



International GT Open

26, 27 & 28 Mai 2017

Règlement Particulier

Article 1. Définition de l'épreuve.

« International GT Open » a le statut d'épreuve internationale OPEN.

Le meeting est composé des séries et/ou coupes des championnats :

- **International GT Open**
- **EuroFormula Open**
- **Radical Challenge**
- **Ferrari Club Deutschland Racing Series**

Article 2. Organisation.

L'épreuve sera organisée par «NAZCA Organisation» asbl, en collaboration avec le «Circuit de Spa-Francorchamps», en conformité avec les prescriptions du code Sportif international de la FIA et à ses annexes, des prescriptions du RACB SPORT, des règlements sportifs et techniques spécifiques des championnats, séries et/ou coupes participantes composant l'épreuve ainsi que du présent règlement particulier et additionnel ainsi que de ses annexes.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les Règlements de l'épreuve ainsi que sportifs et techniques des séries figurent sur les sites

www.gt sport.es www.gtopen.net www.euroformulaopen.net www.radicalsportscars.com
www.ferrari-club-deutschland.de www.racb.be

De part leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergence d'interprétation seul les textes en français feront foi.



Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.

- 3.1 Nom de l'épreuve : **« International GT Open »**
- 3.2 Autorité Sportive Nationale : Royal Automobile Club de Belgique
RACB Sport
Rue d'Arlon 53
1040 BRUXELLES (Belgique)
Téléphone : +32 2 287 09 11
Fax : +32 2 230 75 84
Email : sport@racb.com
- 3.3 Organisateur : NAZCA Organisation ASBL
Bonnier du chêne 39 4041 VOTTEM HERSTAL (Belgique)
Guy Dupont Gsm: +32 496 35 94 58 Mail: g-dupont@live.be
Circuit de Spa-Francorchamps :
Jean Dubois – jean.dubois@spa-francorchamps.be
Sven Leufgen – sven.leufgen@spa-francorchamps.be
Tel : +32 87 293 711 Fax : +32 87 270 581
- 3.4 Secrétariat et permanence : Jusqu'au jeudi 25 mai à 09h00: voir à Organisateur.
À partir du vendredi 26 mai 2017 à 09h00: au circuit.
- 3.5 Date et lieu de l'épreuve : 26 - 28 mai 2017
Circuit de Spa-Francorchamps – Route du Circuit 55 – 4970 Francorchamps
- 3.6 Circuit : Circuit de Spa-Francorchamps, 7004m
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre
- 3.7 Engagement : Les formulaires d'engagements pour chaque série devront parvenir au promoteur de la série avant la date prévue par le règlement de la série.
- 3.8 Durée des courses et horaires : Voir Timing en annexe. Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de l'épreuve, il peut être modifié par le collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.
- 3.9 Durée du meeting: Le Meeting commence avec les vérifications techniques et/ou administratives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :
1. délai de réclamation ou d'appel ou fin d'audition ;
 2. fin des vérifications administratives et/ou techniques d'après épreuve entreprises en conformité avec le code
 3. publication du classement officiel final
- 3.10 Vérifications sportives : Voir timing en annexe. Lieu : 1^{er} étage bâtiment F1, Race control. Local 115
- Le concurrent/pilote doit être titulaire d'une licence en cours de validité et au moins du degré minimal stipulé dans le Règlement Sportif de la série où il participe.
Le concurrent/pilote qui ne sait pas être présent aux vérifications doit introduire une demande de dérogation justifiée par mail au directeur d'épreuve (g-dupont@live.be) avant le 6 mai 2017.
- Attention : Pour toutes les séries :
Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.
Les pilotes détenteurs d'une licence étrangère au pays d'origine du championnat doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve, sauf si la licence est de niveau international.
- 3.11 Vérifications techniques : suivant timing en annexe.



Lieu : Pit F1 Box 2 : International GT Open et EuroFormula Open
Dans leur box : Radical Challenge
Tour Coca-Cola Center : FCD Racing Series.

Le concurrent/pilote qui ne sait pas être présent aux vérifications doit introduire une demande de dérogation avec justification par mail au directeur de l'épreuve (g-dupont@live.be) avant le 6 mai 2017.

3.12 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1 derrière boxes 1 & 2 et 1^{er} étage bâtiment F1 face au local 115.

3.13 Essence:

Voir la note du SRI en annexe. Elle est de stricte application sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu' à la mise hors course. Le transport du carburant dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs.

Les concurrents sont autorisés à ravitailler devant leurs stands respectifs et/ou voie des stands attribuée et/ou au centre de ravitaillement prévu par la série.

3.14 Briefing :

Ils auront lieu dans la salle de conférence 1^{er} étage local 132 dans le bâtiment F1.

La présence des pilotes pendant toute la durée du briefing est obligatoire, ils signeront une liste de présence. Tout pilote n'ayant pu, pour des raisons de force majeure et ayant prévenu de son absence, devra, avant d'accéder à la piste, se présenter à la Direction de Course afin de recevoir le briefing.

3.15 Podium :

La cérémonie de podium est obligatoire pour tous les pilotes étant parmi les 3 premiers du classement général et/ou parmi les 3 premiers de classe, division, classements spéciaux, etc.

3.16 Parc fermé :

Pour l'International GT Open et l'EuroFormula Open : dans leurs stands.
Pour les autres séries : dans le « Préau » Paddock Jaune (face à la tour « Coca Cola »).

Article 4. Officiels.

4.1 Direction de course :

Directeur de meeting	Guy DUPONT (BEL)	Lic. 1993
Directeurs Adjoint:	Philippe Godet (BEL) Noël GEILENKIRCHEN (BEL) William WATTE (BEL)	Lic. 2411 Lic. 2495 Lic. 2651
Directeur de Course GT Open	José L.SANTAMARIA (ESP)	Lic. DPB/1048/CAT
Directeur de Course EuroFormula Open	José L.SANTAMARIA (ESP)	Lic. DPB/1048/CAT
Directeur de Course Radical Challenge	Brian POULTER (GBR)	Lic. MSA - 143490
Directeur de Course FCD Racing Series	Philippe Godet (BEL)	Lic. 2411

4.2 Secrétariat de l'épreuve (1^{er} étage – local 122) : Linda DE MAESENEIRE (BEL) Lic. 3073
Henri KOCH (BEL) Lic. 1065

4.3 Commissaires Sportifs :

Collège International GT Open:
Président : David DOMINGO (ESP) Lic. CD/82/CAT



Membres :	Jos Carlos WASSMANN (ESP) Guy DAUBIE (BEL)	Lic. CD/12/M Lic. 2652
Assistant :	José Miguel GALAN (ESP)	Lic. CD/XX/M
<u>Collège EuroFormula :</u>		
Président :	Jos Carlos WASSMANN (ESP)	Lic. CD/12/M
Membres :	Ruth LAPIEZA (ESP) Etienne MASSILLON BEL	Lic. CD/1802/CAT Lic. 0487
Assistant :	José Miguel GALAN (ESP)	Lic. CD/XX/M
<u>Collège Radical Challenge :</u>		
Président :	Eric COWCILL (GBR)	Lic. MSA - 11216
Membres :	Guy DAUBIE (BEL) Etienne MASSILLON BEL	Lic. 2652 Lic. 0487
<u>Collège FCD Racing Series :</u>		
Président :	TBN (DEU)	Lic.
Membres :	Guy DAUBIE (BEL) Etienne MASSILLON BEL	Lic. 2652 Lic. 0487
<u>4.4 Commissaires Technique :</u>		
Chef de file RACB	Alain MARQUET (BEL)	Lic. 2265
Responsable technique GT Sport	Luis ISASI (ESP)	Lic. JOC/8/M
Assistant :	Jesus VALDEPENAS (ESP)	Lic. OC/XX/CAT
Délégué International GT Open	Miguel Angel ALVAREZ (ESP)	Lic. JOC/23/AN
Assistant	TBN	Lic.
Délégué EuroFormula Open	Miguel CALLEJO (ESP)	Lic. JOC/10/M
Assistant	Luis MAYORAL (ESP)	Lic. OC/XX/M
Délégué Radical Challenge	Phil MASON (GBR)	Lic. MSA – 142033
Assistant	Rob MASON (GBR)	Lic. MSA - 209573
Délégué FCD Racing Series	Friedrich DUDICHUM (DEU)	Lic.
<u>4.5 Service Médical :</u>		
	Dr. Christian WAHLEN (BEL)	Lic. 1047
	Jean-Claude TELLINGS (BEL)	Lic. 1257
<u>4.6 Service de chronométrage :</u>		
	Michaël GOBLET (BEL)	Lic. 2375
	Juan Manuel MERINO (ESP)	Lic. OB/XX/M
<u>4.7 Commissaires de piste (RACB Track Marshals):</u>		
	Jean-Louis LIGOT (BEL)	Lic. 2518
<u>4.8 Commissaires de stands (CNCS) :</u>		
	Thierry JACOBS (BEL)	Lic. 0066
<u>4.9 Sécurité :</u>		
	Johan AERTS (BEL)	Lic. 1709
<u>4.10 Relations Concurrents :</u>		
	Michel HUBERT (BEL)	Lic. 1828
	Jean-Marc PLARD (BEL)	Lic. 2756
	Iwan DELHEZ (BEL)	Lic. 2929
<u>4.11 Presse :</u>		
Speaker meeting	Antoni COPPI (antoni.coppi@gmail.com)	
GT Sport Media Delegate	Alfredo FILIPONE (alfredo.filipone@eleven-intl.com)	
<u>4.12. Permanence Paddocks :</u>		
	GT Racing Thierry de Bonhome +32.473.892874 thierry.debonhome@hotmail.com	



Article 5. Timing.

- 5.1 Timing général : Voir en annexe et Art 3.8
- 5.2 Ouverture du paddock : Jeudi 25 mai à 10H00.
- 5.3 Welcome d'accueil : Hôtel de la Source – Route du Circuit 22 – 4970 Francorchamps –
Tel : +32 87 79 58 00
Jeudi 25 mai de 09H30 à 20H30
Vendredi 26 mai de 07H00 à 20H00
Samedi 27 mai de 07H00 à 20h00
Dimanche 28 mai de 07H00 à 12H00
Entrée « Source » ouverte.
!! Camions entrée par la grille Blanchimont (Route Nationale 640 sortie 11)

Article 6. Pilotes.

Tous les pilotes doivent être en conformité avec les dispositions prévues à l'annexe L du Code Sportif International 2017 émis par la FIA en ce qui concerne :

- leurs licences
- le contrôle médical
- le casque, système Hans® et les vêtements de protection

Article 7. Description des véhicules admis.

Les véhicules doivent être en conformité avec les règlements techniques des séries et/ou des coupes ou trophées auxquels ils appartiennent ainsi qu'aux prescriptions de sécurité reprises dans l'Annexe J de la FIA – Art. 253, sauf dérogation du RACB Sport.

Si un véhicule est impliqué dans un incident sur la piste entraînant un rapatriement, il est obligatoire de le faire contrôler par la commission technique avant de reprendre la piste.

Article 8. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

Article 9. Assurance.

L'organisateur souscrira une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. « Responsabilité Civile Organisateurs / Responsabilité Civile Automoteurs ». Numéro de la police : AXA 730.261.439

Article 10. Essais – Qualification.

10.1 Les essais officiels chronométrés auront lieu suivant timing en annexe.

Article 11. Départ des épreuves.

- 11.1 Les grilles de départ seront établies sur base des résultats des qualifications et/ou des règlements des séries.
- 11.2 La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ.
Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leurs paddocks/stand respectifs, 30 minutes avant l'heure de début de procédure de leur course.

Article 12. Divers.

- 12.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la Direction de Course, voie des stands F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de Course sera montré aux pilotes. La présentation sera également diffusée via le réseau des écrans du chronométrage.
- 12.2 Pour toutes les séries, le Directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au règlement de la série. Toute autre décision et/ou sanction hors règlements des séries sera laissée à l'appréciation du



12.3 Droit de réclamation :

Le montant du droit de réclamation fixé par le RACB Sport: €500,00

Le montant du droit d'appel pour les séries nationales: €2.000,00

Le montant du droit d'appel national pour les séries internationales : déterminé par l'ASN du pays qui a introduit la série à la FIA

Le montant du droit d'appel International (FIA) : €6.000,00

12.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

12.5 Pendant l'intégralité de l'épreuve, le niveau sonore ne pourra dépasser les 118dB. Dynamique.

12.6 Si vous êtes impliqué dans un accident, vous ne pouvez pas quitter le circuit sans autorisation du directeur de l'épreuve.

12.7 Tous les teams doivent garder leurs zones de paddock propre et doivent éviter toutes taches d'huile sur l'asphalte.

Les amendes dues au circuit sont lourdes et sans appel.

Il est fortement conseillé aux teams de protéger le sol avec des bâches étanches.

VISA RACB : C-S-LAMBR5-000 en date du JJ/MM/2017





TIMING GÉNÉRAL **INTERNATIONAL GT OPEN** **26 – 28 MAI 2017**

	Jeudi 25 mai	Vendredi 26 mai	Samedi 27 mai	Dimanche 28 mai
Ouverture Welcome	09H30 – 20H00	07H00 – 20H00	07H00 – 12H00	08H00 – 12H00
Entrée Source	10H00 – 22H00	07H30 – 22H00	07H30 – 22H00	08H00 – 22H00
Entrée Ster	10H00 – 24H00	00H00 – 24H00	00H00 – 24H00	00H00 – 22H00
Entrée Blanchimont	10H00 – 24H00	00H00 – 24H00	00H00 – 24H00	00H00 – 22H00

Acces paddock : *GT Open et EuroFormula a partir de jeudi 10h00*

Radical Challenge a partir de jeudi 18h30

FDC Racing Series a partir de vendredi 10h00

!!! uniquement certaines zones sont accessibles, le paddock jaune n'est ouvert qu'a partir de jeudi 20h00 !!!

Administration :

Radical Challenge. Vendredi 26 mai

08h30 09h15 Vérifications sportives au local 115 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)
11h00 12h00 Vérifications techniques voitures et équipement pilotes dans leur box
12h00 Briefing des pilotes et Team managers: au local 132 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)

Euroformula Open Vendredi 26 mai

08h15 08h45 Vérifications sportives au local 115 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)
Sur Convocation Vérifications techniques voitures et équipement pilotes au Box 1 pitlane F1
07h45 08h45 Marquage des pneus
17h00 17h30 Marquage des pneus
13h45 Briefing des pilotes et Team managers: au local 132 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)

International GT Open Vendredi 26 mai.

10h30 11h00 Vérifications sportives au local 115 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)
Sur Convocation Vérifications techniques voitures et équipement pilotes au Box 1 pitlane F1
10h00 11h00 Marquage des pneus
17h45 18h45 Marquage des pneus
13h00 Briefing des pilotes et Team managers: au local 132 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)

FCD Racing Series Samedi 27 mai

07h30 08h00 Vérifications sportives au local 115 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)
07h30 08h30 Vérifications techniques voitures et équipement pilotes au CT de la tour Coca Cola
08h15 Briefing des pilotes et Team managers: au local 132 1er étage building F1 (accès par la tour N°2)



Occupation piste :

Vendredi 26 mai :

09h00	09h30	Essais Libre 1	EuroFormula Open	(30')
09h40	10h40	Essais Libre 1	Radical Challenge	(60')
10h50	11h20	Essais Libre 2	EuroFormula Open	(30')
11h30	12h30	Essais Libre 1	International GT Open	(60')
12h30	13h30	Lunch Time		
13h30	14h30	Essais Libre 2	Radical Challenge	(60')
14h45	15h45	Essais Libre 2	International GT Open	(60')
16h00	16h30	Essais Libre 3	EuroFormula Open	(30')
16h45	17h35	Essais Libre 3	International GT Open – « BRONZE drivers»	(50')

Samedi 27 mai:

QUALIFICATIONS :

09h15	09h35	Qualification 1	FCD Racing Series	(20')
09h45	10h30	Qualification (20' – 5' stop pitlane – 20')	Radical Challenge	(45')
10h45	11h15	Qualification 1	Euroformula Open	(30')
11h30	12h00	Qualification 1 Driver 1 (Toutes Catégories)	International GT Open	(20')
12h00	13h00	Lunch Time		

RACES :

13h00	Pitlane Open	Board 10'		
13h05	Pit Closed	Board 5'		
13h10	Formation Lap	Green Flag		
13h15	Rolling Start	Race 1	FCD Racing Series	(30')

14h00	Pitlane Open	Board 10'		
14h05	Pit Closed	Board 5'		
14h10	Formation Lap	Green Flag		
14h15	Rolling Start	Race 1 LIVE TV	Radical Challenge	(60')

15h30	Pitlane Open	Board 10'		
15h35	Pit Closed	Board 5'		
15h40	Formation Lap	Green Flag		
15h45	Standing Start	Race 1 LIVE TV	EuroFormula Open 13 Laps	(35' Max)

16h30	Pitlane Open	Board 10'		
16h35	Pit Closed	Board 5'		
16h40	Formation Lap	Green Flag		
16h45	Rolling Start	Race 1 LIVE TV	International GT Open	(70')



Dimanche 28 mai:

QUALIFICATIONS :

09h00	09h30	Qualification 2	Euroformula Open	(30')
09h45	10h15	Qualification 2 Driver 2 (Toutes Catégories)	International GT Open	(30')
10h30	10h50	Qualification 2	FDC Racing Series	(20')

RACES :

11h00	Pitlane Open	Board 10'		
11h05	Pit Closed	Board 5'		
11h10	Formation Lap	Green Flag		
11h15	Rolling Start	Race 2 LIVE TV	Radical Challenge	(60')

12h20	12h55	Lunch Time		
-------	-------	------------	--	--

13h00	Pitlane Open	Board 10'		
13h05	Pit Closed	Board 5'		
13h10	Formation Lap	Green Flag		
13h15	Standing Start	Race 1 LIVE TV	EuroFormula Open 13 Laps	(35'Max)

14h00	Pitlane Open	Board 10'	At 24' (racing time) Change on – board -	
14h05	Pit Closed	Board 5'		
14h10	Formation Lap	Green Flag		
14h15	Rolling Start	Race 2 LIVE TV	International GT Open	(60')

15h35	Pitlane Open	Board 10'		
15h40	Pit Closed	Board 5'		
15h45	Formation Lap	Green Flag		
15h50	Rolling Start	Race 3 LIVE TV	Radical Challenge	(60')

16h55	Pitlane Open	Board 10'		
17h00	Pit Closed	Board 5'		
17h05	Formation Lap	Green Flag		
17h10	Rolling Start	Rac e2	FDC Racing Series	(30')





B – 4970 STAVELOT
Route de Malmedy 17

Tél. 080/88.02.42
Fax. 080/88.01.39

PRESCRIPTIONS SERVICE REGIONAL INCENDIE

Objet : Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

Si le transport se fait par attelage :

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- En aucun cas, la remorque ne pourra être équipée de roulettes pivotantes ou fixes. Ces dernières sont réservées aux chariots manuels et la vitesse maximale autorisée pour ce type de roulette est de 4 km/h
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non respect

Manipulation de fuel dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres du refueling
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6 kg poudre ou 6 l mousse) dans chaque stand

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion citerne
- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands
- au-dessus des stands (loges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (xxx)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

Lt. Guy CLOSE,
Chef de Corps ff.

E-mail : incendie@stavelot.be

