

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2



www.EuroNASCAR.com

REGLEMENT TECHNIQUE 2017 2017 TECHNICAL REGULATION

PERMIT FFSA C2

INDEX DES PAGES

1	PRINCIPES GENERAUX	2
2	VOITURES ADMISES	2
3	MOTEUR	3
4	CARROSSERIE ET DIMENSIONS	3
5	POIDS	4
6	REPARATIONS	4
7	ACQUISITION DE DONNEES	5
8	SYSTEME ELECTRIQUE	6
9	BOITE DE VITESSE ET TRANSMISSION	6
10	SUSPENSION ET DIRECTION	6
11	SYSTEMES D'HUILE ET D'EAU	7
12	FREINS	7
13	ROUES ET PNEUMATIQUES	7
14	HABITACLE	9
15	CARBURANT ET LUBRIFIANTS	10
16	EQUIPEMENTS DE SECURITE	10
17	CAMERAS EMBARQUEES	11
18	TRANSPONDEURS CHRONOMETRAGE	11
19	CONTROLES TECHNIQUES	11
20	REFUS DE VERIFICATION	12
21	CONTROLE APRES COURSE	12

CONTENTS

1	GENERAL PRINCIPLES	2
2	ELIGIBLE CARS	2
3	ENGINE	3
4	BODYWORK AND DIMENSIONS	3
5	WEIGHT	4
6	REPAIRS	4
7	DATA ACQUISITION	5
8	ELECTICAL SYSTEM	6
9	GEARBOX AND TRANSMISSION	6
10	SUSPENSION AND STEERING	6
11	OIL AND WATER SYSTEMS	7
12	BRAKES	7
13	WHEELS AND TIRES	7
14	COCKPIT	9
15	FUEL AND LUBRICANTS	10
16	SAFETY EQUIPMENTS	10
17	ON-BOARD CAMERA	10
18	TIME KEEPING TRANSPONDERS	11
19	TECHNICAL INSPECTIONS	11
20	REFUSAL OF INSPECTION	12
21	AFTER RACE INSPECTION	12

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

1 PRINCIPES GENERAUX

1.1 Le présent Règlement Technique sera valable pour une année au minimum à compter du 1er janvier 2017.

1.2 Les modifications apportées au Règlement Technique et à la fiche technique seront publiées et communiquées aux concurrents au moyen de directives techniques. Les modifications seront applicables aux dates indiquées.

1.3 Toutes les voitures doivent être conformes au présent règlement dans son intégralité à tout moment pendant une Epreuve ou un Essai.

1.4 Il est du devoir de chaque concurrent de prouver au Délégué Technique et aux officiels NWES que sa voiture est conforme au présent règlement dans son intégralité à tout moment de l'Epreuve.

1.5 Toutes les modifications qui ne sont pas expressément autorisées dans le présent Règlement Technique ou dans les directives techniques publiées ultérieurement sont interdites.

1.6 Toutes les mesures doivent être effectuées lorsque la voiture est immobilisée sur une surface plane, horizontale.

1.7 En cas de litige quant à l'éligibilité et/ou conformité de toute voiture engagée, TEAM FJ fournira tout élément ou information jugé(e) nécessaire aux fins des vérifications techniques de sorte que des vérifications comparatives puissent être effectuées pour prouver la conformité à la conception d'origine.

2 VOITURES ADMISES

2.1 Les seules voitures autorisées sont celles construites par TEAM FJ sous la spécification EURO-NASCAR-RC01 lors des années 2009 à 2017. Elles devront être en tous points conformes aux spécifications 2017 et à l'ensemble des données présentes dans la fiche technique en vigueur et ses annexes publiées par TEAM FJ.

2.2 Les voitures EURO-NASCAR-RC01 sont en conformité avec l'Annexe J, article 277 catégorie II-SH et disposent d'une certification FIA des structures de sécurité.

2.3 A moins qu'une autorisation ne soit expressément donnée ou une modification imposée dans le cadre du présent Règlement Technique, aucun élément ne peut être ajouté ou enlevé de la spécification d'origine de la voiture. La conception et la construction d'origine de la voiture doivent être préservées en permanence.

2.4 Tous les composants fournis comme faisant partie de la voiture devant être remplacés ne peuvent l'être que par des pièces fournies par TEAM FJ.

1 GENERAL PRINCIPLES

1.1 These Technical Regulations will be valid for a minimum of one year beginning on the 1st of January 2017.

1.2 Changes to the Technical Regulations and the technical sheet will be published and communicated to the competitors by means of technical directives. Changes will become applicable on the dates indicated.

1.3 All cars must comply with these regulations in their entirety at all times during an Event or Test.

1.4 It is the duty of each competitor to satisfy technical delegate and the NWES officials that his car complies with these regulations in their entirety at all times during an Event.

1.5 All modifications which are not expressly authorized in these Technical Regulations or subsequent technical directives are forbidden.

1.6 All measurements must be made while the car is stationary on a flat horizontal surface.

1.7 Should any dispute arise as to the eligibility and/or compliance of any entered car, TEAM FJ will supply any element or knowledge deemed necessary for the purpose of scrutineering in order that comparative checking may be undertaken in order to prove conformity with the original design.

2 ELIGIBLE CARS

2.1 The only cars permitted are those manufactured by TEAM FJ under the specification EURO-NASCAR-RC01, in years 2009 to 2017. It is mandatory for all cars to respect all the 2017 specifications notified in current technical sheet and its appendixes edited by TEAM FJ.

2.2 EURO-NASCAR-RC01 cars comply with the Annexe J, article 277 category II-SH and have FIA certified safety structures.

2.3 Unless authorization is specifically given or a modification is imposed within these Technical Regulations no element may be added to nor removed from the original car specification. The original design and construction of the car must be preserved at all times.

2.4 Any components supplied as part of the car which need to be replaced can only be replaced by parts supplied by TEAM FJ.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

2.5 Toute intervention de maintenance sur une voiture doit être effectuée dans le respect du présent règlement, de façon à conserver la configuration d'origine de la voiture.

2.6 Toute intervention mécanique sur une pièce scellée (moteur, carburateur, boîtier d'allumage, amortisseur ...) devra obligatoirement être effectuée par un technicien TEAM FJ.

3 MOTEUR

3.1 Les seuls moteurs, carburateurs et boîtiers d'allumage autorisés sont les moteurs, carburateurs et boîtiers d'allumage fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes. Une fois fournis, le moteur et ses auxiliaires ainsi que le carburateur et le boîtier d'allumage, ne peuvent être modifiés de quelque façon que soit excepté par TEAM FJ.

3.2 Toute révision, réparation ou modification du moteur, du carburateur ou du boîtier d'allumage ne peut être effectuée que par TEAM FJ.

3.3 Le moteur, le carburateur et le boîtier d'allumage seront fournis avec des scellés de sécurité et ceux-ci doivent rester intacts depuis la livraison jusqu'à ce que le moteur et/ou le carburateur et/ou le boîtier d'allumage soient retournés à TEAM FJ pour révision ou réparation.

3.4 Avant, pendant ou après une épreuve, toute intervention mécanique engendrant le démontage ou le remplacement de pièces scellées doit être soumise à l'autorisation préalable du délégué technique. Si l'échange d'une de ces pièces s'avère nécessaire, seules doivent être utilisées des pièces de rechange scellées et distribuées par TEAM FJ.

3.5 En cas de problème moteur, de carburateur ou de boîtier d'allumage, dans le cadre d'une épreuve, il sera possible de louer, sous réserve de disponibilité à la structure TEAM FJ, un organe de remplacement, dans l'attente de la réparation de l'élément original.

4 CARROSSERIE ET DIMENSIONS

4.1 Les voitures doivent être en permanence conformes aux spécifications et aux dimensions figurant sur la fiche technique.

4.2 Les seuls éléments de carrosserie autorisés sont ceux fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes. Une fois fournis, ces éléments ne peuvent être modifiés de quelque façon que soit.

4.3 Tous les éléments de carrosserie doivent être correctement fixés au châssis et respecter les dimensions « hors tout » ainsi que les patrons de la fiche technique en vigueur et ses annexes.

2.5 All maintenance interventions on a car must be done in respect of this technical regulation, in order to keep the original specification of the car.

2.6 All mechanical interventions on a sealed part (engine, carburetor, ignition system, shock absorber ...) must be completed by TEAM FJ.

3 ENGINE

3.1 The only engines, carburetors and ignition box permitted are the engines, carburetors and ignition box supplied by TEAM FJ and specified in the current technical sheet and its appendixes. Once supplied, the engine and auxiliaries supplied with it, as well as the carburetor and the ignition box, may not be modified in any way except by TEAM FJ.

3.2 Any revision, repair or change to the engine, to the carburetor or to the ignition box can only be carried out by TEAM FJ.

3.3 The engine, the carburetor and the ignition box will be delivered with security seals in place and these must remain intact from delivery until the engine and/or the carburetor and/or the ignition box is returned to TEAM FJ for any revision or repair.

3.4 Technical delegate must be asked before any intervention on a sealed part before, during or after an event. If an exchange is needed, the new sealed part can exclusively be supplied by TEAM FJ.

3.5 If any problem occurs on an engine, a carburetor or an ignition box during an event, it will be possible to rent a replacement part, if available at TEAM FJ, until the original part is repaired.

4 BODYWORK AND DIMENSIONS

4.1 Cars must conform to the specifications and dimensions laid out in the technical sheet at all times.

4.2 The only body parts permitted are body parts supplied by TEAM FJ and specified in the current technical sheet and its appendixes. Once supplied, parts may not be modified in any way.

4.3 All body parts must be properly secured to the chassis and respect overall dimensions and templates notified in the current technical sheet and its appendixes.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

4.4 Les dimensions de toutes les entrées et conduites d'air doivent respecter les données figurant sur la fiche technique. Ces conduites peuvent être partiellement recouvertes d'un ruban adhésif aux seules fins d'optimiser les températures.

4.5 Toutes les voitures doivent être équipées du pare-brise chauffant développé et fourni par TEAM FJ.

4.6 Toutes les voitures doivent, à tout moment de l'épreuve, y compris les essais libres ou privés, porter les stickers de calandre, de phares, de feux antibrouillard et de feux arrière correspondant au modèle de voiture.

4.7 Pourront être reconnues non conformes, à la seule appréciation du délégué technique, toutes les voitures présentant un ou plusieurs éléments de carrosserie abîmés ou accidentés et non complètement réparés, remis en place ou échangés y compris le pare-brise. Ces véhicules pourront être refusés aux vérifications techniques.

4.8 Les numéros de toit et portière doivent être à tout moment visibles très distinctement par tous les officiels et les commissaires et être d'une couleur différente de la carrosserie.

Il est interdit d'avoir 2 voitures avec la même décoration et les mêmes couleurs de numéros.

5 POIDS

5.1 Le poids minimum autorisé à tout moment d'une épreuve est de 1.210 kg, avec tout l'équipement d'origine et les accessoires de sécurité montés et en état de fonctionner. A l'issue des essais ou de la course, le carburant pourra être vidangé. La voiture étant en configuration de course.

5.2 Le contrôle du poids pourra être effectué à tout moment lors d'une Epreuve.

5.3 Si un lest est nécessaire pour atteindre le poids minimum, il ne peut être fixé qu'en utilisant les points de fixation spécifiques prévus sur la voiture. Il doit également être possible d'apposer des scellés infalsifiables si les Commissaires Sportifs ou le Délégué Technique le jugent nécessaire.

6 REPARATIONS

6.1 Toute intervention majeure ou demandant la suppression d'un plombage doit faire l'objet d'une demande écrite formelle adressée au délégué technique et d'une confirmation express de celui-ci autorisant les travaux.

6.2 Des réparations mineures de la carrosserie principale peuvent être effectuées par le concurrent à condition que le dommage n'affecte pas une zone supérieure à 300 mm dans sa dimension maximale et n'affecte pas une fixation

4.4 Dimensions of air inlets and ducts must respect specifications notified in the technical sheet. They may be partially covered with tape for the sole purpose of optimizing brake temperatures.

4.5 All cars must be equipped with the heated windscreen developed and supplied by TEAM FJ.

4.6 All cars must carry, at all times during an event or tests, front bumper, head lights, fog lights and tail lights decals corresponding to the model of car.

4.7 Cars with one or several damaged or crashed body parts, with non-repaired body parts or with exchanged parts, including windshield, can be declared non conform by the Technical Delegate. Those cars can fail to pass technical inspections.

4.8 Car numbers located on the roof and the doors must be perfectly readable by all the officials and marshals and be in a different color than the body.

It is forbidden to have 2 cars with the same paint-scheme and same numbers color.

5 WEIGHT

5.1 At all times during an event the weight must not be less than 1.210 kg, including the whole original equipments, all safety equipments fixed and ready to use. At the end of the practices or the race, the fuel can be drained off. The car must be in race condition.

5.2 Weight can be controlled at all times during an Event.

5.3 If ballast is required to achieve the minimum weight, it may only be attached using the specific fixing points provided on the car. It must also be possible to fix tamper-proof seals if deemed necessary by the stewards of the meeting or technical delegate.

6 REPAIRS

6.1 All major interventions or requesting the removal of a seal can be operated only after sending an official request to the technical delegate and receiving official authorization to complete the repair.

6.2 Minor repairs to main bodywork may be made by the competitor provided the damage does not affect an area greater than 300mm at its maximum dimension and does not affect a fixing or fixing area. In all other cases damaged components must be replaced.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

ou une zone de fixation. Dans tous les autres cas, les composants endommagés doivent être remplacés.

6.3 Toute réparation du châssis doit être effectuée exclusivement par TEAM FJ et ses fournisseurs agréés. Un châssis modifié ou réparé en dehors de TEAM FJ ne sera plus éligible à être utilisé en NWES.

6.4 Toute réparation de la « crashbox » doit être effectuée exclusivement par TEAM FJ et ses fournisseurs agréés. Une « crashbox » modifiée ou réparée en dehors de TEAM FJ ne sera plus éligible à être utilisé en NWES.

6.5 Une voiture endommagée peut être autorisée à rester en piste, mais un drapeau noir technique sera présenté si des éléments de sécurité sont impliqués, comme mais pas limités à :

- Risques d'ouverture du capot avant,
- Protection d'éléments de sécurité (pilote, réservoir, ...)
- Communication radio,
- Autres

Toutes les décisions seront prises par le directeur de course NWES, après consultation du délégué technique.

7 ACQUISITION DE DONNEES

7.1 Les systèmes de télémétrie complexes sont interdits.

7.2 Il est possible d'équiper les voitures d'un système d'acquisition de données. La marque du système est laissée au choix des concurrents. Néanmoins, il devra impérativement être limité à un maximum de 11 canaux d'acquisition de données correspondant à :

- Temps au tour
- Position GPS (avec accéléromètre 3 voies)
- Pression de frein avant
- Pression de frein arrière
- Position papillon
- Vitesse roues
- Régime moteur
- Pression d'huile
- Température d'eau
- Température d'huile
- Angle volant

Un système d'affichage embarqué est également autorisé, à la condition de ne pas ajouter de canaux de lecture de données et de rester dans l'esprit de la voiture et de la série.

7.3 Les concurrents devront fournir un document de présentation de leur système d'acquisitions et de lecture de données et le faire valider par le délégué technique NWES.

7.4 A tous moments d'une épreuve, les concurrents équipés d'un système d'acquisition de données devront pouvoir mettre à disposition, et sur simple demande du délégué technique, les données collectées par le système ainsi que les outils de lecture. Elles peuvent être utilisées

6.3 All repairs to the chassis must be carried out exclusively by TEAM FJ and its approved suppliers. A chassis modified or repaired outside of TEAM FJ will not be eligible to be used in NWES.

6.4 All repairs to the "crashbox" must be carried out exclusively by TEAM FJ and its approved suppliers. A "crashbox" modified or repaired outside of TEAM FJ will not be eligible to be used in NWES.

6.5 A damaged car may be authorized to stay on track, but a technical black flag will be presented in case safety elements are involved, like but not limited to:

- Front hood presenting serious risk of opening,
- Safety elements protections (drivers, fuel tank ...),
- Radio communication,
- Others ...

All decisions will be taken by the NWES race director after consulting the technical delegate.

7 DATA ACQUISITION

7.1 Complex telemetry systems are forbidden.

7.2 It is allowed to equip cars with a data acquisition system. Competitors can choose the brand and type of the system. But, the system must be restricted to a maximum of 11 channels of data acquisition corresponding to :

- Lap time
- GPS (acceleration)
- front brake pressure
- rear brake pressure
- throttle position
- Wheel speed
- Engine RPM
- Oil pressure
- Water Temperature
- Oil Temperature
- Steering wheel position

Dash boards can also be added as soon as it does not add reading channel and keep the spirit of the car and the Series.

7.3 Competitors must supply an information sheet about the system chosen in order to be validated by the NWES Technical official.

7.4 At all times during an event, competitors whose car is equipped with a data acquisition system must be able to provide, at the first request from the technical delegate, data and tool to read it. It may be used for scrutineering purposes if deemed necessary.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

aux fins des vérifications techniques si cela est jugé nécessaire.

8 SYSTEME ELECTRIQUE

8.1 Toute modification du système électrique d'origine est interdite.

9 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION

9.1 Les seules boîtes de vitesses et éléments de transmission autorisés sont les boîtes de vitesses et éléments de transmission fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes. Une fois fournis, ils ne peuvent être modifiés de quelque façon que soit excepté par TEAM FJ.

9.2 Une révision ou réparation de la boîte de vitesses ou du différentiel peut être effectuée par un concurrent à la condition d'utiliser exclusivement les pièces et composants fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes.

9.3 Seul le rapport de de pont arrière standard sera utilisé pour toutes les épreuves. Tout changement sera précisé dans une note officielle.

9.4 Toutes les voitures auront les mêmes jeux de rapports de boîte de vitesse. Les rapports sont indiqués sur la fiche technique en vigueur et ses annexes.

9.5 Toutes les voitures doivent comporter une marche arrière pouvant à tout moment de l'Epreuve ou de l'Essai être actionnée par le pilote lorsque le moteur est en marche.

9.6 En cas de problème de boîte de vitesses, dans le cadre d'une épreuve, il sera possible de louer, sous réserve de disponibilité à la structure TEAM FJ, un organe de remplacement, dans l'attente de la réparation de l'élément original.

10 SUSPENSION ET DIRECTION

10.1 Les seuls éléments de suspension et de direction autorisés sont les éléments de suspension et de direction fournis par TEAM FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes. Une fois fournis, ils ne peuvent être modifiés de quelque façon que ce soit excepté par TEAM FJ.

10.2 Toute révision, réparation ou modification des amortisseurs ou de la crémaillère de direction ne peut être effectuée que par TEAM FJ.

10.3 Les amortisseurs seront fournis avec des scellés de sécurité et ceux-ci doivent rester intacts depuis la livraison jusqu'à ce que les éléments soient retournés à TEAM FJ pour révision ou réparation.

8 ELECTRICAL SYSTEM

8.1 Modifications to the original electrical system are forbidden.

9 GEARBOX AND TRANSMISSION

9.1 The only gearboxes and transmission components permitted are the gearboxes and transmission components supplied by TEAM FJ and specified in the current technical sheet and its appendices. Once supplied, they may not be modified in any way except by TEAM FJ.

9.2 A revision or repair to the gearbox or the rear differential can be carried out by a competitor only by using exclusively parts and components supplied by TEAM FJ and specified in the current technical sheet and its appendices.

9.3 Only the standard rear gear ratio specified in the technical sheet can be used for all events. Any gear rule change will be specified in an official note.

9.4 All cars will have the same gearbox ratio sets. The ratios are specified in the current technical sheet and its appendices.

9.5 All cars must have a reverse gear operable any time during an Event or Test by the driver when the engine is running.

9.6 If any problem occurs on a gearbox during an event, it will be possible to rent a replacement part, if available at TEAM FJ, until the original part is repaired.

10 SUSPENSION AND STEERING

10.1 The only suspension and steering components permitted are the suspension and steering components supplied by TEAM FJ and specified in the current technical sheet and its appendices. Once supplied, they may not be modified in any way except by TEAM FJ.

10.2 Any revision, repair or change to shock absorbers or steering-rack can only be carried out by TEAM FJ.

10.3 shock absorbers will be delivered with security seals in place and these must remain intact from delivery until these components are returned to TEAM FJ for any revision or repair.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

10.4 Avant, pendant ou après une épreuve, toute intervention mécanique engendrant le démontage ou le remplacement de pièces scellées doit être soumise à l'autorisation préalable du délégué technique. Si l'échange d'une de ces pièces s'avère nécessaire, seules doivent être utilisées des pièces de rechange scellées et distribuées par TEAM FJ.

10.5 Toutes les voitures auront les mêmes spécifications d'amortisseurs et de ressorts lors de toute épreuve. Les spécifications sont indiquées sur la fiche technique en vigueur et ses annexes.

10.6 Réglages de suspension

Les réglages de suspension suivants peuvent être modifiés à condition que les ajustements respectent les spécifications de la fiche technique :

- Le carrossage, la chasse, le parallélisme et la hauteur de crémaillère de direction peuvent être ajustés à l'avant de la voiture.
- Les barres et la crémaillère du système Watts ainsi que les barres de trailing et d'upper link peuvent être ajustées à l'arrière de la voiture.
- Le réglage des amortisseurs est libre en utilisant l'amplitude disponible sur la pièce d'origine.
- Le réglage de la hauteur de caisse peut être ajusté à l'avant et à l'arrière de la voiture. La hauteur de caisse doit à tout moment de l'épreuve être conforme en au moins 3 des 4 points à la valeur minimum définie par la fiche technique.

11 SYSTEMES D'HUILE OU D'EAU

11.1 Aucune modification des systèmes d'huile ou d'eau n'est autorisée.

12 FREINS

12.1 Aucune modification du système de freinage n'est autorisée.

12.2 Seul les éléments du système de freinage distribué par Team FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes sont autorisés. Toutes les voitures auront les mêmes spécifications de système de frein : étriers, disques, plaquettes, conduites, maitres-cylindres et pédalier lors de toute épreuve.

12.3 Seul le système de refroidissement de frein avant d'origine comprenant 2 conduites d'air est autorisé.

13 ROUES ET PNEUS

13.1 Seules les roues distribuées par Team FJ et spécifiés dans la fiche technique en vigueur et ses annexes sont autorisées. Aucune modification des roues n'est autorisée.

13.2 Seuls les pneus fournis par TEAM FJ peuvent être utilisés durant les épreuves ou les essais. Ceci s'applique aux pneus pluie et aux pneus pour temps sec.

10.4 Technical delegate must be asked before any intervention on a sealed part before, during or after an event. If an exchange is needed, the new sealed part can exclusively be supplied by TEAM FJ.

10.5 All cars will have the same shock absorbers and springs specification at any given event. Specifications are stipulated in the current technical sheet and its appendixes.

10.6 Suspension settings :

The following suspension settings may be changed provided the adjustments respect specification notified on the technical sheet:

- Camber, caster, tracking and the steering rack height may be adjusted at the front of the car
- Adjustment of shock absorbers is free using the range available on the original part.
- Adjustment of shock absorbers is free using the range available on the original part.
- Chassis height may be adjusted at the front and the rear of the car. The chassis height must, at all moments of the event, be conform in at least 3 of the 4 points with the minimum value specified by the technical sheet.

11 OIL AND WATER SYSTEMS

11.1 No modifications to the oil and water systems are permitted.

12 BRAKES

12.1 No modifications to the braking system are permitted.

12.2 Only components of the brake system supplied by Team FJ and specified in the current technical sheet and its appendixes are allowed. All cars will have the same calipers, discs, pads, ducts, master-cylinders and pedal assy specifications at any given event

12.3 Only the original front brake cooling system including 2 air ducts is allowed.

13 WHEELS AND TIRES

13.1 Only wheels supplied by Team FJ and specified in the current technical sheet and its appendixes are allowed. No modifications to the wheels are permitted.

13.2 Only tires provided by TEAM FJ may be used during events or tests. This applies to both wet and dry-weather tires.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

13.3 Seuls deux types de pneus sont autorisés sur les épreuves : les pneus pour temps sec et les pneus pour temps de pluie. Les 2 types de pneus seront précisés dans la fiche technique.

13.4 Il est interdit à tous moments d'une épreuve de :

- panacher pneus secs et pneus pluie sur une voiture
- utiliser un système de chauffage des pneus.
- modifier les pneus (retailage, rechapage, traitement de surface, etc.).
- appliquer des produits chimiques sur les pneus.
- utiliser un système visant à piloter la pression des pneus.

La surface et la dureté des pneus peuvent être contrôlées à tout moment d'une épreuve. Tout pneu qui ne présentera pas les valeurs standards et/ou apparaîtra comme ayant été traité sera retiré de la voiture et confisqué. Le(s) pilote(s) impliqué(s) pourront recevoir une pénalité.

13.5 Enregistrement et parc fermé pneus

A chaque épreuve, tous les pneus pour temps sec utilisés pour les qualifications et les courses doivent être enregistrés sur la fiche pneus de chaque voiture.

Les pneus pour temps sec enregistrés doivent être déposés et collectés au parc fermé selon les horaires prévus au programme de l'épreuve.

Les concurrents doivent remplir la fiche pneus et la remettre à l'officiel lors du dépôt des pneus en parc fermé.

13.6 Limitation pneus pour temps sec

Il n'y a pas de limitation du nombre de pneus utilisés pour les sessions d'essais libres ou privés.

Le nombre de pneus pour temps sec utilisés par chaque voiture pour une épreuve durant les qualifications et les courses est limité à :

- 4 pneus neufs ou occasions appelés « Prime ».
- 4 pneus occasions déjà enregistrés dans une épreuve précédente de la saison 2017 appelés « Option ».

Exceptionnellement, pour la première épreuve de la saison, les pneus « Option » pourront être des pneus neufs ou occasions fournis par les concurrents.

13.7 Utilisation des pneus pour temps sec

Toutes les voitures doivent être équipées des pneus « Prime » pour les Qualifications ELITE 1 et ELITE 2.

A l'issue des Qualifications, le concurrent répartira les 8 pneus enregistrés pour la voiture en attribuant :

- 2 pneus « Prime » et 2 pneus « Option » au pilote ELITE 1 pour disputer ses 2 courses.
- 2 pneus « Prime » et 2 pneus « Option » au pilote ELITE 2 pour disputer ses 2 courses.

13.3 Only two types of tires are allowed on Events: dry-weather tires and rain tires. These 2 types of tires will be specified in the technical sheet.

13.4 It is prohibited at any time during an event to:

- mix dry-weather and rain tyres on the same car.
- use tire heating system.
- modify tires in any way (hand cutting, retreading, surface treating, etc)
- apply any chemical product on tires.
- use system to drive tire pressure.

Tires surface and hardness can be controlled at any time during the racing week-end. Any tire that will not meet the hardness standard values and/or appeared to have been treated will be removed from the car and confiscated. The driver(s) involved can receive a penalty.

13.5 Tires registration and parc fermé

At all events, all dry weather tires used for qualifications and races must be registered on the tires registration sheet of each car.

The dry weather tires registered must be delivered and collected in parc fermé according to the times specified in the event time schedule.

Competitors must fill the tires sheet and give it to the official when delivering the registered tires in parc fermé.

13.6 Dry weather tires restriction

There is no limitation on number of tires used during free or private practice sessions.

The number of dry-weather tires used for each car for an event during qualifying and races is limited to:

- 4 new or used tires named "Prime"
- 4 used tires previously registered in an event of the 2017 season named "Option".

Exceptionally, for the first event of the season, "Option" tires registered can be new or used tires supplied by competitors.

13.7 Use of dry weather tires

All cars must be equipped with "Prime" tires for ELITE 1 and ELITE 2 Qualifying.

After qualifying, the competitor will share the 8 tires registered for the car and allocate:

- 2 "Prime" tires and 2 "Option" tires to the ELITE 1 driver to race his 2 races
- 2 "Prime" tires and 2 "Option" tires to the ELITE 2 driver to race his 2 races.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

Cette attribution fera l'objet d'une mise à jour de la fiche d'enregistrement pneus.

En cas de pneu « Prime » ou « Option » endommagé pendant les qualifications ou les courses, le concurrent doit informer le délégué technique NWES et solliciter une solution de remplacement. Le délégué technique NWES déterminera la solution de remplacement la plus juste et appropriée à la situation.

Tout pneu déclaré comme endommagé sera remis au délégué technique et ne pourra plus être utilisé.

13.8 Pneus pluie

Les pneus pluie ne sont pas enregistrés ni limités en nombre à utiliser durant une épreuve. Néanmoins, TEAM FJ ne distribuera pas plus de 6 pneumatiques pluie neufs par épreuve et par voiture.

Les pneus pluie ne peuvent être utilisés qu'une fois que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course pour les qualifications et les courses.

13.9 Dans le cas exceptionnel où une voiture est engagée dans un seul des deux championnats et ne dispute donc pas toutes les courses d'une épreuve, le nombre de pneus pour temps sec est limité de la façon suivante pour l'épreuve :

- 2 pneus neufs ou occasions appelés « Prime ».
- 4 pneus occasions déjà enregistrés dans une épreuve précédente de la saison 2017 appelés « Option ».

Dans le cas d'une voiture engagée seulement en division ELITE 1, elle pourra disposer de 4 pneus « Prime » uniquement pour disputer les Qualifications. Deux de ces pneus « Prime » seront restitués au Délégué Technique à l'issue des Qualifications.

14 HABITACLE

14.1 Le volant de direction et le moyeu de volant « quick release » d'origine sont obligatoires.

14.2 Le siège conducteur est libre. Il doit être homologué FIA et accompagné de son certificat. La hauteur du siège conducteur peut être modifiée en conservant les pièces de fixation d'origine.

14.3 La pose de plaques couvre-pédales est autorisée sous condition que les pédales ainsi que l'ensemble du pédalier ne soient modifiés en aucune manière.

14.4 Il est obligatoire d'installer dans toutes les voitures un système de radio "pilote/spotter".

Quand la voiture est sur la piste, un membre de l'équipe, appelé le spotter, assurera une communication radio avec la voiture et la direction de course.

Il est de la responsabilité des concurrents d'être en conformité avec les réglementations radio de chaque pays visité pendant la saison.

The Tires registration sheet will be updated according to this allocation.

In case of Prime or Option tire damaged during races or qualifications, the competitor must inform the NWES technical delegate and ask for a replacement solution. The NWES technical delegate will determine the best and fair solution to replace the damaged tire according to the situation.

All damaged tires must be returned to the technical delegate and cannot be used anymore.

13.8 Rain tires

Rain tires are not registered and not limited on number used during an event. However, TEAM FJ will not distribute more than 6 new rain tires per event and per car.

Rain tires may be used only after the track has been declared "wet" by the race director, during qualifying and races.

13.9 If exceptionally a car is entered only in one of the two Championships and so do not race all races of an event, The number of dry-weather tires is limited as following for this event:

- 2 new or used tires named "Prime"
- 4 used tires previously registered in an event of the 2017 season named "Option".

In the occurrence of a car entering only the ELITE 1 division, it can get 4 "Prime" tires to be used only for Qualifying. Two of these "Prime" tires must be returned to the Technical Delegate at the end of Qualifying.

14 COCKPIT

14.1 It is mandatory to use original steering wheel and quick-release.

14.2 Choice of the driver seat is free. Seat must be FIA certified and with its certification form. Its height can be modified as soon as the original fixation system is kept.

14.3 It is allowed to fit plates to cover pedals as soon as the original pedals and pedal system is not modified.

14.4 It is mandatory to install in all cars a radio system between driver and spotter.

When the car is on track, 1 crewmember, named the spotter, must insure the radio communication with the car and with the race control.

Competitors must make sure to respect radio regulations of all countries visited during the season.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

15 CARBURANT ET LUBRIFIANTS

15.1 Le carburant à utiliser lors des épreuves doit obligatoirement et exclusivement être du carburant désigné pour l'épreuve par TEAM FJ. L'emploi d'un autre carburant et/ou l'adjonction d'un additif quelconque est strictement interdit.

15.2 Le délégué technique peut prélever des échantillons de carburant pour les analyser à tout moment d'une Epreuve.

Tous les teams doivent disposer un système de prélèvement d'essence à brancher sur le circuit d'essence pour permettre au délégué technique de prélever de l'essence de la voiture. Le système de prélèvement est spécifié dans la fiche technique.

15.3 Les lubrifiants préconisés sont ceux définis dans la fiche technique. Toutes les voitures doivent être équipées de l'huile moteur, boîte de vitesses et direction assistée préconisée et distribuée par TEAM FJ.

16 EQUIPEMENTS DE SECURITE

16.1 L'annexe "J" des règles internationales sur le sport automobile est applicable, sauf dispositions contraires spécifiées ci-dessous.

16.2 Arceaux de sécurité

Les châssis tubulaires des voitures doivent rester conformes aux plans et données de son homologation auprès de la FIA, aucune modification n'est autorisée.

Des mousses de protection FIA doivent être installées à tous les endroits où le casque du pilote est susceptible de toucher l'arceau.

16.3 Système de retenue de la tête et du cou

L'utilisation d'un système de retenue de la tête et du cou homologué par la FIA est obligatoire pour tous les pilotes.

16.4 Extincteurs

L'extincteur installé d'origine dans la voiture peut être remplacé par un autre modèle, dans la mesure où son poids, sa capacité, son emplacement dans la voiture ainsi que sa fixation soient identiques à l'origine.

16.5 Sangles de remorquage

Les sangles montées à l'origine à l'avant et à l'arrière du véhicule, doivent être très nettement visibles et en parfait état.

16.6 Feux

Les feux d'origine ne peuvent être ni retirés ni masqués. Toutes les voitures devront être équipées des feux stop et des feux de pluie tels que définis sur la fiche technique. Ces feux doivent être en état de fonctionnement à tout moment d'une épreuve.

16.7 Filets de sécurité

15 FUEL AND LUBRICANTS

15.1 The fuel to use on events must exclusively be the fuel designated by TEAM FJ for the event. It is prohibited to use any other fuel or to add any adjuvant to the selected fuel.

15.2 The technical delegate may take fuel samples for analysis at any time during an Event.

All teams must have the fuel collection system to plug on the fuel line to allow the technical delegate to collect fuel from the car. Fuel collection system is specified on the technical sheet.

15.3 Recommended lubricants are specified in the technical sheet. All cars must be equipped with engine, gearbox and power steering lubricants recommended and supplied by TEAM FJ.

16 SAFETY EQUIPMENTS

16.1 Motorsport international regulations defined in "J" appendixes applies, except other disposition specified below.

16.2 Roll cage

Tubular chassis must stay conform to the plan and data certified by FIA. No modification is allowed.

FIA protection foams must be installed at all point where the driver's helmet may touch the roll cage.

16.3 Head and neck restraint System

A Head and Neck restrain system, certified by the FIA, is mandatory for all drivers.

16.4 Extinguishers

Original extinguisher can be replaced by another model, as soon as its weight, its capacity, its place in the car and its fixation system are the same than the original one.

16.5 Towing belts

Front and rear towing belts must stay visible and be in perfect conditions.

16.6 Lights

Original lights cannot be taken off or hidden. All cars must be equipped with stop and rain lights as specified in the technical sheet. These lights must be in operating order at all moment of an event.

16.7 Safety nets

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

Le filet de sécurité à la fenêtre pilote ainsi que le filet intérieur doivent être en place et fixés à tout moment quand une voiture est en piste.

The driver window safety net and the cockpit safety net must be placed and fixed at any time a car is on the track.

17 CAMERAS EMBARQUEES

17.1 Toutes les voitures engagées devront être équipées du modèle de caméra précisé sur la fiche technique ainsi que d'une horloge disposée dans le champ de la caméra et réglée sur l'horaire officiel de l'épreuve.

17 ON-BOARD CAMERAS

17.1 All cars entering the Series must be equipped with the video camera specified in the technical sheet as well as a clock located in a position visible by the video camera and set at the event official timing.

17.2 Tous les concurrents doivent s'assurer que :
-la caméra et l'horloge sont bien installées aux positions exactes spécifiées dans la fiche technique.
-la batterie de la caméra est chargée pour couvrir toutes les sessions d'une épreuve essais, qualifications et courses.
-la caméra est bien équipée d'une carte SD valide et formatée de tout enregistrement antérieur.
-la caméra et la carte SD est clairement identifiée avec le numéro de sa voiture.

17.2 All competitors must make sure that:
-the video camera and the clock are installed at the exact position specified in the technical sheet.
-the camera has enough battery to record all sessions of an event: practices, qualifying and races.
-the camera is equipped with a valid SD card, formatted of any previous record.
-the camera and the SD card is clearly identified with the number of its car.

17.3 A l'arrivée de chaque session, il est strictement interdit aux concurrents de toucher à la caméra ou à la carte SD des voitures. Seul un officiel NWES peut prélever la caméra d'une voiture.

17.3 At the end of each session, it's strictly forbidden for competitors to touch camera or SD cards of cars. Only an NWES official is allowed collect a video camera from a car.

17.4 Ces images seront à la disposition du directeur de course et des commissaires sportifs afin de considérer les actions en piste et de pouvoir, le cas échéant, les exploiter pour traiter d'éventuels incidents.

17.4 These videos will be at the disposal of the race director and stewards for their race investigations. They can use these images to consider any incident.

17.5 Dans le cas où le concurrent est dans l'incapacité de mettre à disposition les images de sa caméra, ce fait sera considéré comme aggravant contre ce dernier dans le traitement de l'évènement concerné.

17.5 If a competitor is not able to provide images of his video camera, the race officials will consider this fact against the competitor in their consideration of the incident.

17.6 TEAM FJ pourra, à tout moment, implanter des caméras vidéo supplémentaires dans chacune des voitures.

17.6 TEAMFJ, is allowed to place, at any time, in any car, some more video cameras.

17.7 Toutes les images vidéo sont la propriété de TEAM FJ qui pourra librement les exploiter, sans autorisation préalable.

17.7 Team FJ, the organizer, owns the rights on all these video images and can use them for any purpose, at any time, without any further authorization.

18 TRANSPONDEUR DE CHRONOMETRAGE

18.1 Chaque pilote devra utiliser le transpondeur de chronométrage désigné par TEAM FJ pendant toute la durée de l'Epreuve. Il est de la responsabilité de tous les concurrents de se procurer ce transpondeur à leurs propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner correctement. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions précisées dans la fiche technique.

18 TIME KEEPING TRANSPONDERS

18.1 Each driver must use the timing transponder designed by the Championship promoter throughout the Event. All competitors are themselves responsible for obtaining this transponder, at their own expense, and for the correct installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions notified in the technical sheet.

19 CONTROLES TECHNIQUES

19.1 Les contrôles techniques sont effectués à tout moment par le délégué technique qui pourra être assisté de techniciens TEAM FJ.

19 TECHNICAL INSPECTIONS

19.1 Technical inspections can be completed at any time by the technical delegate who can be assisted by technicians from TEAM FJ.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

19.2 Les contrôles techniques s'effectueront à l'endroit indiqué par TEAM FJ.

19.3 Seul le concurrent, ou son représentant dûment mandaté devra assister aux contrôles techniques. Les mécaniciens du concurrent auront la charge de démonter et de remonter les organes à contrôler selon la demande du délégué technique. Aucune autre personne ne sera acceptée dans l'enceinte technique.

19.4 À tout moment d'une épreuve, le délégué technique peut prélever toute pièce sur toute voiture et la remplacer par une pièce identique fournie par TEAM FJ. Les pièces prélevées peuvent être envoyées au fournisseur afin d'en contrôler les valeurs. Si une pièce n'est pas en conformité avec les valeurs standards, le(s) pilote(s) impliqués pourront recevoir une pénalité.

19.5 Les teams doivent se présenter aux vérifications techniques d'avant meeting avec un minimum de 2.0 bar de pression dans les pneus. Le délégué technique pourra ainsi demander d'ajuster la pression à la pression réglementaire pour tout contrôle (1.6 bar).

20 REFUS DE VERIFICATION

20.1 Tout refus de contrôle et/ou de vérification sera considéré comme une non-conformité du véhicule et un rapport sera transmis au collège des commissaires sportifs.

21 CONTROLES APRES COURSE

21.1 Au baisser du drapeau à damiers les véhicules seront considérés en régime de parc fermé.

21.2 Il est interdit d'intervenir sur la voiture de quelque manière que ce soit sans en avoir reçu l'ordre ou l'autorisation du délégué technique, jusqu'au délai maximum de réclamation.

21.3 Spontanément ou sur réclamation, le Collège des Commissaires Sportifs pourra choisir pendant le délai visé ci-dessus un ou plusieurs véhicules pour contrôle technique.

21.4 Le délégué technique se réserve le droit de conserver un ou plusieurs véhicules le temps qu'il jugera nécessaire sans que le concurrent ne puisse prétendre à une indemnité. Tous les concurrents doivent prévoir une équipe technique disponible pour procéder aux démontages éventuels demandés par le délégué technique.

21.5 En cas de contrôle, les frais de transports éventuels, ainsi que les frais de démontage et remontage éventuels seront à la charge du concurrent sur la base des barèmes du constructeur et au taux horaire technicien de 60€ HT.

19.2 Technical inspections will be completed at the place indicated by TEAM FJ.

19.3 Only competitor or his designated representative is allowed to assist technical inspections. Competitor's mechanicals will have to throw off and fit back any part the technical delegate request to control. No other person will be allowed in the technical inspection area.

19.4 At any time during an event, the technical delegate can collect any part on any car and replace by the same part supplied by TEAM FJ. Parts can be sent to the supplier to control values. If a part does not meet the standard values, the driver(s) involved can receive a penalty.

19.5 Teams must appear at the event pre-inspections with a minimum pressure of 2.0 bar in the tires. The technical delegate will request to adjust the pressure at the mandatory control pressure (1.6 bar).

20 REFUSAL OF INSPECTION

20.1 If a competitor refuses control and/or technical inspection on his car, the concerning car would be considered as non-conform. A report will be reported to the stewards.

21 AFTER-RACE INSPECTION

21.1 After crossing the checkered flag, cars are considered as in Parc Fermé.

21.2 It is not allowed to make any intervention on the car without a request or an authorization of the Technical Delegate, during the maximum reclamation delay.

21.3 Stewards can choose any car for technical inspection during the delay defined above.

21.4 The technical delegate keeps its rights to keep one or several car as long as he/she wants without any indemnity for the competitor(s). All competitors must have a technical crew available to proceed to technical disassembly potentially requested by the Technical Delegate.

21.5 Competitor is responsible for all costs due to controls (including transport cost and costs due to throw off or mounting). Prices depend of manufacturer's price list and work price of 60 € excl. tax per hour.

NASCAR WHELEN EURO SERIES – 2017

Règlement technique - Technical regulation – Permit FFSA C2

21.6 Lors des contrôles une ou plusieurs pièces pourront être prélevées pour expertise. Si ces pièces ne pouvaient être rendues dans des délais suffisants pour l'épreuve suivante, il sera fourni la pièce d'origine correspondante.

21.6 During inspection one or several parts can be kept for further expertise. If these parts cannot be given back for the following Event, a replacement original part will be supplied.