Dimensions of air inlets and ducts must respect specifications notified in the technical sheet. They may be partially covered with tape for the sole purpose of optimizing brake temperatures.

All cars must be equipped with the heated windscreen developed and supplied by TEAM FJ.

All cars must carry, at all times during an event or tests, front bumper, head lights, fog lights and taillights decals corresponding to the model of car.

Cars with one or several damaged or crashed body parts, with non-repaired body parts or with exchanged parts, including windshield, can be declared non

carrosserie abîmés ou accidentés et non complètement réparés, remis en place ou échangés y compris le pare-brise. Ces véhicules pourront être refusés aux vérifications techniques.

À tout moment, les numéros de toit et de portière doivent être visibles très distinctement par tous les officiels et les commissaires et être d'une couleur différente de la carrosserie.

Il est interdit d'avoir 2 voitures avec la même décoration et les mêmes couleurs de numéros.

5 POIDS

Le poids minimum autorisé à tout moment d'une épreuve est de 1225 kg, avec tout l'équipement d'origine et les accessoires de sécurité montés et en état de fonctionner. A l'issue des essais ou de la course, le carburant pourra être vidangé. La voiture étant en configuration de course.

Le contrôle du poids pourra être effectué à tout moment lors d'une Epreuve.

Si un lest est nécessaire pour atteindre le poids minimum, il ne peut être fixé qu'en utilisant les points de fixation spécifiques prévus sur la voiture. Il doit également être possible d'apposer des scellés infalsifiables si les Commissaires Sportifs ou le Délégué Technique le jugent nécessaire.

6 REPARATIONS

Toute intervention majeure ou demandant la suppression d'un plombage doit faire l'objet d'une demande écrite formelle adressée au Délégué Technique NWES et d'une confirmation express de celui-ci autorisant les travaux.

Des réparations mineures de la carrosserie principale peuvent être effectuées par le concurrent à condition que le dommage n'affecte pas une zone supérieure à 300 mm dans sa dimension maximale et n'affecte pas une fixation ou une zone de fixation. Dans tous les autres cas, les composants endommagés doivent être remplacés.

Toute réparation du châssis doit être effectuée exclusivement par TEAM FJ et ses fournisseurs agréés. Un châssis modifié ou réparé en dehors de TEAM FJ ne sera plus éligible à être utilisé en NWES.

Toute réparation de la « crashbox » doit être effectuée exclusivement par TEAM FJ et ses fournisseurs agréés. Une « crashbox » modifiée ou réparée en dehors de TEAM FJ ne sera plus éligible à être utilisé en NWES.

Lorsque des réparations doivent être opérées durant une épreuve :

- Une demande officielle doit être soumise au délégué technique NWES avant le début des travaux.
- Une inspection et une validation finale par le délégué

conform by the sole judgement of the NWES Technical Delegate. Those cars can fail to pass technical inspections.

At all time, car numbers located on the roof and the doors must be perfectly readable by all the officials and marshals and be in a different color than the body.

It is forbidden to have 2 cars with the same paint-scheme and same numbers color.

5 WEIGHT

At all times during an event the weight must not be less than 1225 kg, including the whole original equipment, all safety equipment fixed and ready to use. At the end of the practices or the race, the fuel can be drained off. The car must be in race condition.

Weight can be controlled at all times during an Event.

If ballast is required to achieve the minimum weight, it may only be attached using the specific fixing points provided on the car. It must also be possible to fix tamper-proof seals if deemed necessary by the stewards of the meeting or technical delegate.

6 REPAIRS

All major interventions or requesting the removal of a seal can be operated only after sending an official request to the NWES Technical Delegate and receiving official authorization to complete the repair.

Minor repairs to main bodywork may be made by the competitor provided the damage does not affect an area greater than 300mm at its maximum dimension and does not affect a fixing or fixing area. In all other cases damaged components must be replaced.

All repairs to the chassis must be carried out exclusively by TEAM FJ and its approved suppliers. A chassis modified or repaired outside of TEAM FJ will not be eligible to be used in NWES.

All repairs to the "crashbox" must be carried out exclusively by TEAM FJ and its approved suppliers. A "crashbox" modified or repaired outside of TEAM FJ will not be eligible to be used in NWES.

In the event when repairs must be operated during an event :

- An official request must be submitted to the NWES Technical Delegate before starting the repairs.
- An inspection and finale validation from the NWES

technique NWES doit être obtenue avant le retour en piste du véhicule.

- Le délégué technique NWES informera le concurrent si l'élément réparé doit ou non retourner chez Team FJ pour réparation additionnelle avant la prochaine épreuve.

Une voiture endommagée peut être autorisée à rester en piste, mais un drapeau noir technique sera présenté si des éléments de sécurité sont impliqués, comme mais pas limités à :

- Risques d'ouverture du capot avant,
- Protection d'éléments de sécurité (pilote, réservoir, ...)
- Communication radio,
- Autres

Toutes les décisions seront prises par le Directeur de Course NWES, après consultation du Délégué Technique.

7 ACQUISITION DE DONNEES

7.1 Systèmes approuvés

Les systèmes de télémétrie complexes sont interdits.

Il est recommandé d'équiper les voitures d'un système d'acquisition de données de la marque AIM. Les systèmes simples d'autres marques sont également autorisés. Dans tous les cas, le modèle et l'installation doivent être soumis et approuvés par TEAM FJ.

Un système d'affichage AIM embarqué est également autorisé, à la condition de ne pas ajouter de canaux de lecture de données et de rester dans l'esprit de la voiture et de la série.

Les concurrents doivent fournir à TEAM FJ les détails et la documentation technique du modèle et des capteurs utilisés.

7.2 Restrictions de canaux

Le système d'acquisition de données est impérativement limité à tous moments d'une épreuve à un maximum de 13 canaux d'acquisition de données correspondant à :

- Temps au tour
- Position GPS (avec accéléromètre 3 voies)
- Pression de frein avant
- Pression de frein arrière
- Position papillon
- Vitesse roues
- Régime moteur
- Pression d'huile
- Température d'eau
- Température d'huile
- Angle volant
- Sonde Lambda
- Rapport de boîte de vitesse engagé

7.3 Accès aux data

À tout moment d'une épreuve, les concurrents équipés

Technical delegate must be obtained before the car can come back on track.

-The NWES Technical Delegate will inform the competitor if the repaired component must return to Team FJ for additional repairs before the next event.

A damaged car may be authorized to stay on track, but a technical black flag will be presented in case safety elements are involved, like but not limited to:

- Front hood presenting serious risk of opening,
- Safety elements protections (drivers, fuel tank ...),
- Radio communication,
- Others ...

All decisions will be taken by the NWES Race Director after consulting the Technical Delegate.

7 DATA ACQUISITION

7.1 Approved systems

Complex telemetry systems are prohibited.

It is recommended to equip cars with an data acquisition system of the AIM brand. Simple systems from other brands are also allowed. In every case, model and installation of the system must be submitted and approved by TEAM FJ.

AIM Dash boards can also be added as soon as it does not add reading channel and keep the spirit of the car and the Series.

Competitors must provide to TEAM FJ the technical documentation of the AIM model and sensors used.

7.2 Channels restrictions

The data acquisition system is restricted at every moment of an event to a maximum of 13 channels of data acquisition corresponding to :

- Lap time
- GPS (acceleration)
- front brake pressure
- rear brake pressure
- throttle position
- Wheel speed
- Engine RPM
- Oil pressure
- Water Temperature
- Oil Temperature
- Steering wheel position
- Lambda Sensor
- Gearbox Speed engaged

7.3 Access to data

At all times during an event, competitors whose car is

d'un système d'acquisition de données devront pouvoir mettre à disposition, et sur simple demande du délégué technique, les données collectées par le système ainsi que les outils de lecture. Elles peuvent être utilisées aux fins des vérifications techniques si cela est jugé nécessaire.

À tout moment d'une épreuve, le délégué technique pourra collecter les informations contenues dans le système d'acquisition de données.

8 SYSTEME ELECTRIQUE

Toute modification du système électrique d'origine est interdite.

9 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION

Seules les boîtes de vitesses, pièces et éléments de transmission fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes ou dans le Catalogue Pièces EuroNASCAR sont autorisés.

Les révisions et réparations de la boîte de vitesses ou du différentiel arrière peut être effectuées par les concurrents à la condition d'utiliser exclusivement les pièces et composants fournis par TEAM FJ et conformes à la Fiche Technique en vigueur et ses annexes.

Seul le rapport de pont arrière standard définit dans la Fiche Technique en vigueur est autorisé pour toutes les épreuves.

Seuls les rapports de boîte de vitesse indiqués sur la Fiche Technique en vigueur sont autorisés pour toutes les épreuves.

À tout moment de l'épreuve, toutes les voitures doivent comporter une marche arrière pouvant être actionnée par le pilote lorsque le moteur est en marche.

10 SUSPENSION ET DIRECTION

Seuls les éléments et pièces de suspension et de direction fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes ou dans le Catalogue Pièces EuroNASCAR sont autorisés.

Toute révision ou réparation des amortisseurs ou de la crémaillère de direction ne peut être effectuée que par TEAM FJ.

Réglages de suspension

Les réglages de suspension suivants peuvent être modifiés à condition que les ajustements respectent les spécifications de la fiche technique :

- Le carrossage, la chasse, le parallélisme et la hauteur de crémaillère de direction peuvent être ajustés à l'avant de la voiture.
- Les barres et la crémaillère du système Watts ainsi que

equipped with a data acquisition system must be able to provide, at the first request from the technical delegate, data and tool to read it. It may be used for scrutineering purposes if deemed necessary.

At all time during an event, the Technical Delegate will be able to collect all information from the data acquisition system.

8 ELECTRICAL SYSTEM

Modifications to the original electrical system are forbidden.

9 GEARBOX AND TRANSMISSION

Only gearboxes and transmission parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes or in the EuroNASCAR Parts Catalogue are authorized.

Rebuilds and repairs to the gearbox or the rear differential can be carried out by a competitor only by using exclusively parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes.

Only the standard rear gear ratio specified in the Technical Form can be used for all events.

Only the gearbox ratio sets specified in the current Technical Form can be used for all events.

At any time during an Event, all cars must have a reverse gear operable by the driver when the engine is running.

10 SUSPENSION AND STEERING

Only the suspension and steering parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes or in the EuroNASCAR Parts Catalogue are authorized.

Any rebuild or repair of shock-absorbers or steering-rack can only be carried out by TEAM FJ.

Suspension settings :

The following suspension settings may be changed provided the adjustments respect specification notified on the technical sheet:

- Camber, caster, tracking and the steering rack height may be adjusted at the front of the car
- The Watts linkage as well as trailing and upper links

les barres de trailing et d'upper link peuvent être ajustées à l'arrière de la voiture.

- Le réglage des amortisseurs est libre en utilisant l'amplitude disponible sur la pièce d'origine.
- Le réglage de la hauteur de caisse peut être ajusté à l'avant et à l'arrière de la voiture. La hauteur de caisse doit à tout moment de l'épreuve être conforme en au moins 3 des 4 points à la valeur minimum définie par la fiche technique.
- Pour des raisons de sécurité, il est absolument interdit de débrancher la barre anti-roulis avant
- Les mesures de hauteur de caisse seront réalisés en tenant compte des différences de taille entre les pneus slick et pluie. La référence pour la mesure de hauteur de caisse sera toujours celle mesurées avec les pneus slick.

11 SYSTEMES D'HUILE OU D'EAU

Aucune modification des systèmes d'huile ou d'eau n'est autorisée.

12 FREINS

Seuls les éléments et pièces de freinage fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes ou dans le Catalogue Pièces EuroNASCAR sont autorisés.

Aucune modification du système de freinage n'est autorisée.

Seul le système de refroidissement de frein avant d'origine comprenant 2 conduites d'air est autorisé.

13 ROUES ET PNEUMATIQUES

13.1 Principes généraux

Seules les roues distribuées par TEAM FJ et spécifiées dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes sont autorisées. Aucune modification des roues n'est autorisée.

Seuls les pneumatiques fournis par TEAM FJ peuvent être utilisés durant les épreuves ou les essais. Ceci s'applique aux pneumatiques pluie et aux pneumatiques pour temps sec.

Les concurrents doivent impérativement commander tous leurs pneumatiques pour temps secs et pour temps de pluie (pour essais, qualifications et courses) auprès de TEAM FJ au plus tard 10 jours avant le début de l'épreuve. Cette précommande doit se faire par e-mail à l'adresse shop@euronascar.com et doit être validée par TEAM FJ.

Seuls les pneumatiques commandés et les commandes validées par TEAM FJ seront livrés sur les épreuves.

13.2 Restrictions

can be adjusted at the rear of the car.

- Adjustment of shock absorbers is free using the range available on the original part.
- Chassis height may be adjusted at the front and the rear of the car. The chassis height must, at all moments of the event, be conform in at least 3 of the 4 points with the minimum value specified by the technical sheet.
- For safety reasons, it is absolutely forbidden to unplug the front Anti-Roll bar.
- Chassis height measurements will be made taking account a potential size difference between slick and rain tires. The reference for chassis ride height will always be the height measured with slick tires.

11 OIL AND WATER SYSTEMS

No modifications to the oil and water systems are permitted.

12 BRAKES

Only brake parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes or in the EuroNASCAR Parts Catalogue are authorized.

No modifications to the braking system are permitted.

Only the original front brake cooling system including 2 air ducts is allowed.

13 WHEELS AND TIRES

13.1 General principles

Only wheels supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes are allowed. No modifications to the wheels are permitted.

Only tires provided by TEAM FJ may be used during events or tests. This applies to both wet and dry-weather tires.

Competitors must absolutely order all their dry and wet-weather tires (for practices, qualifying and races) to TEAM FJ at the latest 10 days before the start of the event. This pre-order must be operated via e-mail at shop@euronascar.com and validated by TEAM FJ.

Only tires ordered and orders validated by TEAM FJ will be delivered at the events.

13.2 Restrictions

Seuls deux types de pneumatiques sont autorisés sur les épreuves : les pneumatiques pour temps sec et les pneumatiques pour temps de pluie. Les 2 types de pneumatiques sont précisés dans la Fiche Technique en vigueur.

Il est interdit à tous moments d'une épreuve de :

- panacher pneumatiques secs et pluie sur une voiture
- utiliser un système de chauffe des pneumatiques.
- modifier les pneumatiques (retailage, rechapage, traitement de surface, etc.).
- appliquer des produits chimiques sur et/ou dans les pneumatiques.
- utiliser un système visant à piloter la pression des pneumatiques.

La surface et la dureté des pneumatiques peuvent être contrôlées à tout moment d'une épreuve. Tout pneumatique qui ne présenterai pas les valeurs standards et/ou apparaîtrait comme ayant été traité sera retiré de la voiture et confisqué. Le(s) pilote(s) impliqué pourront recevoir une pénalité.

Les pneumatiques des 3 premières voitures classées de chaque course et qualifications seront systématiquement démontés et inspectés.

13.3 Enregistrement et parc fermé pneumatiques

A chaque épreuve, tous les pneumatiques pour temps sec utilisés pour les Qualifications et les Courses doivent être enregistrés sur la Fiche d'Enregistrement Pneumatiques de chaque voiture.

Les pneumatiques pour temps sec enregistrés pour les Qualifications et les Courses doivent impérativement être :

- Achetés sur l'épreuve
- Montés à la station de montage de l'épreuve
- Être sous régime de parc fermé immédiatement après montage
- Collectés et redéposés au parc fermé selon les horaires prévus au programme de l'épreuve.

Les concurrents doivent remplir la Fiche d'Enregistrement Pneumatiques et la remettre à l'officiel lors du dépôt des pneumatiques en parc fermé.

13.4 Limitation pneumatiques pour temps sec

Il n'y a pas de limitation du nombre de pneumatiques utilisés pour les sessions d'essais.

Les pneumatiques pour temps sec sont limités et enregistrés pour chaque pilote et à chaque épreuve pour disputer les Qualifications et les Courses.

Le nombre maximum de pneumatiques pour temps sec (Slick) des pilotes ELITE et OPEN pour disputer les qualifications et les courses d'une épreuve est limité.

Only two types of tires are allowed on the Events: dry-weather tires and rain tires. These 2 types of tires are specified in the current Technical Form.

It is prohibited at any time during an event to:

- mix dry-weather and rain tires on the same car.
- use tire heating system.
- modify tires in any way (hand cutting, retreading, surface treating, etc)
- apply any chemical product on and/or in tires.
- use system to drive tire pressure.

Tires surface and hardness can be controlled at any time during an event. Any tire that will not meet the hardness standard values and/or appeared to have been treated will be removed from the car and confiscated. The driver(s) involved can receive a penalty.

Tires from the 3 best cars of every race and qualifying will be systematically dismantled and inspected.

13.3 Tires registration and parc fermé

At each event, all dry weather tires used for Qualifying and Races must be registered on the Tires Registration Form of each car.

The dry weather tires registered for Qualifying and Races must absolutely be:

- Bought at the event
- Mounted at the mounting station of the event
- Being in parc fermé conditions immediately after mounting
- Collected and re-delivered in parc fermé according to the times specified in the event time schedule.

Competitors must fill the Tires Registration Form and give it to the official when delivering the registered tires in parc fermé.

13.4 Dry weather tires limitation

There is no limitation on number of tires used during practice sessions.

The dry-weather tires are limited and registered for each driver and at each event to run Qualifying and Races.

The maximum number of dry-weather tires (Slick) per ELITE and OPEN driver to participate in Qualifying and Races of an event is limited.

L'allocation de pneumatiques par pilote sera précisée avant chaque épreuve selon les 2 modalités possibles :

- 4 x pneumatiques neufs pour l'épreuve concernée.
- 2 x pneumatiques neufs et 2 pneumatiques occasion enregistrés sur une épreuve précédente pour l'épreuve concernée

Cette allocation fera l'objet d'un enregistrement à chaque épreuve sur la Fiche d'Enregistrement Pneumatiques lors de la mise en Parc Fermé Pneumatiques.

Pour les concurrents disputant leur première épreuve en cours de saison lors d'une épreuve autorisant seulement 2 pneumatiques neufs, les pneumatiques occasion seront ceux utilisés pendant les essais de l'épreuve et validés par le délégué technique NWES.

13.5 Utilisation des pneumatiques pour temps sec

Toutes les voitures doivent être équipées des 4 pneumatiques du pilote ELITE pour disputer les Qualifications et Courses ELITE.

Toutes les voitures doivent être équipées des 4 pneumatiques du pilote OPEN pour disputer les Qualifications et Courses OPEN.

Il n'est pas possible de changer les pneus slicks pendant les qualifications, à moins d'un pneu endommagé ou de pneus pluie en cas de conditions de pluie.

13.6 Pneumatiques « Crash »

Lors de chaque épreuve, chaque pilote enregistrera 2 x Pneumatiques « Crash » pour remplacer un pneumatique définitivement endommagé à la suite d'un incident de course pendant les qualifications ou les courses.

Ces Pneumatiques « Crash » seront des pneumatiques occasions enregistrés lors d'une épreuve précédente et validés lors de l'enregistrement sur la . Les pneumatiques « Crash » seront enregistrés sur la Fiche d'Enregistrement Pneumatiques de chaque épreuve mais ne seront pas déposés en Parc Fermé.

Tout pneumatique déclaré comme définitivement endommagé et remplacé par un pneu « Crash » sera remis au Délégué Technique et ne pourra plus être utilisé.

Lors de la première épreuve de la saison ou dans le cas où un pilote aurait besoin de pneus « Crash » supplémentaires, ces Pneumatiques « Crash » seront des pneumatiques utilisés pendant les essais de l'épreuve et validés par le délégué technique NWES. Dans tous les cas, les pneumatiques « Crash » seront d'occasion et présenteront un taux d'usure égal ou supérieur au pneumatique endommagé.

En cas de pneumatique endommagé durant une Qualification ou Course, le concurrent procédera au

The tires allocation per driver will be detailed before each event according to 2 possible modalities:

- 4 x new tires for the dedicated event
- 2 x new tires and 2 used tires registered at a previous event for the event.

This allocation will be registered on the Tires Registration Form when tires will be delivered to Tires Parc Fermé.

For competitors racing their first event of the season during an event authorizing only 2 new tires, used tires will be those used during practices of the event and validated by the NWES technical delegate.

13.5 Use of dry weather tires

All cars must be equipped with the 4 tires of the driver ELITE to run the Qualifying and Races ELITE.

All cars must be equipped with the 4 tires of the driver OPEN to run the Qualifying and Races OPEN.

It is not possible to change Slick tires during qualifying unless a damaged tire or wet tires in case of wet conditions.

13.6 "Crash" Tires

At every event, every driver will register 2 x "Crash" Tires to replace a tire definitively damaged consequences of a racing incident during Qualifying or Races.

These "Crash" Tires will be used tires registered at a previous event and validated during the registration. "Crash" tires will be registered on the Tires Registration Form at each event but will not be delivered in the Tires Parc Fermé.

All tires considered as definitively damaged and replaced by a "Crash" tire must be returned to the Technical Delegate and cannot be used anymore.

At the first event of the season or in the case where a driver would need additional "Crash" tires, these "Crash" Tires will be used tires used during practices of the event and validated by the NWES Technical Delegate. In every case, the "Crash" Tires will be a used tire presenting a wear level equal or superior to the damaged tire.

In case of replacing a damaged tire during a Qualifying or Race, the competitor will proceed to the replacement

remplacement par un Pneumatique « Crash ». Il se rendra dès la fin de la session concernée auprès au Délégué Technique NWES pour valider le remplacement, modifier la fiche d'enregistrement et restituer le pneu endommagé.

13.7 Pneus Endommagés sans incident de course

Il est de la responsabilité des teams de ne pas adopter des réglages qui pourraient endommager les pneumatiques et/ou en augmenter l'usure. Il en va de même pour les pilotes avec leur comportement en piste.

En cas de pneumatique endommagé durant une Qualification ou Course, sans incident de course, le concurrent pourra procéder au remplacement de celui-ci par un Pneumatique « Crash » pour la course suivante.

Le concurrent se rendra dès la fin de la session concernée auprès au Délégué Technique NWES pour valider le remplacement, modifier la fiche d'enregistrement et restituer le pneu endommagé

Dans ce cas, le pilote recevra lors de la première course suivante une pénalité de 10 secondes par pneumatique remplacé qui sera ajouté au temps total de sa course.

13.8 Pneumatiques pluie

Les pneumatiques pluie ne sont pas enregistrés ni limités en nombre à utiliser durant une épreuve.

Les pneumatiques pluie ne peuvent être utilisés qu'une fois que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course pour les qualifications et les courses.

Il est possible de changer les pneus pluie pendant les qualifications pour d'autres pneus pluie ou des pneus slick dument enregistrés en cas de conditions seches.

14 HABITACLE

Seuls les éléments et pièces d'habitacle fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la Fiche Technique en vigueur et ses annexes ou dans le Catalogue Pièces EuroNASCAR sont autorisés.

Le volant de direction et le moyeu de volant « quick release » d'origine sont obligatoires.

Le siège conducteur est libre. Il doit être homologué FIA et accompagné de son certificat. La hauteur du siège conducteur peut être modifiée en conservant les pièces de fixation d'origine.

La pose de plaques couvre-pédales est autorisée sous condition que les pédales ainsi que l'ensemble du pédalier ne soient modifiés en aucune manière.

Il est obligatoire d'installer dans toutes les voitures un système de radio "pilote/spotter" en parfait état de marche.

by a "Crash" Tire. Right after the session, he will go to the NWES Technical Delegate to validate the replacement, modify the registration form and give back the damaged tire.

13.7 Damaged Tires without racing incident

It is the responsibility of the teams not to adopt setups damaging tires and/or altering their durability. It is the same for drivers regarding their on-track behaviors.

In case of damaged tire during a Qualifying or Race, without racing incident, the competitor can proceed to the replacement of it by a "Crash" Tire for the next race.

Right after the session, he will go to the NWES Technical Delegate to validate the replacement, modify the registration form and give back the damaged tire.

In this case, the driver will receive for the first next race a 10-second penalty per tire replaced which will be added to his total race time.

13.8 Rain tires

Rain tires are not registered and not limited on number used during an event.

Rain tires may be used only after the track has been declared "wet" by the race director, during qualifying and races.

It is possible to change wet tires during qualifying for other wet tires or duly registered slick in case of dry conditions

14 COCKPIT

Only cockpit parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current Technical Form and its appendixes or in the EuroNASCAR Parts Catalogue are authorized.

It is mandatory to use original steering wheel and quick-release.

Choice of the driver seat is free. Seat must be FIA certified and with its certification form. Its height can be modified as soon as the original fixation system is kept.

It is allowed to fit plates to cover pedals as soon as the original pedals and pedal system is not modified.

It is mandatory to install in all cars a perfectly working radio system between driver and spotter.

Il est également obligatoire pour tous les concurrents de disposer d'un scanner en parfait état de marche pour recevoir les informations de la direction de course. Les scanners sont mis à disposition des concurrents par Team FJ mais il est de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer du fonctionnement de son scanner et de fournir les piles nécessaires.

Quand la voiture est sur la piste, un membre de l'équipe, appelé le spotter, doit à tous moments assurer une communication radio avec la voiture et la direction de course, grâce à la radio et au scanner.

Il est de la responsabilité des concurrents d'être en conformité avec les réglementations radio de chaque pays visité pendant la saison.

15 CARBURANT ET LUBRIFIANTS

Le carburant à utiliser lors des épreuves doit obligatoirement et exclusivement être du carburant désigné pour chaque épreuve par TEAM FJ. L'emploi d'un autre carburant et/ou l'adjonction d'un additif quelconque est strictement interdit.

Le Délégué Technique peut prélever des échantillons de carburant pour les analyser à tout moment d'une Epreuve.

Tous les teams doivent disposer un système de prélèvement d'essence à brancher sur le circuit d'essence pour permettre au délégué technique de prélever de l'essence de la voiture. Le système de prélèvement est spécifié dans la fiche technique.

Les lubrifiants préconisés sont ceux définis dans la Fiche Technique en vigueur. Toutes les voitures doivent être équipées de l'huile moteur, boîte de vitesses et direction assistée préconisée et distribuée par TEAM FJ.

16 EQUIPEMENTS DE SECURITE

16.1 FIA Annexe « J »

L'annexe "J" des règles internationales sur le sport automobile est applicable, sauf dispositions contraires spécifiées ci-dessous.

16.2 Châssis et arceaux de sécurité

Les châssis tubulaires des voitures doivent rester conformes aux plans et données de son homologation auprès de la FIA, aucune modification n'est autorisée.

Toute révision ou réparation d'un châssis ne peut être effectuée que par TEAM FJ.

Des mousses de protection FIA doivent être installées à tous les endroits où le casque du pilote est susceptible de toucher l'arceau.

It is also mandatory for every competitor to have a scanner in perfect working conditions to receive information from the race control. Scanners are supplied by Team FJ to the competitors. It is the competitor's responsibility to make sure his scanner is working properly and supply the needed batteries.

When the car is on track, 1 crewmember, named the spotter, must at every time insure the radio communication with the car and with the race control, using the radio and the scanner.

Competitors must make sure to respect radio regulations of all countries visited during the season.

15 FUEL AND LUBRICANTS

The fuel to use on the events must exclusively be the fuel designated by TEAM FJ for each event. It is prohibited to use any other fuel or to add any adjuvant to the selected fuel.

The Technical Delegate may take fuel samples for analysis at any time during an Event.

All teams must have the fuel collection system to plug on the fuel line to allow the technical delegate to collect fuel from the car. Fuel collection system is specified on the technical sheet.

Recommended lubricants are specified in the current Technical Form. All cars must be equipped with engine, gearbox and power steering lubricants recommended and supplied by TEAM FJ.

16 SAFETY EQUIPMENTS

16.1 FIA Appendix "J"

Motorsport international regulations defined in "J" appendix applies, except other disposition specified below.

16.2 Chassis and roll cage

Tubular chassis must stay conform to the plan and data certified by FIA. No modification is allowed.

Any rebuild or repair of a chassis can only be carried out by TEAM FJ.

FIA protection foams must be installed at all point where the driver's helmet may touch the roll cage.

16.3 Equipements pilotes

À tout moment d'une épreuve, l'utilisation des équipements pilotes et d'un système de retenue de la tête et du cou homologués par la FIA sont obligatoires pour tous les pilotes.

Cela inclus mais n'est pas limité à :

- Casque
- HANS
- Cagoule
- Combinaison
- Gants
- Chaussures
- Sous-vêtements

16.4 Extincteurs et coupe circuit

L'extincteur installé d'origine dans la voiture peut être remplacé par un autre modèle, dans la mesure où son poids, sa capacité, son emplacement dans la voiture ainsi que sa fixation soient identiques à l'origine.

La fixation de l'extincteur doit être conforme à la réglementation FIA en vigueur.

Il est de la responsabilité du chaque concurrent de s'assurer que son extincteur est opérationnel lorsque la voiture est en piste, notamment en retirant la goupille de sécurité.

Le système coupe circuit doit être conforme à la réglementation FIA en vigueur.

16.5 Sangles de remorquage

À tout moment d'une épreuve, les sangles de remorquage montées à l'avant et à l'arrière du véhicule, doivent être présentes, très nettement visibles et en parfait état.

16.6 Feux

Les feux d'origine ne peuvent être ni retirés ni masqués. Toutes les voitures devront être équipées des feux stop et des feux de pluie tels que définis sur la Fiche Technique. Ces feux doivent être en état de fonctionnement à tout moment d'une épreuve.

16.7 Filets de sécurité

Le filet anti-défenestration (40x60cm, bandes 2,5cm) à la fenêtre pilote ainsi que le filet intérieur (triangle 40x73cm, bandes 3cm) doivent être à tout moment en place et fixés à l'armature de sécurité quand une voiture est en piste.

17 CAMERAS EMBARQUEES

Toutes les voitures engagées devront être équipées, à tout moment d'une épreuve, d'un ensemble caméra vidéo en

16.3 Drivers equipment

At every moment of an event, driver's equipment and Head and Neck restrain system, certified by the FIA, are mandatory for all drivers.

This includes but not limited to :

- Helmet
- HANS
- Bacalava
- Drier suit
- Gloves
- Shoes
- Under-wear

16.4 Extinguishers and main switch

Original extinguisher can be replaced by another model, as soon as its weight, its capacity, its place in the car and its fixation system are the same than the original one.

The extinguisher mounting must be conform to the current FIA regulation.

It is the competitor responsibility to make sure his extinguisher is ready to operate when the car is on track, notably by removing the safety locker.

The main switch system must be conform to the current FIA regulation.

16.5 Towing belts

At every moment of an event, front and rear towing belts must be present, perfectly visible and be in perfect conditions.

16.6 Lights

Original lights cannot be taken off or hidden. All cars must be equipped with stop and rain lights as specified in the Technical Form. These lights must be in operating order at every moment of an event.

16.7 Safety nets

The driver window safety net (40x60cm, bandes 2,5cm) and the cockpit safety net (triangle 40x73cm, bandes 3cm) must be placed and fixed at the safety frame at any time a car is on the track.

17 ON-BOARD CAMERAS

All cars entering an event must be equipped, at every time, with the perfectly working video camera system.

parfait état de marche. Le modèle de la caméra, du support, des 2 cartes d'enregistrement, ainsi que l'emplacement de la caméra sont précisés sur la Fiche Technique en vigueur.

Une horloge doit être disposée dans le champ de la caméra et réglée sur l'horaire officiel de l'épreuve. Le modèle et l'emplacement de l'horloge sont précisés dans la Fiche Technique en vigueur.

Tous les concurrents doivent s'assurer que :

- la caméra et l'horloge sont bien installées aux positions exactes spécifiées dans la Fiche Technique en vigueur.
- la batterie de la caméra est chargée avant chaque session pour couvrir toutes les sessions d'une épreuve essais, Qualifications et Courses.
- la caméra est bien équipée de la carte valide et formatée de tout enregistrement antérieur.
- la caméra et la carte SD est clairement identifiée avec le numéro de sa voiture.

A l'arrivée de chaque Qualification ou Course, les pilotes doivent obligatoirement remettre leur carte d'enregistrement au préposé NWES présent dans le parc fermé.

Les images des caméras seront à la disposition du directeur de course et des commissaires sportifs afin de considérer les actions en piste et de pouvoir, le cas échéant, les exploiter pour traiter d'éventuels incidents.

Dans le cas où le concurrent est dans l'incapacité de mettre à disposition les images de sa caméra, il sera pénalisé, et ce fait sera considéré comme aggravant contre ce dernier dans le traitement de l'évènement concerné.

TEAM FJ pourra, à tout moment d'une épreuve, implanter des caméras vidéo supplémentaires dans chacune des voitures et à toute position.

Toutes les images vidéo collectées par les caméras embarquées sont la propriété de TEAM FJ qui pourra les exploiter librement à toutes fins, sans réserve et sans autorisation.

18 TRANSPONDEUR DE CHRONOMETRAGE

Toutes les voitures engagées devront être équipées, à tout moment d'une épreuve, d'un transpondeur en parfait état de fonctionnement. Le modèle du transpondeur, de son support ainsi que l'emplacement de ceux-ci sont précisés sur la Fiche Technique en vigueur.

Il est de la responsabilité de tous les concurrents de se procurer ce transpondeur à leurs propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner correctement. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions précisées dans la fiche technique.

Specifications of the camera, the support, the 2 data cards and the location are specified in the current Technical Form.

A clock must be located in a position visible by the video camera and set at the event official timing. Details and location of the clock are specified in the current Technical Form.

All competitors must make sure that:

- the video camera and the clock are installed at the exact position specified in the current Technical Form.
- the camera has enough battery to record all sessions of an event: practices, Qualifying and Races.
- the camera is equipped with a valid SD card, formatted of any previous record.
- the camera and the SD card is clearly identified with the number of its car.

At the end of each Qualifying or Race, drivers must absolutely give their data card to the NWES official located in the parc fermé.

These videos will be at the disposal of the race director and stewards for their race investigations. They can use these images to consider any incident.

If a competitor is not able to provide images of his video camera, he will be penalized, and the race officials will consider this fact against the competitor in their consideration of the incident.

TEAMFJ, is allowed to place, at any time during an event, in any car, some additional video cameras.

All images collected by the inboard cameras are the property of TEAM FJ which can use them for any purpose, at any time, without any further authorization.

18 TIME KEEPING TRANSPONDERS

All cars entering an event must be equipped, at every time, with the perfectly working transponder. Details of the transponder, its support and the location are specified in the current Technical Form.

It is the responsibility of all competitors to obtain this transponder, at their own expense, and for the correct installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions notified in the technical sheet.

19 CONTROLES TECHNIQUES

Les contrôles techniques sont effectués à tout moment par le Délégué Technique qui pourra être assisté de techniciens TEAM FJ.

Les contrôles techniques s'effectueront à l'endroit indiqué par TEAM FJ.

Seul le concurrent, ou son représentant dûment mandaté devra assister aux contrôles techniques. 2 mécaniciens maximum pourront assister le concurrent et auront la charge de démonter et de remonter les organes à contrôler selon la demande du Délégué Technique. Aucune autre personne ne sera acceptée dans l'enceinte technique.

À tout moment d'une épreuve, le Délégué Technique peut prélever toute pièce sur toute voiture et la remplacer par une pièce identique fournie par TEAM FJ. Les pièces prélevées peuvent être envoyées au fournisseur afin d'en contrôler les valeurs. Si une pièce n'est pas en conformité avec les valeurs standards, le(s) pilote(s) impliqués pourront recevoir une pénalité.

Les teams doivent se présenter aux vérifications techniques d'avant meeting avec un minimum de 2.0 bar de pression dans les pneumatiques. Le délégué technique pourra ainsi demander d'ajuster la pression à la pression réglementaire pour tout contrôle (1.6 bar).

20 REFUS DE VERIFICATION

Tout refus de contrôle et/ou de vérification sera considéré comme une non-conformité du véhicule et un rapport sera transmis au collègue des commissaires sportifs.

21 CONTROLES APRES COURSE

Au baisser du drapeau à damiers les véhicules seront considérés en régime de parc fermé.

Il est interdit d'intervenir sur la voiture de quelque manière que ce soit sans en avoir reçu l'ordre ou l'autorisation du délégué technique, jusqu'au délai maximum de réclamation.

Spontanément ou sur réclamation, le Collège des Commissaires Sportifs pourra choisir pendant le délai visé ci-dessus un ou plusieurs véhicules pour contrôle technique.

Le délégué technique se réserve le droit de conserver un ou plusieurs véhicules le temps qu'il jugera nécessaire sans que le concurrent ne puisse prétendre à une indemnité. Tous les concurrents doivent prévoir une équipe technique disponible pour procéder aux démontages éventuels demandés par le délégué technique.

19 TECHNICAL INSPECTIONS

Technical inspections can be completed at any time by the Technical Delegate who can be assisted by technicians from TEAM FJ.

Technical inspections will be completed at the place indicated by TEAM FJ.

Only competitor or his designated representative is allowed to assist technical inspections. 2 mechanicals maximum can assist the competitor to throw off and fit back any part the Technical Delegate request to control. No other person will be allowed in the technical inspection area.

At any time during an event, the Technical Delegate can collect any part on any car and replace by the same part supplied by TEAM FJ. Parts can be sent to the supplier to control values. If a part does not meet the standard values, the driver(s) involved can receive a penalty.

Teams must appear at the event pre-inspections with a minimum pressure of 2.0 bar in the tires. The technical delegate will request to adjust the pressure at the mandatory control pressure (1.6 bar).

20 REFUSAL OF INSPECTION

If a competitor refuses control and/or technical inspection on his car, the concerning car would be considered as non-conform. A report will be reported to the stewards.

21 AFTER-RACE INSPECTION

After crossing the checkered flag, cars are considered as in Parc Fermé.

It is not allowed to make any intervention on the car without a request or an authorization of the Technical Delegate, during the maximum reclamation delay.

Stewards can choose any car for technical inspection during the delay defined above.

The technical delegate keeps its rights to keep one or several car as long as he/she wants without any indemnity for the competitor(s). All competitors must have a technical crew available to proceed to technical disassembly potentially requested by the Technical Delegate.



En cas de contrôle, les frais de transports éventuels, ainsi que les frais de démontage et remontage éventuels seront à la charge du concurrent sur la base des barèmes du constructeur et au taux horaire technicien de 60€ HT.

Lors des contrôles une ou plusieurs pièces pourront être prélevées pour expertise. Si ces pièces ne pouvaient être rendues dans des délais suffisants pour l'épreuve suivante, il sera fourni la pièce d'origine correspondante.

Competitor is responsible for all costs due to controls (including transport cost and costs due to throw off or mounting). Prices depend of manufacturer's price list and work price of 60 € excl. tax per hour.

During inspection one or several parts can be kept for further expertise. If these parts cannot be given back for the following Event, a replacement original part will be supplied.