

## **BELCAR Endurance 2026 (uittreksel uit sportreglement)**

- 7.3 Elke helm van de eerste piloot wordt voorzien van een sticker “1” op de **linkerzijde van de helm**. ...tweede ... “2” ..... Het is **verboden** aan enig wedstrijdonderdeel – deel uitmakend van de meeting – **deel te nemen zonder een van een sticker voorziene helm**.
- 12.2 Het gearceerde of gekleurde gedeelte tussen de werkzone en de rijzone is een buffer en behoort NIET tot de werkzone.
- 12.5 De uitvoering van een "Drive Through" of "Stop and go" straf mag niet plaatsvinden tijdens een pitstop of een tankbeurt in de tankzone. De wagen mag in dit geval enkel stoppen in de pitlane na expliciete toestemming van de Koersdirecteur en dit voor een veiligheidsmaatregel. Elke inbreuk wordt bestraft met een nieuwe "Drive Through".
- 13.4 Een pilotenwissel mag slechts gebeuren in de pitlane voor de eigen box of toegewezen plaats van het team of in de box na een technische interventie mits het verwittigen van de standcommissaris. De piloot moet **op eigen kracht** de wagen verlaten.
- 13.5 De piloten die deelnemen aan de trainingen en aan de wedstrijd moeten altijd brandvrije kledij (overall, ondergoed, handschoenen, balaclava, schoenen) en een helm dragen en moeten hun veiligheidsgordels vastmaken. Het correct gebruik van een Front Head Restraint systeem (vb HANS®) systeem is verplicht. Elke inbreuk zal bestraft worden.
- 15.2.2 Klein nummer op de voorruit (rechts) zwarte cijfers op een witte achtergrond, minimale hoogte cijfers 10 cm. Enkel de nummers uitgereikt door de promotor zijn toegelaten.
- 18.2 Behalve de piloot die op dat ogenblik achter het stuur zit en de officials van de wedstrijd, mag niemand een wagen aanraken behalve op de (pre-)startgrid, in de pitlane of in de box, .....
- 18.5.2 Van zodra het paneel "Lights" of "Wet Race" getoond wordt moet de piloot de **verlichting** van zijn/haar wagen en het regenlicht aanzetten.
- 18.7 **Beperkingen in pitlane**
- 18.7.1 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijd is een snelheidsbeperking van 50 km/h van toepassing in de pitlane.
- 18.7.3 Op geen enkel ogenblik mag een wagen in de pitlane op eigen kracht **achteruit rijden**. Elke inbreuk wordt bestraft volgens tabel .
- 18.7.4 Gedurende de **trainingen mag** de motor met de starter of met een **externe batterij** gestart worden. (Art 20.3 Een wagen die zich aan zijn box aanmeldt om eender welke reden, moet de motor stilleggen.) Gedurende de volledige duur van de pitstop dient de motor stilgelegd te worden. Enkel voor elke vorm van reparatie, tuning of afstelling mag de motor weer worden gestart, ook met een externe energiebron. Wanneer de wagen na een pitstop de **wedstrijd** wil vervolgen, moeten **alle wielen de grond raken alvorens** de piloot de motor mag starten, dit vanuit zithouding en zonder externe hulpmiddelen. Elke inbreuk wordt bestraft met "Stop & Go" 10 Sec. Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken, mag een wagen, **waarvan de motor is aangeslagen, geduwd** worden.
- 18.7.5 Slechts de teamleden, die allemaal de speciale okergele armband dragen (max 3/wagen), **alsook de piloten in racepak**, mogen zich in de signalisatiezone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijd, behalve tijdens de eerste ronde.  
**Slechts de teamleden**, die allemaal een **speciale groene armband** dragen (max 6/wagen), mogen zich in de werkzone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijd. De **overige teamleden moeten in hun box blijven, achter de rode lijn met vermelding "pitlane"**.
- 18.7.6 Gedurende de startprocedure ("signaal 3 minuten") en de eerste ronde van de wedstrijd mag zich niemand, behalve de officials van de meeting in de signalisatiezone bevinden.
- 18.7.7 **Jongeren beneden de 16 jaar** zijn gedurende alle trainingen en de wedstrijden niet toegelaten in de pitlane en de signalisatiezone. Behalve de dieren die bij de veiligheidsdiensten horen, zijn er **geen dieren** toegelaten op de piste of in de pitlane en de signalisatiezone.

### **ART. 19: GEDRAG IN PITLANE**

- 19.1 Tijdens een meeting beschikt een Standcommissaris over een groen/rood licht aan het einde van de pitlane. Een wagen mag de pitlane slechts verlaten bij groen licht
- 19.2 Van elke deelnemer, teamchef, piloot, monteur en teamlid wordt de nodige discipline verwacht teneinde de algemene veiligheid niet in het gedrang te brengen.

- Deelnemers en teams mogen geen lijnen of eender wat schilderen in de pitlane.
  - Er mogen zich geen onderdelen of materiaal in de "rijzone" bevinden.
  - Iedere warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitlane en in de boxen tenzij EX proof.
  - Alle elektrische apparaten moeten aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
  - Het is ten strengste verboden te lassen in de pitlane en/of in de boxen (ok na akkoord).
  - Het is ten strengste verboden te roken in de pitlane en/of in de boxen.
  - Tijdens de trainingen en de wedstrijd dient alle materiaal zoals banden, werktuigen en onderdelen in de box te blijven, tot bij stilstand van de betreffende wagen. **Voor het vertrek** van de wagen moeten materiaal en/of banden uit de werkzone van de pitlane **verwijderd worden**.
  - GEEN bezoekers in de PITLANE (moeten in de box achter de rode lijn "PITLANE").
  - Schuin plaatsen van wagens is aangeraden bij vrije training
- 19.3 Een wagen mag zich enkel in de "fast lane" bevinden indien op eigen kracht rijdend met de piloot in de normale positie achter het stuur met veiligheidsgordels aan. Geen enkele wagen mag de "FAST LANE" gebruiken om op het groene licht einde pitlane te wachten. Op beslissing van de Koersdirecteur wordt de "FAST LANE" opengesteld.
- 19.4 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijd van andere reeksen mag zich geen enkel materiaal, noch de wagen zelf in de pitlane bevinden, teneinde de betrokkenen bij de andere reeksen niet te storen. Elke inbreuk zal bestraft worden.
- 19.5 Het is de verantwoordelijkheid van de piloot die achter het stuur zit van zijn wagen, om zijn pits te verlaten na een stop, wanneer hij dit in alle veiligheid kan doen. De wagens in de rijzone hebben voorrang op de wagens die de werkzone verlaten. **(wij laten de wagens dus NIET vertrekken !!!)**
- 19.6 Tijdens de meeting **zijn in de pitlane** van elk team enkel **de piloten**, de personen met een **okergele armband** en de teamchef/monteurs met **groene armband toegelaten**. De personen **met groene armband enkel** als de betreffende wagen een **pitstop gaat uitvoeren**.

#### **ART. 20: SERVICE IN PITLANE**

- 20.1 Tijdens de trainingen en de wedstrijd is iedere bevoorrading van oliën en verscheidene vloeistoffen buiten de pitlane of de box verboden.
- 20.2.1 Het is verboden de wagen te duwen of te trekken, of te laten duwen en te laten trekken om de pitlane te bereiken, tenzij toegelaten door de organisatie. Een wagen mag tot aan zijn box geduwd worden vanaf de tankzone tot aan het bord of pictogram "Pit Exit".
- 20.2.2 Een wagen mag in de pitlane enkel **achteruit** verplaatst worden door de wagen te **duwen**.
- 20.2.3 Indien een piloot zijn box voorbijrijdt, mag de wagen enkel door duwen en onder begeleiding van standcommissarissen teruggebracht worden naar zijn box.
- 20.3 Een wagen die zich aan zijn box aanmeldt om eender welke reden, **moet de motor stilleggen**. Indien er in de box aan de wagen gewerkt wordt, moet de wagen in en uit zijn box geduwd worden.
- 20.4.1 Het **aantal monteurs** dat gelijktijdig aan een wagen mag werken, is beperkt tot:
- Maximum **twee** bestemd voor het **tanken**. Deze moeten minstens uitgerust zijn met een brandwerende overall, **handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm**.
    - Tijdens het tanken aan de box is een pilotenwissel toegestaan.
    - **Elke andere interventie is verboden** tijdens het tanken.
  - Gedurende zijn pitstop mag de piloot die uitstapt of een monteur, de plaatsvervangende piloot helpen bij het plaatsnemen in de wagen. Enkel één persoon en de piloot die uitstapt (of een vervangend teamlid) mogen helpen bij het vastmaken van zijn/haar veiligheidsgordels en het ondersteunen van het FHR- systeem. De uitstappende piloot mag vervangen worden door een derde.
  - Voor alle andere verrichtingen, met inbegrip van de bandenwissel : Een **maximum van 4 mecaniciens** van het team van de deelnemende wagen mag werken aan de wagen op elk moment (behalve in de gevallen voorzien in dit artikel). Bovenop mag **één mecanicien de voorruit kuisen**. Een **maximum van 2** pneumatische of elektrische (enkel werkend op batterijen) **pistolen** mogen gebruikt worden voor het los/vastmaken van de wielmoeren. **Alle** genoemde personen moeten de **specifieke groene armband dragen**.

- Indien een piloot een werkzaamheid verricht op de wagen, wordt hij beschouwd als mecanicien.
  - Een team kan een sanctie opgelegd worden voor elk bijkomend aanwezig lid van het team buiten de toegelaten personen.
  - De personen in de werkzone moeten minstens een lange broek en shirt/hemd met lange mouwen en stevige gesloten schoenen dragen welke hen beschermt tegen warmtebronnen, vuur en andere eventuele letsels.. Shorts, T-shirts en sandalen zijn verboden.
  - Een maximum van twee externe technici (voor bijvoorbeeld banden en remmen) mag de wagen aanraken voor controle, maar zij mogen geen enkele werkzaamheid verrichten.
  - Een piloot gezeten achter het stuur wordt niet meegerekend.
  - De Datalogger wordt ook beschouwd als mecanicien.
- 20.4.2 Indien er een box ter beschikking is, is er geen beperking op het aantal mecaniciens dat in de box aan een wagen mag werken. De poort van de box mag in dat geval echter niet dichtgetrokken worden. Wanneer de wagen klaar is om de wedstrijd te vervoegen, moet hij voor de box geduwd worden, van waar enkel de piloot de motor mag starten zonder externe hulp.
- 20.5 Indien de breedte van de pitlane dit toelaat, mogen steunarmen worden gebruikt om het gebruik van kabels en bedrading te vergemakkelijken. De lengte van de steunarmen mag de vier meter niet overschrijden, en deze moeten op minstens twee meter hoogte hangen;
- 21.1 Enkel banden van het merk Michelin zijn toegelaten.
- 21.2 Het gebruik van warmteopwekkende of warmtehoudende middelen voor banden is toegelaten, behalve tijdens de startprocedure op de grid.

## **ART. 22: TANKEN & Art 6 Technisch Reglement**

- 6.6 Voor de eigen box met een autonome tanktoren of een drukvrije tank met een maximale inhoud van 35 liter of een bevoorradingsstelsel dat bestaat uit een tank van 60 liter met UN-certificatie, een versterkte kar, een manueel draaiende pomp aan lage druk, een bevoorradingspijp van maximum 4 meter en een automatisch afsluitend pistool, alles afsluitend aangekoppeld en toegelaten. (Systeem gecontroleerd en gemarkeerd door RACB voor gebruik= sticker 2026).
- 22.3 Tanken mag enkel aan het begin of aan het einde van een pitstop gebeuren.
- Tijdens het tanken moet de wagen op zijn wielen staan en mag hij niet van niveau verwisselen.
  - De piloot mag achter het stuur blijven zitten, maar moet de motor stilleggen.
  - De teamchef moet ervoor zorgen dat een teamlid met een eigen brandblusser met een inhoud van minstens 5 kg bij het tanken aanwezig is. Deze persoon moet kennis hebben van het blussen van een eventuele brand. Deze brandblusser moet bedrijfsklaar zijn en gedurende de ganse tankbeurt stand-by gehouden worden op minimum 2 meter afstand van de vulmond van de wagen. Het tanken gebeurt door maximum 2 personen, die hiervoor speciaal zijn aangeduid en die een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm dragen.
  - Gedurende het tanken mag geen enkele andere interventie uitgevoerd worden dan een pilotenwissel.
  - Voor en tijdens het tanken moet de wagen elektrisch geaard zijn.

### **Rode vlag tijdens wedstrijd**

- 29.3 Alle wagens verzamelen achter elkaar op één lijn aan de rodevlaglijn, met de leidende wagen op de eerste plaats.
- De in- en uitgang van de pitlane wordt gesloten. Wie toch de pitlane inrijdt of waarvan de wagen in de pitlane geduwd wordt, krijgt een “Drive Through penalty” vanaf het ogenblik dat de wedstrijd wordt hervat, tenzij hij/zij een toelating van de Koersdirecteur heeft.
- Niettegenstaande, elke wagen die zich aan de ingang van de pitlane of in de pitlane bevond tijdens het schorsen van de wedstrijd, zal toegelaten worden de pitlane te verlaten zonder dat hij hiervoor een bestraffing riskeert.
- 29.4 Geen enkele interventie aan de wagens, van welke aard ook (behalve deze vernoemd in dit artikel), is toegelaten gedurende de ganse duur van de schorsing van de wedstrijd, behalve voor wie een toelating van de Koersdirecteur heeft. Dit betekent eveneens dat alle werken in de pitlane en/of boxen moeten ophouden vanaf het tonen van de rode vlag tot aan het hervatten van de wedstrijd.