

BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2017

REGLEMENT SPORTIF

ADDITIF 1

ANCIEN TEXTE :

- 22.4 Les voitures prenant du diesel, doivent se ravitailler à l'aide des membres du team dans la zone prévue à cet effet et au moyen de jerrycans métalliques avec une capacité maximale de 20 litres, prévu d'un robinet de fermeture du type ¼, avec une ouverture de déversement de 1 inch maximum (25.4 mm).

Le ravitaillement ne peut s'effectuer qu'avec un jerrycan à la fois. Pendant le ravitaillement de la voiture dans la zone prévue, un membre du team doit se trouver à proximité de l'orifice de remplissage avec un extincteur prêt à l'emploi (à environ 2 mètres de l'orifice de remplissage). Cette personne doit quitter la zone de ravitaillement immédiatement après la fin du ravitaillement de la voiture. Si cette personne n'est pas présente, le ravitaillement de la voiture ne pourra pas avoir lieu.

Les jerrycans peuvent être équipés d'un système d'aération avec vanne obturatrice. La capacité maximale de l'orifice de l'entonnoir est 10 litres.

Un système de ravitaillement composé d'un tonnelet de 60L avec certification UN, un chariot renforcé, une pompe tournant manuelle basse pression, un tuyau d'alimentation de 4 mètres maximum et un pistolet auto-obturant, le tout raccordé de manière étanche est également autorisé. Ce système devra être contrôlé et marqué par le RACB avant utilisation.

- 22.6 Ravitaillement en carburant pendant courses de 125 minutes, 180 minutes et les essais et le warm up 24 Hours of Zolder

Devant son propre stand avec une tour de ravitaillement autonome ou un réservoir standard ou un réservoir sans pression avec une capacité de maximum 35 litres ou une jerry can métallique d'une capacité maximale de 20 litres (approbation/sticker RACB). Ou avec un système décrit plus haut (22.4).

- Le ravitaillement peut être effectué seulement au début ou à la fin d'un arrêt au stand.
- Pendant le déroulement du ravitaillement, la voiture doit rester sur ses roues et ne pourra pas changer de niveau.
- Le pilote peut rester à bord de la voiture, mais le moteur doit être coupé.
- Le chef d'équipe doit s'assurer qu'un membre du team, muni d'un extincteur en état de marche et avec une capacité minimale de 5 kg, se trouve à minimum 2 mètres de l'orifice de remplissage de la voiture pendant toute l'opération de ravitaillement en carburant. Le ravitaillement est à effectuer par maximum 2 personnes, désignés pour cette opération, portant une combinaison ignifugé, des gants ignifugé, des chaussures solides et fermées, une cagoule ignifugé et des lunettes de sécurité ou un casque ignifugé.
- Pendant le ravitaillement toute autre intervention est interdite sauf changement de pilote.
- Avant et pendant le ravitaillement la voiture doit être raccordé électriquement.

NOUVEAU TEXTE :

- 22.4 Les voitures prenant du diesel, doivent se ravitailler à l'aide des membres du team dans la zone prévue à cet effet et avec un système de ravitaillement composé d'un tonnelet de 60L avec certification UN, un chariot renforcé, une pompe tournant manuelle basse pression, un tuyau d'alimentation de 4 mètres maximum et un pistolet auto-obturant, le tout raccordé de manière étanche est également autorisé. Ce système devra être contrôlé et marqué par le RACB avant utilisation.

Pendant le ravitaillement de la voiture dans la zone prévue, un membre du team doit se trouver à proximité de l'orifice de remplissage avec un extincteur prêt à l'emploi (à environ 2 mètres de l'orifice de remplissage). Cette personne doit quitter la zone de ravitaillement immédiatement après la fin du ravitaillement de la voiture. Si cette personne n'est pas présente, le ravitaillement de la voiture ne pourra pas avoir lieu.

- 22.6 Ravitaillement en carburant pendant courses de 125 minutes, 180 minutes et **les essais et le warm up** 24 Hours of Zolder

Devant son propre stand avec une tour de ravitaillement autonome ou un réservoir sans pression avec une capacité de maximum 35 litres ou un système de ravitaillement composé d'un tonnelet de 60L avec certification UN, un chariot renforcé, une pompe tournant manuelle basse pression, un tuyau d'alimentation de 4 mètres maximum et un pistolet auto-obturant, le tout raccordé de manière étanche est également autorisé. Ce système devra être contrôlé et marqué par le RACB avant utilisation.

Le ravitaillement peut être effectué seulement **au début ou à la fin d'un arrêt au stand.**

Pendant le déroulement du ravitaillement, la voiture doit **rester sur ses roues** et ne pourra pas changer de niveau.

Le pilote peut rester à bord de la voiture, mais le moteur doit être coupé. Le chef d'équipe doit s'assurer qu'un membre du team, muni **d'un propre extincteur en état de marche** et avec une capacité **minimale de 5 kg**, se trouve **à minimum 2 mètres** de l'orifice de remplissage de la voiture pendant toute l'opération de ravitaillement en carburant. Le ravitaillement est à effectuer par maximum 2 personnes, désignés pour cette opération, portant une combinaison ignifugé, des gants ignifugé, des chaussures solides et fermées, une cagoule ignifugé et des lunettes de sécurité ou un casque ignifugé.

Pendant le ravitaillement toute autre intervention est interdite sauf changement de pilote.

Avant et pendant le ravitaillement la voiture doit être **raccordé électriquement.**