

Race 11

Notes de briefing pour la course 11 :
Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup



Briefing oral le vendredi à 12h 00, 1er étage du F1 Pit Building local 132

Soyez prêt dans votre voiture 30 minutes avant le début de vos essais et courses

Localisation dans les paddocks :	F1 garages de 33 à 42
Pit lane utilisée :	F1
Accès à la piste (essais + course) :	F1 pit lane
Entrée pit lane :	Côté droit après le virage 18 (chicane)
Sortie pit lane :	Après le virage de la Source, Virage 1
Sortie piste :	Ralentissez, 1 tour de décélération et vous rentrez dans la pit lane F1.
Normes pour se qualifier :	Minimum 1 tour chronométré ou départ en fond de grille avec accord des commissaires sportifs sur demande motivée. Délai de la requête : Vendredi 17:00
Procédure de départ :	Grille de départ F1
Départ de la course #1 : (Sec ou pluie)	Départ lancé, une grille commune sur base du meilleur temps des essais qualificatifs
Départ de la course #2 : (Sec ou pluie)	Sur base du classement de la course #1 Les non-classés course #1 partent fond de grille course #2
Règlement Pit Stop :	Pas d'application
Après le drapeau à damier :	Ralentissez, 1 tour de décélération et vous rentrez dans la pit lane F1.
Voitures classées :	Toutes les voitures sont classées.
Panneau d'affichage officiel :	Formula One boxes 1 & 2 (côté paddock) F1 Pit Building - 1er étage - local 115
Podium F1 directement après la course :	Après la Course #1 et après la Course #2, les trophées seront présentés: 1. SRCC Duratec (1er, 2em, 3em) 2. SRCC Pinto (1er, 2em, 3em) 3. SRCC Historic (1er, 2em, 3em) 4. Sport Proto Historique H1 (1er, 2em, 3em) 5. Sport Proto Historique H2 (1er, 2em, 3em) 6. Sport Proto Post-Historique P1 (1er, 2em, 3em) 7. Sport Proto Post-Historique P2 (1er, 2em, 3em)
Ravitaillement :	PAS de ravitaillement ni pendant les essais ni pendant la course.

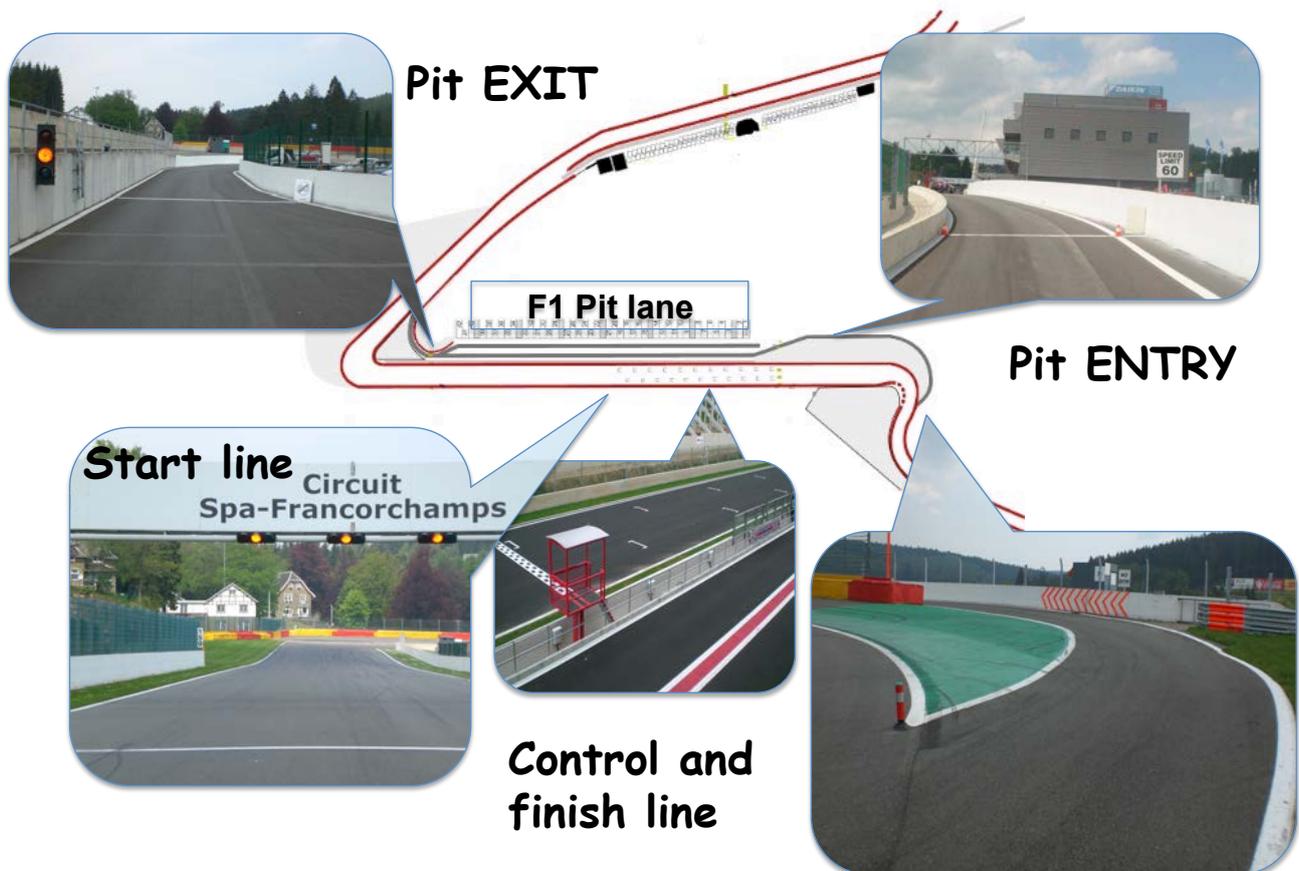
*In case of divergence between the English and French texts,
the English text shall be authoritative.*

Notes de briefing pour la course 11 :
Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup

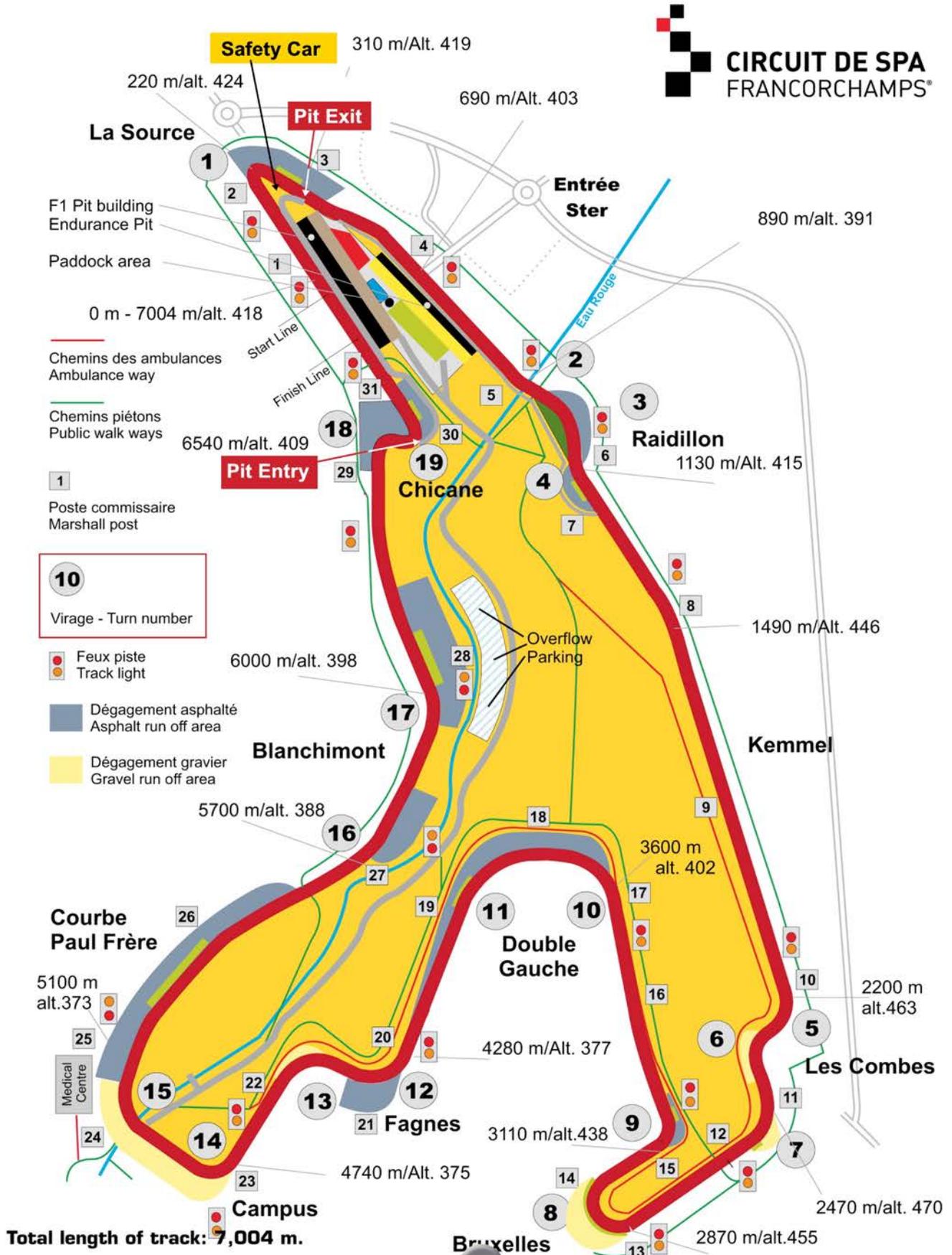
La ligne d'arrivée, utilisée aussi pour le chronométrage est située avant le premier stand F1. La ligne de départ est à hauteur du stand 21. Longueur du circuit: 7.003,93 mètres. Pole position: à droite.

La **signalisation du Directeur de Course** est située à droite, à hauteur de la ligne de chronométrage.

La pénalité **Stop and Go** s'effectue à droite à hauteur des stands 1 et 2 dans la pit lane F1.



Notes de briefing pour la course 11 :
Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup



Notes de briefing pour la course 11 : Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup

1. Données principales du circuit :

- a) **La ligne de contrôle/arrivée**, qui est utilisée aux fins de chronométrage, est située *en face du race control- garage 1. La ligne de départ est à hauteur du garage 21. La longueur du circuit : 7003,93 mètres. Pole Position : droite*
- b) *Vous utilisez la **Pit lane F1**. L'entrée de la pit lane sera sur le côté droit après le virage 18 et la sortie sera après la source. La pit lane débute à la ligne blanche au niveau du panneau de début de limitation de vitesse et se termine à la ligne blanche au niveau des feux. Une vitesse maximum de 60 km/h doit être respectée à tout moment dans la pit lane.*
- c) **Un drapeau bleu** sera montré sur le côté gauche du pilote après le virage de la source : ceci avertira les pilotes quittant les stands de voitures approchant sur la piste.
- d) *Après le drapeau à damier, un tour complet de décélération, vous rejoignez la pitlane F1.*
- e) **SAFETY CAR (SC) position**
 - *Pendant la course : à la sortie de la pit lane T1*
 - *Pendant le tour de formation : à droite après le virage 15*
 - *Eteint les gyrophares : virage 15*
- f) *Les ouvertures appropriées pour dégager une voiture sont indiquées par **panneaux orange** sur les rails de sécurité et les barrières de pneus.*
- g) *La plateforme de signalisation de la direction de course est à droite de la ligne de contrôle / d'arrivée.*
- h) *La zone de stop & go est située à l'entrée des stands côté voie intérieure devant les stands techniques 1 et 2.*

2. LA COURSE:

- a. *Il y aura un départ lancé pour chaque course, **les feux de départs sont situés sur la passerelle au milieu de la piste. Système tous les feux passants du rouge au vert pour le départ lancé.***
- b. *Pour le départ lancé : veuillez garder la formation aussi serrée que possible durant le tour de formation.*

Les Commissaires Sportifs pourront imposer une pénalité à tout pilote qui aurait dépassé sans nécessité une autre voiture durant le tour de formation. A la fin du tour de formation, la voiture officielle s'effacera.

Notes de briefing pour la course 11 : Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup

La formation (deux files de voitures) doit être accomplie à la sortie du virage T17 & T18

Les voitures doivent continuer avec le pilote en pole position à une vitesse comprise entre 70 & 90 km/H, à une allure constante n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres conducteurs ou de gêner le départ.

Le départ sera considéré comme donné lorsque les feux passeront du ROUGE au VERT.

Si un second tour de formation est nécessaire, les feux d'annulations jaunes seront allumés en sus des feux rouges et les drapeaux jaunes à tous les postes de commissaires présentés, Le temps commence à s'écouler lorsque les feux rouges sont éteints, le drapeau à damiers est présenté sur le leader lorsqu'il franchit la Ligne après que le temps soit écoulé.

3. SECURITE PISTE :

- a) Les drapeaux jaunes annoncent un danger – ralentissez. Le dépassement est interdit depuis le premier drapeau jaune jusqu'au moment où vous passez le drapeau vert
- b)
 - Drapeaux bleus:** lors des qualifications, lorsque vous êtes dans un tour lent, laissez passer immédiatement le pilote dans un tour rapide, et pour les courses, faites de même si vous êtes ou allez être doublé.
- c) Les feux avant et arrière de la voiture doivent être allumés en permanence lorsque la piste est déclarée humide même si vous roulez en pneus slicks.
- d) Les voitures plus lentes doivent rester sur leur ligne. Un changement soudain de direction pourrait entraîner un accident
- e) Pour les voitures plus rapides dépassant les voitures plus lentes, essayer de faire connaître votre intention au pilote devant vous, surtout si votre intention est de dépasser dans un virage.
- f) Les changements répétitifs de trajectoire pour empêcher un dépassement seront rapportés aux commissaires sportifs. Le code sportif autorise un changement de ligne.
- g) Respectez les autres pilotes en piste, surtout pendant les essais qualificatifs. Le blocage volontaire sera sanctionné. Si vous êtes dans un tour lent regarder dans vos rétroviseurs.

Notes de briefing pour la course 11 : Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup

h) Les lignes blanches qui définissent la piste font partie de la piste mais pas les vibreurs. Une voiture sera considérée hors-piste si aucune partie de la voiture n'est en contact avec la piste. Si une voiture quitte la piste, celle-ci peut rejoindre en toute sécurité et sans prendre aucun avantage.

i) Pendant les essais qualificatifs si vous améliorez votre temps dans le tour en ne respectant pas la ligne de course, l'information sera rapportée aux commissaires sportifs. Pendant la course, si vous gagnez une place ou un avantage quelconque rendez la position dès que possible.

a. Procédure Safety-car:

Il y aura une safety car stationnée **à la sortie de la pit lane T1**

Lorsque l'ordre sera donné de déployer la safety car durant la course, tous les postes de commissaires (incluant la Ligne) brandiront le drapeau jaune agité et un panneau "SC" sera montré jusqu'à la fin de l'intervention de la safety-car.

Durant la course, la safety car gyrophares allumés, démarrera de sa position virage T1. Elle rejoindra la piste au moment approprié.

Toutes les voitures de course formeront une file derrière la safety car en maintenant un écart de moins de cinq longueurs de voitures entre elles. Tout dépassement est interdit, à moins qu'une voiture ne soit autorisée de le faire par la safety car.

Lorsque le Race Director ordonnera à l'observateur à bord de la safety car d'utiliser le feu vert sur la voiture, ce sera le signal à toutes les voitures comprises entre la safety car et le leader de la course de dépasser la safety car.

Ces voitures continueront à vitesse réduite et sans se dépasser jusqu'à ce qu'elles se placent à la suite de la file derrière la safety car.

La safety car doit rester en piste jusqu'à ce qu'au moins le leader soit derrière et que toutes les voitures soient alignées derrière.

Une fois derrière la safety car, le leader de la course doit maintenir un écart de cinq voitures maximum et garder la formation aussi serrée que possible.

N'oubliez pas que vous devez suivre la safety car où qu'elle aille lorsque les feux jaunes sont allumés.

Notes de briefing pour la course 11 : Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup

Lors de la procédure safety car, les voitures de course peuvent s'arrêter à leurs stands, mais ne peuvent rejoindre la piste que lorsque le feu à la sortie de la pit lane est au vert. Le feu vert sera allumés en permanence excepté quand la safety car et la file de voitures le suivant sont sur le point de passer devant la sortie des stands ou passent devant. Une voiture qui rejoint la piste doit la faire à vitesse réduite jusqu'à ce qu'elle ait atteint la file de voitures derrière la safety car.

Si vous quittez la pit lane lorsque la safety car est en piste, veuillez conduire en tenant compte qu'il y a peut être plus qu'un incident sur la piste et des commissaires peuvent être en intervention à n'importe quel endroit.

Lorsque le Race Director rappelle la safety car, elle éteindra ses feux clignotants **avant le virage T15 et quittera le circuit par le côté droit à la fin de ce tour pour entrer dans la pit lane après le virage T19.** Lorsque la safety car quitte le circuit les drapeaux et panneaux aux postes de commissaires seront enlevés.

Lorsque la safety car aura quitté le circuit, les voitures doivent garder une vitesse constante n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres conducteurs ou de gêner le nouveau départ. Tout dépassement **reste interdit jusqu'à ce que les voitures franchissent la Ligne de contrôle/arrivée sous drapeau vert.** Chaque tour derrière safety car est considéré comme tour de course.

Jean-Yves Munsters
Race Director



TIMETABLE 2017 [issue #2 • dated 03/05/2017]

Thursday, June 22

09:00 - 18:00 Untimed Open Practices www.spasummerclassic.com

Friday, June 23

			Max dB on track		Race N°
09:15 - 09:40	25'	Free Qualif.	105 dB	YTCC - Youngtimer Touring Car Challenge	10
10:00 - 10:30	30'	Qualif.	105 dB	CSCC Adams and Page Swinging 60s & CSCC Mintex Classic K	3
10:50 - 11:20	30'	Free Qualif.	108 dB	Spa Formula Summer (F3•F4•F.Renault & Similar Formulas)	9
11:40 - 12:05	25'	Qualif.	105 dB	State-of-Art NK GT&TC	8
12:25 - 12:55	30'	Qualif.	107 dB	7 Race Series	7
13:15 - 13:45	30'	Qualif.	108 dB	Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup	11
14:05 - 14:35	30'	Qualif.	107 dB	Spa Ardennes Challenge	5
14:55 - 15:25	30'	Qualif.	105 dB	Belgian Historic Cup	2
15:45 - 16:10	25'	Qualif.	105 dB	YTCC - Youngtimer Touring Car Challenge	10
16:30 - 17:00	30'	Qualif.	105 dB	CSCC Inter-Series Cup	4
17:20 - 17:50	30'	Qualif.	105 dB	NK HTGT - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars	6
18:10 - 18:40	30'	Qualif.	108 dB	Spa Formula Summer (F3•F4•F.Renault & Similar Formulas)	9
19:00 - 19:40	40'	Untimed Q.	107 dB		
19:45 - 20:30	45'	Qualif.	107 dB	Spa 3 Hours	1

Saturday, June 24

09:10 - 09:50	40'	Race 1	107 dB	Spa Ardennes Challenge	5
10:15 - 10:45	30'	Race 1	108 dB	Spa Formula Summer (F3•F4•F.Renault & Similar Formulas)	9
11:05 - 11:35	30'	Race 1	105 dB	YTCC - Youngtimer Touring Car Challenge	10
11:55 - 12:35	40'	Race 1	105 dB	CSCC Inter-Series Cup	4
13:00 - 13:30	30'	Race 1	108 dB	Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup	11
13:50 - 14:51	61'	Race	105 dB	NK HTGT - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars	6
15:15 - 15:55	40'	Race 1	105 dB	CSCC Adams and Page Swinging 60s & CSCC Mintex Classic K	3
16:15 - 16:40	25'	Race 1	105 dB	State-of-Art NK GT&TC	8
17:05 - 17:35	30'	Race 1	105 dB	Belgian Historic Cup	2
17:55 - 18:25	30'	Race 1	107 dB	7 Race Series	7
18:55 - 21:55	180'	Race	107 dB	Spa 3 Hours	1

Sunday, June 25

09:15 - 09:55	40'	Race 2	105 dB	CSCC Adams and Page Swinging 60s & CSCC Mintex Classic K	3
10:20 - 10:50	30'	Race 2	108 dB	Spa Formula Summer (F3•F4•F.Renault & Similar Formulas)	9
11:15 - 11:45	30'	Race 2	108 dB	Sports 2000 SRCC & Sport Protos Cup	11
12:10 - 12:50	40'	Race 2	105 dB	CSCC Inter-Series Cup	4
13:15 - 13:40	25'	Race 2	105 dB	State-of-Art NK GT&TC	8
14:05 - 14:35	30'	Race 2	107 dB	7 Race Series	7
14:55 - 15:25	30'	Race 2	105 dB	YTCC - Youngtimer Touring Car Challenge	10
15:50 - 16:30	40'	Race 2	107 dB	Spa Ardennes Challenge	5
16:55 - 17:25	30'	Race 2	105 dB	Belgian Historic Cup	2