

**AMERICAN FESTIVAL NASCAR FINALS**

**13-14-15 OCTOBRE 2017**

**REGLEMENT PARTICULIER**

**Article 1 – Définition**

En référence aux dispositions générales du Règlement Général des Organisations de l'ASBL Terlamen 2017, sera disputée dans le cadre de l'épreuve American Festival Nascar Finals, une manche des Nascar Whelen Euro Series, Belcar Endurance Championship, Belcar Historic Cup et NK GT&TC voitures '66-'81.

Cette épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, aux Règlements Sportifs des Championnats 2017 concernés, et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les Règlements Sportifs 2017 figurent à l'adresse suivante : [www.euronascar.com](http://www.euronascar.com) pour Nascar Whelen Euro Series, [www.racb.com](http://www.racb.com) pour Belcar Endurance Championship, Belcar Historic Cup & Belcar Youngtimer Cup et [www.nkgttc.nl](http://www.nkgttc.nl) pour NK GT&TC.

En cas de divergence d'interprétation de ce règlement seul les textes en néerlandais feront foi.

**Article 2 – Concurrents et pilotes admis**

Tous les concurrents et les pilotes doivent être en possession d'une licence valide pour circuit d'un degré minimal stipulé dans les Règlements Sportifs de la série concernée.

Les concurrents étrangers doivent être en possession d'une licence valide, du même niveau que la licence belge avec une autorisation de leur ASN et en accord avec RACB Sport, comme stipulé dans les définitions générales du Code Sportif International 2017 de la FIA.

Tous les équipements de sécurité des véhicules et des pilotes devront être conforme au Code Sportif International 2017 de la FIA.

**Article 4 – Composition de l'épreuve**

**Nascar Whelen Euro Series (Nascar)**

Nascar Elite 1, disputé selon leur propre règlement, composé de deux essais de 30 minutes, un essai qualificatif de 8 minutes, un Superpole de 5 minutes, un warm up de 10 minutes et deux courses de 16 tours.

Nascar Elite 2, disputé selon leur propre règlement, composé de deux essais de 30 minutes, un essai qualificatif de 8 minutes, un Superpole de 5 minutes, un warm up de 10 minutes et deux courses de 16 tours.

#### Belcar Endurance Championship (Belcar)

Belcar Endurance Championship, disputé selon leur propre règlement, composé d'un essai de 60 minutes, un essai qualificatif de 60 minutes et une course de 180 minutes.

#### Belcar Historic Cup (BHC)

Belcar Historic Cup, disputé selon leur propre règlement, composé d'un essai qualificatif de 30 minutes et trois courses de 30 minutes.

#### NK GT&TC voitures '66-'81 (NK GT&TC)

NK GT&TC voitures '66-'81, disputé selon leur propre règlement, composé de deux essais qualificatifs de 30 minutes et deux courses de 30 minutes.

Le Collège des Commissaires Sportifs, en accord avec le Directeur d'Epreuve, se réserve le droit, en cas de force majeure (accident, conditions atmosphériques, décisions des pouvoirs publics, ...) de modifier le déroulement des courses et de changer le timing et ceci, tant pour les essais libres, les essais qualificatifs, le warm up et les courses. Les concurrents en seront avertis par un additif (nouveau timing) qui sera publiée au panneau d'affichage officiel (escalier à damiers, à l'entrée du Race Control Center – Paddock Zone 2).

#### Article 5 – Numéros de course

Les numéros de course doivent être apposés :

- sur les portes avant des voitures;
- sur le toit, orientés vers l'avant.
- pour les formules et sports cars : à hauteur de l'habitacle du pilote de chaque côté de la voiture, sur le nez de la voiture

#### Article 7 – Assurances

Les organisateurs ont pris toutes les dispositions suivant le règlement en vigueur du RACB Sport. Cette police d'assurance peut être lue, par chaque concurrent, au secrétariat de la course.

#### Article 10 – Officiels

##### Liste des officiels de l'épreuve

##### **Collège Commissaires Sportif**

##### *Nascar Whelen Euro Series*

Président du Collège	: TBC	
Membres	: TBC	
	: Andy LASURE	Lic. RACB 0917
<i>Support Races</i>		
Président du Collège	: Leo SUETENS	Lic. RACB 0405
Membres	: Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
	: FrancY RYS	Lic. RACB 0375
(uniquement pour la NK GT&TC)	: Jan HAGOORT (NL)	Lic. KNAF 2068

Race Director	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Directeur de Course Nascar	: Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Directeur de Course Belcar	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Directeur de Course BHC & NK GT&TC	: TBC	
Secrétaire du Meeting	: Lucia GALLUCCI	Lic. RACB 1559
Commissaire Technique en Chef	: Guillaume PHILTJENS	Lic. RACB 1469
Commissaire Technique NK GT&TC	: Theo MOUWS (NL)	Lic. KNAF 26076
	: Eibert VAN DE BRINK (NL)	Lic. KNAF 16338
Commissaire de Route en Chef	: Patrick CNOPS	Lic. RACB 3603
Commissaire de Stand en Chef	: Jos DE MOOR	Lic. RACB 0740
Médecin en Chef	: Dr. Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Chef Sécurité	: Tony EYCKMANS	Lic. RACB 0589
Chef Chronométrage	: Harald ROELSE (NL)	Lic. KNAF 10974

### **Article 11 – Réclamations**

Les réclamations doivent être présentées par écrit soit aux Commissaires Sportifs soit au Directeur de Course. Toute réclamation doit être accompagnée d'un droit de recours de € 500. La réclamation pour les séries internationales reconnues par la FIA doit être accompagnée d'un droit de recours qui est déterminé par l'ASN qui a introduit la série à la FIA.

Droits d'appel :

Droit d'appel national RACB : € 2.000. Droit d'appel pour les séries internationales reconnues par la FIA : déterminé par l'ASN qui a introduit la série à la FIA. Droit d'appel international FIA : € 6.000.

Les dispositions du Chapitre 13 et 15 du Code Sportif International stipulent la procédure des réclamations.

### **Article 23 – Discipline générale de sécurité**

Chaque concurrent, chef d'équipe, pilote ou membre d'une équipe qui veut utiliser un appareil avec radiocommunication, doit faire une demande au moins 1 mois avant le début du meeting auprès de :

B.I.P.T. - Service Licence  
Koning Albert II-iaan 35  
1030 Bruxelles  
Tél. + 32 22 26 88 20  
Fax +32 22 26 87 64  
Email : [radiovergunningen@bipt.be](mailto:radiovergunningen@bipt.be)

### **Article 28 – Informations Générales**

Organisateur:	Terlamen ASBL
Adresse:	Controletoren, Terlaemen 30, B-3550 Heusden-Zolder
Téléphone:	+ 32 11 85.88.88
Fax:	+ 32 11 85.88.95
Date et lieu de l'épreuve:	13-14-15 octobre 2017 – Circuit Zolder
Longueur Circuit:	4,000 km
Sens de la course:	sens des aiguilles de la montre

Ligne de départ et d'arrivée

Ligne de départ : en face de la Tour VIP

Ligne d'arrivée : en face de la Tour VIP

Vérifications sportives

Accueil pilotes : Welcome Center

Heures d'Ouverture :  
Jeudi 12 octobre 2017 : 08:30 – 20:00 heures  
Vendredi 13 octobre 2017 : 08:30 – 18:00 heures  
Samedi 14 octobre 2017 : 07:30 – 17:00 heures  
Dimanche 15 octobre 2017 : 08:30 – 16.00 heures

Contrôle de licence et admission ASN: (Race Control Center)

Voir timing.

Lieu et horaire du Contrôle Technique:

Voir timing.

Endroit du Parc Fermé:

Zone 1 du paddock

Briefing des pilotes (Local de Briefing, Race Control Center – Paddock Zone 2 – Escalier Mauve)

Voir timing.

Panneau d'affichage officiel : à l'escalier décoré en drapeau à damiers  
donnant accès au Race Control Center –  
Paddock Zone 2

Bureau des Commissaires Sportifs Nascar : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 856

Bureau des Commissaires Sportifs Courses Ann.: Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 863

Bureau Directeur d'Epreuve : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 845

Bureau RACB Track Marshals : Race Control Center (Paddock Zone 2)  
Tél. : ligne intérieure n° 865

Bureau C.N.C.S. : Fin du pitlane

Service médical : Centre de réanimation au poste 12,  
joignable via l'extérieur du circuit  
Tél. : ligne intérieure n° 825

Voiture de sécurité

La voiture de sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course sur décision du Directeur de Course / Directeur d'Epreuve. Elle ne sera utilisée que si des pilotes ou des officiels courent un danger physique immédiat, mais dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas la suspension de

la course. La procédure en la matière devra se conformer aux dispositions telles que spécifiées par les "Prescriptions Générales FIA applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes FIA ainsi qu'à toutes les épreuves de qualification sur circuit".

#### Protection contre l'incendie

Dans tous les véhicules prenant part à une compétition, un écran de protection efficace doit être placé entre le moteur et le siège du conducteur pour éviter la projection directe des flammes en cas d'incendie.

#### Drapeaux de signalisation

Voir Annexe "H", art. 2.4 "Signalisation" de l'annuaire FIA 2017.

#### Prix et récompenses

Coupes et champagnes selon le règlement des séries.

#### Silence moteur

Avant et après le début et la fin de la manifestation le silence absolu est de rigueur pour tous les véhicules. Le silence absolu est obligatoire pour chaque véhicule participant. Si une infraction est constatée, l'asbl Terlaemen imposera une amende de € 250,00 et/ou disqualification de la course.

Le silence absolu est de rigueur :

- vendredi : avant 14.00 heures et après 18.00 heures
- samedi : avant 09.00 heures, entre 12.00 – 13.00 heures et après 18.00 heures
- dimanche : avant 10.00 heures et après 18.30 heures

#### **Article 29 – Timing général**

06/10/2017: date limite des inscriptions

09/10/2017: publication de la liste des concurrents sélectionnés

12/10/2017: 08.30 h – 20.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif suivant schéma.

13/10/2017: 08.30 h – 18.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif, briefing et essais suivant schéma.

14/10/2017: 07.30 h – 17.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif, essais, briefings et courses suivant schéma.

15/10/2017: 08.30 h – 16.00 h : ouverture Welcome Center. Warm up et courses suivant schéma.

#### **Article 30 – Approbation**

VISA RACB SPORT : C-Z-AMF-028 (23/09/2017)