



Klasse reglement 2017

Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & GT's (NK HTGT) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (HARC).

Het NK HTGT is ingesteld door de Knac Nationale Autosport Federatie (verder te noemen de KNAF) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De Vereniging Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens & GT's (Vereniging NK HTGT) treedt op als promotor van het kampioenschap en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klassereglement voor het NK HTGT 2017.

Het bestuur van de Vereniging NK HTGT (NK HTGT bestuur) heeft mandaat van het HARC bestuur om in haar naam dit klassereglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het NK HTGT bestuur als gemandateerde bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van haar bevoegdheden vermoedt of geacht mag worden te vermoeden, neemt zij hierover onverwijld contact op nemen met het HARC bestuur als zijnde de mandaatgever.

Dit klassereglement heeft de goedkeuring van de HARC en het KNAF-BSA.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HTGT is toegestaan met Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) en Touring (T) en Competition Touring (CT) auto's uit de bouwjaargroepen E en F (1947 t/m 1965) in de klasse indeling zoals omschreven in artikel 2.2 van dit reglement en geprepareerd conform de FIA Code Sportif International, Annexe K (verder te noemen Annexe K).

Alle deelnemende auto's moeten geprepareerd zijn conform de in Annexe K vastgelegde eisen, behoudens de in dit reglement benoemde uitzonderingen.

Een formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K (Historic Technical Passport, verder genoemd HTP) is verplicht met in achtneming van artikel 2.7a van het NK HTGT Inschrijfreglement 2017. Een Technische

Commissie (TC) bestaande uit door de KNAF gelicentieerde keurmeesters kan aan iedere deelnemende auto een 'logboek' toekennen dat op verzoek bij iedere keuring en/of scrutineering aan de TC dient te worden aangeboden. De auto's dienen tijdens een evenement steeds volledig te voldoen aan de eisen en normen conform de op dat moment geldende Annexe K, behoudens de in dit reglement benoemde uitzonderingen.

2.2 Klasse indeling NK HTGT

Voor het NK HTGT wordt de klasse-indeling conform Annexe K toegepast. De juiste klasse-indeling van een type auto is vermeld op door de FIA uitgegeven HTP.

Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's:

GT, GTS auto's uit periode E1 (1947 t/m 1954) worden geassocieerd als GT1 of GTS 1 (onder 2000 cm³) en als GT2 of GTS 2 (meer dan 2000 cm³).

De indeling voor alle GT's en GTS auto's uit de periodes E2 t/m F (1955 t/m 1965) kunnen aan de hand van de onderstaande tabel worden bepaald:

	E2	F
tot 1150 cm ³	3	8
1150 – 1300 cm ³	4	9
1300 – 1600 cm ³	5	10
1600 – 2500 cm ³	6	11
meer dan 2500 cm ³	7	12

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'GT' of 'GTS' geplaatst, bijvoorbeeld GTS 11.

Touring (T) en Competition Touring (CT) auto's:

De indeling voor Touring (T) en Competition Touring (CT) auto's voor alle periodes vanaf 1947 kunnen aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	E	F
tot 1150 cm ³	1	6
1150 – 1300 cm ³	2	7
1300 – 1600 cm ³	3	8
1600 – 2500 cm ³	4	9
meer dan 2500 cm ³	5	10

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld CT8.

Voor de puntentelling van het NK HTGT 2017 zijn de volgende klassen samengevoegd:

- GT/GTS 3, 4, 8 en 9 (periode E2 en F t/m 1300cm³)
- T/CT 1, 2, 6 en 7 (periode E2 en F t/m 1300cm³)
- T/CT 8 en 9 (periode F 1300 t/m 2500 cm³)

GTP en overige auto's

FIA Grand Touring Prototypes (FIA GTP 1), zoals beschreven in Annexe K zoals geldend op 1 januari 2017, artikelen 2.2.5., 2.2.6., 2.2.7., 2.2.8. en

2.3.8. kunnen deelnemen met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.2a en het bepaalde in het NK HTGT Inschrijfreglement 2017.

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse-indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

2.2a Beperking deelname auto's GTP klassen en auto's die niet passen in het karakter van het NK HTGT

Auto's uit de klasse GTP worden alleen toegelaten op uitnodiging van het NK HTGT bestuur.

Per evenement worden maximaal zes auto's uit de GTP klassen met een cilinderinhoud onder 2500 cm³ én twee auto's uit de GTP klassen met een cilinderinhoud 2.500 cm³ toegelaten. GTP's kunnen - ook als het maximum nog niet is bereikt - zonder opgave van redenen door het NK HTGT bestuur geweigerd worden.

Het NK HTGT bestuur en het HARC bestuur behouden zich tevens uitdrukkelijk het recht voor om de inschrijving van auto's die naar hun mening niet passen in het karakter van het NK HTGT te weigeren.

2.3 Toegestane afwijkingen van appendix K

De volgende auto's kunnen in seizoen 2017 op uitnodiging van het NK HTGT bestuur deelnemen met in achtneming van het onderstaande cq. de hieronder vermelde afwijkingen van appendix K.

- 1) **Shelby GT 350** : wordt toegelaten in klasse GTS12 onder de voorwaarde dat :
 - a) de spoorbreedte voldoet aan de voor periode F geldende homologatie no. 191 van 144,8 cm (voor- en achterwielen), met in achtneming van de tolerantie van +/- 1% zoals bedoeld in artikel 10.1.2. van FIA Appendix K, of
 - b) de spoorbreedte voldoet aan de voor periode G geldende homologatie no. 504 van 148,8 cm voor en 147,3 cm achter, met in achtneming van de tolerantie van +/- 1% zoals bedoeld in artikel 10.1.2. van FIA Appendix K, met hierbij het gebruik van banden van het type 550 CR65.

Tot 1 juli 2017 is er voor een ieder de mogelijkheid om schriftelijke deugdelijk onderbouwde argumenten aan te leveren aan de KNAF reglementencommissie met betrekking tot de (on)juistheid van de spoorbreedte genoemd in homologatie 191 en de (on)mogelijkheid om hieraan feitelijk te voldoen. Deze informatie zal in overleg met bestuur NK HTGT, HARC en sectiebestuur worden gebruikt voor het Klasse Reglement NK HTGT.

- 2) **Marcos 1800 GT**: wordt in afwijking van het bepaalde bijlage VII van FIA appendix K (versie 29 september 2016) in seizoen 2017 toegelaten in de klasse GTS 11, onder de volgende condities:
 - a) de belanghebbende deelnemers moeten voor 1 juni 2017 schriftelijk bezwaar maken bij de FIA tegen de indeling van de

Marcos 1800GT als Special Grand Touring Car (GTP), in plaats van de oorspronkelijke indeling in klasse GTS11.

Een schriftelijk verzoek aan de FIA om de Marcos 1800GT opnieuw in te delen in klasse GTS11 wordt ook als bezwaar in de zin van deze regeling geaccepteerd.

Een bezwaar c.q. verzoek ingediend bij de FIA door en/of namens en/of met andere eigenaren van Marcos 1800GT wordt ook als bezwaar in de zin van deze regeling geaccepteerd.

- b) Indien de FIA het bezwaar c.q. verzoek afwijst wordt de Marcos 1800GT met terugwerkende kracht voor het gehele seizoen 2017 ingedeeld in de klasse GTP < 2.500 cm³. De behaalde punten worden in dit geval conform artikel 4.2 van dit reglement herberekend.
 - c) Indien er geen bezwaar of verzoek zoals bedoeld onder I. wordt ingediend, wordt de Marcos 1800GT met terugwerkende kracht voor het gehele seizoen 2017 ingedeeld in de klasse GTP < 2.500 cm³. De behaalde punten worden in dit geval conform artikel 4.2 van dit reglement herberekend.
- 3) **ISO Rivolta 300 Coupé GT**: wordt toegelaten in de klasse GTS 12 met in achtname van artikel 2.3 van het NK HTGT inschrijfreglement 2017.
 - 4) **Alfa Romeo Giulia Sprint GT** wordt toegelaten in klasse CT08 indien geprepareerd conform homologatieformulier no. 5048.

2.4 Wielen en Banden

Alleen de voor de deelnemende auto gehomologeerde velgmaten en velgtypen zijn toegestaan.

In het NK HTGT mag conform FIA Annexe K, artikel 8.2.2. en 8.2.3. alleen op **Dunlop Racing L- of M-sectie banden, compound 204, profiel CR65 (of ouder)** worden gereden. Andere banden zijn uitgesloten.

Alleen indien de voorgeschreven Dunlop L- of M sectie banden, compound 204 profiel CR65 (of ouder) door aantoonbare leverings- c.q. productie problemen – dit uitsluitend ter beoordeling van het NK HTGT bestuur - niet leverbaar zijn, stelt het NK HTGT bestuur aan het HARC bestuur voor welke alternatieve banden (merk/type/maten) gebruikt mag worden. De KNAF bepaalt op voorstel van het HARC bestuur welke alternatieve banden zijn toegestaan.

2.5 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder '2.2 Klasseindeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het NK HTGT bestuur en de wedstrijdleiding van het evenement worden afgeweken, na goedkeuring van de Sportcommissarissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan.
- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de deelnemer.
- Voorzien te zijn van de door het NK HTGT of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto, waaronder ook wordt verstaan de reclame die door een evenementorganisator wordt voorgeschreven.
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen. De Technische Commissaris(sen) van het betreffende evenement rapporteren aan de Sportcommissarissen ter finale beoordeling voor dat evenement.

2.6 Technische keuring

De door de KNAF gelicentieerde Technische Commissarissen (TC) zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A in het KNAF Autosportjaarboek 2017 en het Sectieboek Autorensport 2017, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast.

De auto's dienen tijdens het evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform FIA appendix K.

Bij de technische keuring moet bij elke deelnemende auto een HTP getoond kunnen worden. Er kan voorafgaand aan een evenement om een digitale kopie van het HTP gevraagd worden.

Indien geen HTP getoond kan worden omdat een aanvraag voor een HTP aantoonbaar in aanvraag is bij de ASN wordt dispensatie verleend. Dispensatie is alleen mogelijk als de auto volledig voldoet aan de eisen en normen conform FIA Appendix K.

Voor de handhaving van dit reglement zijn de KNAF of in het buitenland de lokale Nationale Sport Autoriteit (verder te noemen ASN) verantwoordelijk.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Autosportjaarboek 2017 en het Sectieboek Reglementen Autorensport 2017 van toepassing.

De Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de wagen te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

2.7 Parc Fermé

Vanaf het moment dat de finishvlag aan de deelnemers getoond wordt, gelden de regels voor het parc fermé. Alle deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het parc fermé. In het parc fermé dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen. In uitzonderingsgevallen kan er geen parc fermé zijn. In deze gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele deelnemers vrijstelling worden gegeven van het verplichte parc fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de TC c.q. de Sportcommissarissen.

2.8 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en op FIA Annexe K artikel 2.1.9 .

De aan het NK HTGT deelnemende voertuigen moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) en aan de voorzijde op de motorkap c.q. neus van de auto. De de startnummers worden door het bestuur aan de deelnemers toegekend.

Het startnummer "1" wordt toegekend aan de 'Nederlands Kampioen Historische Toerwagens & GT's Algemeen' van het vorige seizoen.

Reclame op de auto's is vrij mits niet in strijd met art. 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en art. 16 van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A. Ten aanzien van sponsoring kan het NK HTGT aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor 2 stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto.

Alle auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen kan met uitsluiting worden bestraft.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicteert met de belangen van het NK HTGT en/of de HARC en/of sponsors van het NK HTGT en/of de HARC, dit ter beoordeling van het HARC bestuur. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

2.9 Transponders

Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven transponder is verplicht.

3. DE WEDSTRIJDEN

De vereniging NK HTGT kan tevens als promotor optreden voor evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatie-licentie of in het buitenland door de locale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK HTGT bestaan in principe uit de volgende elementen:

- een kwalificatietraining van minimaal 20 minuten (of korter wanneer in een evenement niet anders mogelijk is).
- twee sprint races met een minimale raceduur van 25 minuten + 1 ronde (of korter wanneer in een evenement niet anders mogelijk is) of één race met een minimale raceduur van 45 minuten en een maximale raceduur van twee uur. Hierbij kan een verplichte 'pitstop' worden voorgeschreven.
- een staande dan wel een rollende start na een opwarmronde, eventueel te combineren met de formatieronde.

Wedstrijden van het NK HTGT kunnen bestaan uit races met uitsluitend deelnemers aan het NK HTGT of uit races waarbij het startveld van het NK HTGT wordt gecombineerd met het startveld van (een) andere serie(s) met gelijkwaardige auto's. In een evenement kunnen de aan het NK HTGT deelnemende klassen verdeeld worden over verschillende races.

Indien (een deel van) het startveld van het NK HTGT wordt gecombineerd met het startveld van een andere serie is het mogelijk dat de race voor de deelnemers aan het NK HTGT na het verstrijken van een andere racetijd dan die voor de andere serie wordt beëindigd, al dan niet virtueel.

3.1 Toegelaten deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het NK HTGT staat open voor rijders met een geldige KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor deelname aan wedstrijden in EU lidstaten buiten het territorium van deze andere ASN of met een internationale licentie. In het geval dat het NK HTGT startveld wordt toegevoegd aan een race van een andere serie startveld, dan geldt de hoogste licentie-eis die aan de deelnemende series wordt gesteld.

3.2 Regeling deelname twee deelnemers (team) met één auto

Met inachtneming van het NK HTGT Inschrijfgeregulement 2017 kan één auto gedeeld worden door twee deelnemers. Deze deelnemers vormen een 'team'. Teams kunnen kwalificeren voor kampioenschapspunten.

3.3 Kwalificatie voor deelnemers

De snelste ronde van een deelnemer of team in de kwalificatietraining bepaalt de opstelling op de start grid voor de eerste race. De startopstelling voor de tweede race wordt bepaald door het resultaat van de eerste race.

Wanneer een deelnemer/team -ongeacht het aantal deelnemers- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, of niet deelneemt aan race 1 moet door de deelnemer/team een verzoek aan de wedstrijdleiding worden gedaan om achteraan de grid te mogen starten in race 1 respectievelijk race 2. De Sportcommissarissen bepalen of het verzoek gehonoreerd wordt.

Indien het NK HTGT een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane deelnemers kleiner is dan het aantal ingeschreven deelnemers aan de NK HTGT wedstrijden dan geldt de volgende regeling:

- a. voor de deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package deal is deelname gewaarborgd.
- b. deelname door een incidentele deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de deelnemer: de snelste gastdeelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
- c. indien voor een wedstrijd/race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur op verzoek van de incidentele deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

3.4 Rijdersbriefing

Tijdens ieder evenement kan op een nader bekend te maken tijdstip en locatie op het betreffende circuit een rijdersbespreking ofwel rijdersbriefing worden georganiseerd. Deelnemers zijn verplicht bij deze bespreking aanwezig te zijn. Bij het afwezig zijn dan wel te laat verschijnen kan de deelnemer beboet worden met een geldstraf conform het KNAF Autosport Jaarboek 2017 en de Reglementen Autorensport 2017 (Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A) welke, opgelegd door de sportcommissarissen, aan de KNAF dan wel de lokale ASN voldaan dient te worden.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het KNAF Autosport Jaarboek 2017 en de Reglementen Autorensport 2017.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Het geluidsniveau mag niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden.

Iedere deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer waarbij gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het kampioenschap

Elke deelnemer aan de kampioenschapswedstrijden van het NK HTGT krijgt kampioenschapspunten toegekend.

4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6.5 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport zijn voor het Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur voor de eerste maal de finishlijn passeert. Bij een race van een bepaalde racetijd plus één ronde wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur voor de tweede maal de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een deelnemer minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald, tenzij de uitslag evidente onjuistheden bevat, dit ter beoordeling van het HARC bestuur.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met drie of meer deelnemers

1 ^e in de klasse	10 punten
2 ^e in de klasse	8 punten
3 ^e in de klasse	6 punten
4 ^e in de klasse	5 punten
5 ^e in de klasse	4 punten
6 ^e in de klasse	3 punten
7 ^e in de klasse	2 punten

Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor klassen met één of twee deelnemers

1 ^e in de klasse	5 punten
2 ^e in de klasse	4 punten

Elke deelnemer die in een race van start is gegaan, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse.

Ingeval het NK HTGT in een race rijdt waarin ook deelnemers aan een ander kampioenschap of deelnemers van een andere raceserie deelnemen, kan een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de deelnemers voorkomen die aan het NK HTGT deelnemen. De inschrijving van de deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK HTGT.

Als een deelnemer/team niet alle wedstrijden/races van het kampioenschap in dezelfde auto rijdt, zal de deelnemer/team indien de auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een deelnemer in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

De tussenstand en - na de laatste race - de eindstand in het klassement wordt zo snel mogelijk na elke wedstrijd gepubliceerd op de website van het NK HTGT: www.nkhtgt.nl

4.3 Puntenverlies

Bij deelnemers waarvan de auto **meer dan één keer** vanwege dezelfde overtreding/rede(n) door de sportcommissarissen wordt gediskwalificeerd, vervallen alle behaalde punten.

4.4 Titel

De deelnemer die na de laatste race van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het algemeen klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen Historische Toerwagens & GT's** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke klasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen Historische Toerwagens & GT's in de klasse ...** waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.

4.5 Ex-aequo

Wanneer twee of meer deelnemers een gelijk aantal punten in het algemeen klassement hebben behaald, zullen de organisatoren van het NK HTGT de uiteindelijke klassering bepalen aan de hand van artikel 9 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, KNAF Sectieboek Reglementen Autorensport 2017.

5. Kalender kampioenschapswedstrijden 2017 (onder voorbehoud van wijzigingen)

- 29 en 30 april 2017: Historische Zandvoort Trofee
- 4, 5 en 6 augustus 2017: Gamma Racing Day Assen
- 1, 2 en 3 september 2017: Historic Grand Prix Zandvoort
- 7 en 8 oktober 2017: Dijon Motors Cup

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s), manche(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF zoals vastgelegd in het Autosport Jaarboek en bijbehorend Sectieboek

Autorensport 2017, het Organisatie Reglement Autorensport, het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal A, dit klassereglement.

Iedere inbreuk op de reglementen kan worden voorgelegd aan de Sportcommissarissen die zijn aangewezen door de desbetreffende ASN. Deze sportcommissarissen kunnen sancties opleggen conform de rechten en plichten die zij ontleen aan (inter)nationaal vastgelegde reglementen.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt het NK HTGT bestuur in overleg met het HARC bestuur een beslissing. Indien niet tot een eensluidend oordeel wordt gekomen, wordt door de HARC als organisator van het NK HTGT aan het Bestuur Sectie Autorensport van de KNAF om een oordeel gevraagd.

Vereniging Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & GT's

Secretariaat:

Sloterkade 90-1, 1058 HK Amsterdam

Telefoon: + 31 (0) 6 26 21 64 64

Email: info@nkhtgt.nl

Website: www.nkhtgt.nl

Vereniging Historische Auto Ren Club

Secretariaat:

Postbus 9, 1160 AA Zwanenburg

Mobiel: + 31 (0) 610 14 6016

Vast: + 31 (0) 20 497 47 04

Fax: + 31 (0) 20 497 54 69

Email: secretariaat@harc.nl

Website: www.harc.nl



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie