

BELGIAN TRUCK GRAND PRIX

15-16-17 SEPTEMBER 2017

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1 – Bepaling

Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2017, wordt in het raam van de Truck Grand Prix een manche betwist van het FIA European Truck Racing Championship, de FIA European Touring Car Cup, de GT3 Cup Challenge Benelux en de Lotus Cup Europe.

Deze meeting wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Sportieve Reglementen 2017 van de kampioenschappen in kwestie en volgens huidig Bijzonder Wedstrijdreglement. Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).

De Sportieve Reglementen 2017 staan vermeld op www.fia.com voor FIA European Truck Racing Championship en FIA European Touring Car Cup, www.gt3cupchallengebenelux.com voor GT3 Cup Challenge Benelux en op www.lotuscup europe.com voor de Lotus Cup Europe.

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal enkel de Nederlandstalige versie gelden.

Artikel 2 – Toegelaten deelnemers en piloten

Alle deelnemers en piloten zijn verplicht in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor omloop van een minimum niveau vermeld in het Sportief Reglement van de serie waaraan ze deelnemen.

Buitenlandse deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige licentie van eenzelfde niveau als de Belgische vergunning met een toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport, zoals gespecificeerd in de algemene bepalingen van de FIA Internationale Sportcode.

De veiligheidsuitrustingen van de voertuigen en de piloten dienen conform te zijn aan de FIA Internationale Sportcode 2017.

Artikel 4 – Verloop van de wedstrijd

FIA European Truck Racing Championship (ETRC)

FIA European Truck Racing Championship, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee testsessies van 30 minuten, twee warm ups van 15 minutes, twee gechronometreerde trainingssessies van 10 minuten, twee Superpoles van 10 minuten en vier championship races van 12 ronden.

FIA European Touring Car Cup (ETCC)

FIA European Touring Car Cup, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee testsessies van 45 minuten, een vrije training van 45 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 30 minuten, en twee wedstrijden van 13 ronden.

GT3 Cup Challenge Benelux (PCCB)

GT3 Cup Challenge Benelux, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee vrije training van 40 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 35 minuten en twee wedstrijden van 30 minuten.

Lotus Cup Europe (LCE)

Lotus Cup Europe, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een vrije training van 30 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 30 minuten, en twee wedstrijden van 30 minuten.

Het College der Sportcommissarissen, in samenspraak met de Wedstrijddirecteur, behoudt zich het recht om, ingeval van overmacht (ongeval, weersomstandigheden, overheidsbeslissingen, ...) het verloop van de wedstrijden aan te passen en wijzigingen aan te brengen aan de timing en dit zowel voor de vrije trainingen, tijdtrainingen, warm up en races. De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een additief (nieuwe timing) dat zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (zwart-wit geblokte trap, aan de ingang van het Race Control Center – paddockzone 2).

Artikel 5 – Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers moeten aangebracht worden op:

- de voorste deuren van de wagen
- het dak, centraal naar voor gericht
- voor formulewagens en sports wagens : ter hoogte van de cockpit aan elke kant van de wagen, op de neus van de wagen.

Artikel 7 – Verzekeringen

De organisatoren hebben de nodige schikkingen genomen zoals voorgeschreven in het geldende reglement van RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan, door elke deelnemer, ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 10 - Officials

Lijst der officials van de wedstrijd

College van sportcommissarissen

Nationale sportcommissaris FIA ETRC	: Leo SUETENS	Lic. RACB 0405
Nationale sportcommissaris FIA ETCC	: Jan DHONDT	Lic. RACB 2385
Nevenwedstrijden:		
Voorzitter van het College	: André VANSTEYVOORT	Lic. RACB 1710
Leden	: Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	: Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. RACB 0427
Stagiaire	: Pol ADRIAENS	Lic. RACB 3586

Race Director	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur LCE	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur PCCB	: Walter STALMANS	Lic. RACB 1790
Secretaris van de meeting	: Lucia GALLUCCI	Lic. RACB 1559
Hoofd Technische Commissie	: TBC	Lic. TBC
Hoofd Baancommissarissen	: Eric VERBRUGGEN	Lic. RACB 2901
Hoofd Standcommissarissen	: Jos DE MOOR	Lic. RACB 0740
Hoofd Medische Dienst	: Dr. Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Hoofd Veiligheid	: Tony EYCKMANS	Lic. RACB 0589
Hoofd Tijdopname	: Harald ROELSE (NL)	Lic. KNAF 10974

Artikel 11 – Klachten

Klachten dienen schriftelijk ingediend en overhandigd te worden aan de Sportcommissarissen of Wedstrijdleider. Bij iedere klacht moet een verhaalrecht van € 500 betaald worden.

Beroepsrecht:

Het bedrag van het nationaal recht op beroep (RACB): € 2.000,00.

Het bedrag van het nationaal recht op beroep voor internationale series erkend door de FIA: bedrag bepaald door de ASN die de serie ingediend heeft bij de FIA.

Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA): € 6.000,00.

De bepalingen van Hoofdstuk 13 en 15 van de Internationale Sportcode regelen de klachtenprocedure.

Artikel 23 – Algemene Veiligheid

Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. - Dienst Vergunningen
Koning Albert II-laan 35
1030 Brussel
Tel: +32 22 26 88 20
Fax: +32 22 26 87 64
Email: radiovergunningen@bipt.be

Artikel 28 – Algemene Informatie

Inrichter	: vzw Terlamen
Adres	: Controletoren, Terlaemen 30 3550 Heusden-Zolder
Telefoon	: +32 11 85 88 88
Fax	: +32 11 85 88 95
Datum en plaats van de wedstrijd	: 15-16-17 september 2017 – Circuit Zolder
Lengte van de omloop	: 4,000 km
Rijrichting	: in wijzerzin

Start- en aankomstlijn

Startlijn : tegenover de VIP-toren

Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren

Administratieve controle

Onthaal piloten : Welcome Center (parking 69)

Openingsuren : donderdag 14 september 2017 : 08.00 – 20.00 uur

vrijdag 15 september 2017 : 08.30 – 18.00 uur

zaterdag 16 september 2017 : 07.30 – 16.00 uur

zondag 17 september 2017 : 08.30 – 16.00 uur

Controle licentie en toelating ASN

Zie timing.

Plaats en uur van de technische controle

Zie timing.

Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):

Paddockzone 1

Briefing der piloten (Briefingzaal Race Control Center - paddockzone 2 - paarse trap)

Zie timing.

Officieel uithangbord : zwart-wit geblokte trap toegang gevend tot het Race Control Center - zone 2

Bureau der sportcommissarissen FIA : Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 856

Bureau der sportcommissarissen Nevenwedstr.: Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 863

Bureau koersdirecteur : Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 845

Bureau RACB Track Marshals : Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 865

Bureau N.K.S.K. : Gebouw pitlane

Medische dienst : Medical Center aan baanpost 12,
bereikbaar via de buitenkant van het circuit
Tel. : binnenlijn n° 825

Bureau verantwoordelijke relaties deelnemers : Race Control Center
Tel. : binnenlijn n° 845

Safety-car

De Wedstrijddirecteur / Koersdirecteur kan bij elke wedstrijd de safety-car inzetten om een wedstrijd te neutraliseren. Hij wordt enkel gebruikt indien piloten of officials in gevaar verkeren, maar de omstandigheden niet van die aard zijn dat de wedstrijd moet geschorst worden. Tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van elke reeks is de toegepaste procedure in overeenkomst met de voorschriften gespecificeerd in "de Algemene Bepalingen van de FIA geldig voor alle FIA Kampioenschappen, Challenges, Trophies en Cups en met alle kwalificatiewedstrijden die op circuit betwist worden".

Bescherming tegen vuur

In alle voertuigen die deelnemen aan een competitie, dient er voldoende bescherming te zijn tussen de motor en de stoel van de piloot, zodat in geval van vuur, de vlammen worden tegengehouden.

Signalisatietekens

Zie bijlage H art. 2.4 "Signalisation" van het FIA jaarboek 2017.

Prijzen en bekens

Bekens en champagne volgens reglement van de series.

Motorstilte

Voor en na het begin en het einde van de manifestatie geldt voor alle voertuigen een absolute motorstilte. De motorstilte is voor ieder deelnemend voertuig verplicht, indien er een inbreuk is op deze motorstilte wordt deze door de VZW Terlamen beboet met een boete van € 250,00 en/of diskwalificatie uit de race.

Er is volledige motorstilte:

- vrijdag: : voor 14.00 uur en na 18.00 uur
- zaterdag : voor 09.00 uur, tussen 12.00 – 13.00 uur en na 18.00 uur
- zondag : voor 10.00 uur en na 18.30 uur

Artikel 29 – Algemene timing

08/09/2017:	sluiting van de inschrijvingen
11/09/2017:	publicatie van de lijst der inschrijvingen
14/09/2017:	van 08.00 - 20.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop.
15/09/2017:	van 08.30 - 18.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische- en administratieve controle, oefenritten volgens schema.
16/09/2017:	van 07.30 - 16.00 uur ontvangst der deelnemers en administratie in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische – en administratieve controle, oefenritten, briefings en wedstrijden volgens schema.
17/09/2017:	van 08.30 - 16.00 uur: opening Welcome Center (Parking 69). Wedstrijden volgens schema.

Artikel 30 – Goedkeuring

VISA RACB SPORT: C-Z-TGP-ANN-024 (22/08/2017)